Предисловие

Благодарим вас за выбор Hongqi HQ9!

Автомобили Hongqi соответствуют самым высоким стандартам качества, что подтверждено сертификатами безопасности.

Hongqi HQ9 — это современный, комфортный, безопасный автомобиль, построенный на современной платформе и оснащенный инновационными решениями.

Настоящее руководство по эксплуатации описывает устройство, функциональное оборудование и системы безопасности для комфортного и безопасного управления автомобилем.

Руководство по эксплуатации включает описание всех вариантов комплектации автомобилей, выпускаемых маркой Hongqi. В связи с этим часть описаний опций, представленных в данном руководстве, возможно, не относится к вашему автомобилю.

Кроме информации об устройстве, системах и оборудовании автомобиля, в руководстве по эксплуатации приведены советы по безопасному вождению автомобиля. Представлены рекомендации по техническому обслуживанию автомобиля, мерам безопасности при эксплуатации высоковольтного оборудования автомобиля и действиям в случае непредвиденных ситуаций.

Руководство по эксплуатации содержит описание всех конструктивных особенностей, систем и опций автомобиля на момент публикации. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию автомобиля без предварительного уведомления. За более подробной информацией, пожалуйста, обращайтесь к официальным дилерам марки Hongqi.

Дилеры марки будут рады предоставить дополнительную информацию.

Желаем вам приятного путешествия и удовольствия за рулем!

Содержание

	Иллюстрации	Поиск по иллюстрациям
1	Инструкция по технике безопасности	Обязательно ознакомьтесь с инструкциями по технике безопасности
2	Подготовка перед началом движения	Проверка и подготовка перед началом движения
3	Вход и выход из автомобиля	Открытие и закрытие дверей, окон и крышки багажника
4	Регулировка различных систем в автомобиле	Регулировка перед началом движения и использование оборудования в автомобиле
5	Информационно-развлекательная система	Управление информационно-развлекательной системой
6	Управление автомобилем	Необходимые действия и рекомендации во время управления автомобилем
7	Помощь при парковке	Системы помощи при парковке
8	Парковка автомобиля	Системы помощи после парковки
9	В случае неисправности	Действия в случае неисправности или чрезвычайной ситуации
10	Техническое обслуживание и спецификация	Процедура ухода и технического обслуживания автомобиля, информация о спецификации автомобиля
11	Устройство экстренного вызова	Использование устройства экстренного вызова
	Дополнительная информация	Сокращения и другая информация, содержащаяся в настоящем руководстве

Справочная информация 17

1 Инструкция по технике безопасности

1-1. Инструкции по технике безопасности

Безопасное управление автомобилем 24
Ремень безопасности ... 26
Подушка безопасности 34
Меры предосторожности при перевозке детей 50
Детское кресло 51
Установка детских кресел 57
Меры предосторожности в отношении выхлопных газов 62

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Световые индикаторы 63
Сигнальные лампы 65

1-3. Система иммобилайзера/ противоугонная система автомобиля

Система иммобилайзера двигателя 74
Противоугонная система автомобиля 75

2 Подготовка перед началом движения

2-1. Осмотр автомобиля

Проверка перед началом движения 78

2-2. Эксплуатация автомобиля в зимнее время

Советы по управлению в зимнее время 79

2-3. Заправка топливом

Открытие крышки горловины бензобака 82

3 Вход и выход из автомобиля

3-1. Информация о ключе

Ключ 86

3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника

Передняя дверь 90
Сдвижная дверь 94
Крышка багажника 109

Интеллектуальная система доступа и запуска (PEPS) 115

3-3. Груз и багаж

Перевозка груза в багажнике 121

4 Регулировка различных систем в автомобиле

4-1. Сиденье

Сиденье переднего ряда 124

Сиденье заднего ряда 128

Подголовник 137

Память сиденья * 140

Контроль температуры сиденья * 142

Функция массажа на сиденье * 145

Электрическая центральная консоль * 146

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Рулевое колесо 149

Внутреннее зеркало заднего вида 151

Наружные зеркала заднего вида 153

4-3. Окна и люк

Стеклоподъемники 157

Панорамный люк 161

4-4. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха 164

Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления переднего ряда 165

Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления заднего ряда 177

Обогрев заднего стекла 184

4-5. Бортовой источник питания

Автомобильная беспроводная зарядка * 185

Розетка питания USB 187

Резервный источник питания 12 В 189

4-6. Внутреннее освещение

Использование внутреннего освещения 190

4-7. Использование вещевых отсеков хранения

Список и расположение вещевых отсеков 195

4-8. Прочее внутреннее оборудование автомобиля

Использование прочего внутреннего оборудования автомобиля 200

5 Информационно-развлекательная система

5-1. Основные функции

Мультимедийный дисплей 204

Интерфейс передачи данных 210

5-2. Использование информационно-развлекательной системы

Настройка 212

Система развлечения 220

Расширенное приложение 221

5-3. Использование системы громкой связи Hands-free

Система громкой связи Hands-free 222

6 Управление автомобилем

6-1. Информация о комбинации приборов

Комбинация приборов 226

Проекционный дисплей * 230

6-2. Правила управления автомобилем

Управление автомобилем 232

Кнопка запуска двигателя 239

Управление переключением передач 241

Режимы вождения 248

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Переключатель фар ... 251

Рычаг переключения указателей поворота 254

Интеллектуальная система управления дальним светом (IHC) * 255

Переключатель противотуманных фар 258

Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла 259

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла 264

6-4. Использование системы помощи при вождении

Круиз-контроль * 266

Функция адаптивного круиз-контроля ACC * 270

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC) * 281

Система контроля давления в шинах (TPMS) 293

Система предупреждения увода с полосы движения/система удержания в полосе движения (LDW/LKA) * 295

Система контроля состояния водителя (DSM) * 299

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) * 301

Система автоматического экстренного торможения (AEB) * 305

Система контроля слепых зон BSD * 310

Система распознавания дорожных знаков (TSR) * 316

Система «старт-стоп» 319

Система помощи при вождении 325

7 Помощь при парковке

7-1. Контроль парковки

Передний и задний парковочные радары 332

Система камеры заднего вида * 339

Система кругового обзора (AVM) * 344
Система автоматической помощи при парковке (APA) * 351

8 Парковка автомобиля

8-1. Системы помощи после парковки

Электронный стояночный тормоз (EPB) 362
Функция автоматического удержания AUTO HOLD 364

8-2. При высадке

Предупреждение при открытии двери * 366

9 В случае неисправности

9-1. Важная информация

Аварийная сигнализация 372

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Буксировка автомобиля 373
Действия при возникновении неисправности автомобиля 380
Потеря давления в шине 381
Если двигатель не запускается 383
Если ключ потерян 384
Если интеллектуальный ключ ненормально работает 385
Если двери не закрываются должным образом 387
Если батарея 12 В разряжена 389
Если двигатель перегревается 393
Если автомобиль застрял 395
При движении по затопленным дорогам 397
Если произошел прокол шины 398
В случае аварии 399
Аварийное открытие крышки багажника 401

10 Техническое обслуживание и спецификация

10-1.Уход и техническое обслуживание

Мойка и защита кузова 404
Чистка и защита салона автомобиля 408

10-2.Техническое обслуживание

Инструкции по техническому обслуживанию 412

10-3.Самостоятельное обслуживание

Сажевый фильтр * 415
Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании 417
Капот 421
Моторный отсек 422
Аккумулятор 12 В 433
Шины 438
Давление в шине 441
Колесный диск 444
Фильтр кондиционера 446
Блок ароматизаторов * 448
Замена батарейки ключа 449
Проверка и замена предохранителя 451

10-4. Спецификация автомобиля

Данные по техническому обслуживанию 455
Информация о топливе 468

11 Устройство экстренного вызова

11-1.Устройство экстренного вызова

Устройство экстренного вызова 470

Дополнительная информация

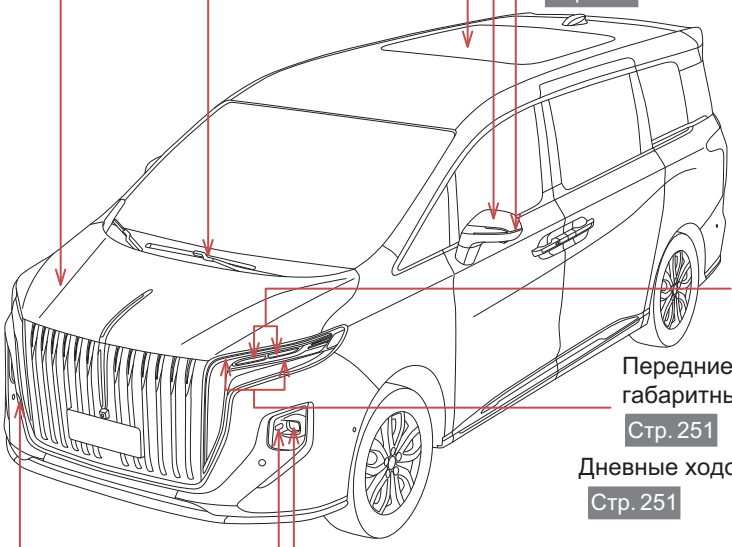
Перечень принятых сокращений

Перечень принятых сокращений 478

Регистратор данных

Регистратор данных 481

Автомобиль снаружи



Капот
Стр. 421

Стеклоочиститель ветрового стекла
Стр. 259

Люк Стр. 161

Наружные зеркала заднего вида
Стр. 153

Боковой указатель поворота
Стр. 254

Указатель поворота
Стр. 254

Передние габаритные огни
Стр. 251

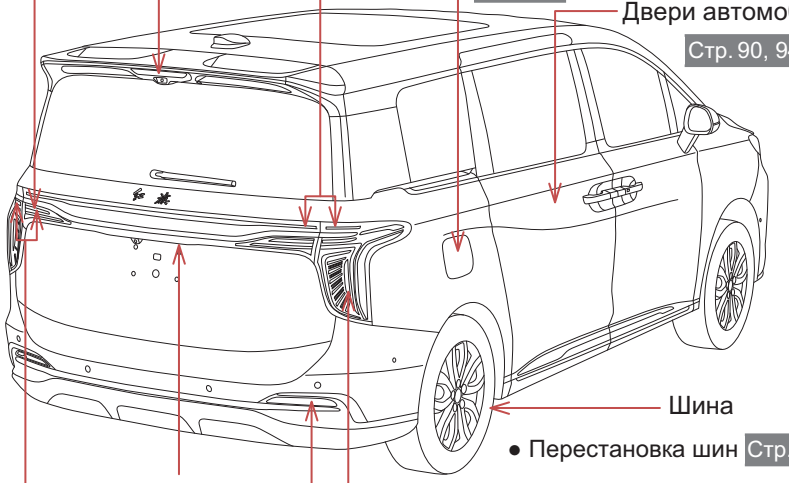
Дневные ходовые огни
Стр. 251

Фары ближнего света Стр. 251

Фары дальнего света Стр. 251

Боковой свет
Стр. 253

Крышка отверстия для буксирного кольца
Стр. 376



Фонари заднего хода

Дополнительный стоп-сигнал

Задний габаритный фонарь Стр. 251

Крышка заправочной горловины Стр. 82

Двери автомобиля Стр. 90, 94

Шина

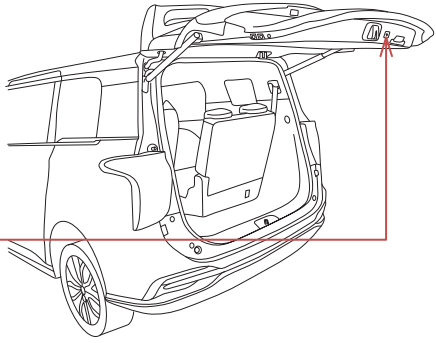
- Перестановка шин Стр. 438
- Давление воздуха в шине Стр. 441

Указатель поворота Стр. 254

Фонарь номерного знака

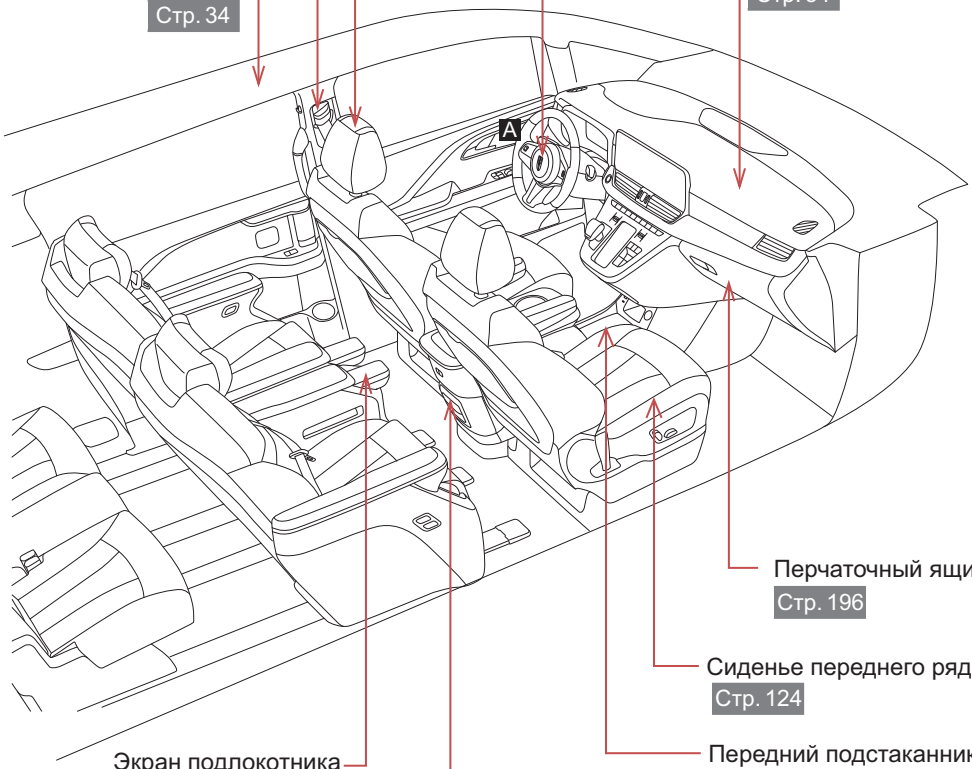
Задняя противотуманная фара Стр. 258

Стоп-сигнал

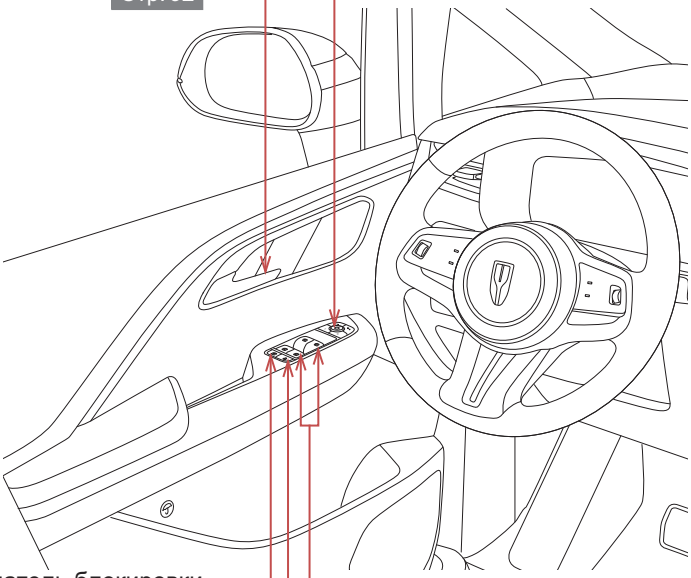


Кнопка закрытия крышки багажника Стр. 109

В салоне автомобиля



A



Переключатель регулировки наружного зеркала заднего вида

Стр. 153

Внутренняя дверная ручка

Стр. 92

Переключатель блокировки стеклоподъемников

Стр. 158

Переключатель центрального замка дверей

Стр. 92

Переключатель стеклоподъемника

Стр. 157

В салоне автомобиля



Переключатель автоматической сдвижной двери Стр. 96

Переключатель открывания люка Стр. 161

Переключатель лампы внутреннего освещения Стр. 191

Косметическое зеркало второго ряда Стр. 201

Переключатель задней лампы для чтения Стр. 191

Переключатель авиационной лампы Стр. 193

Верхняя ручка

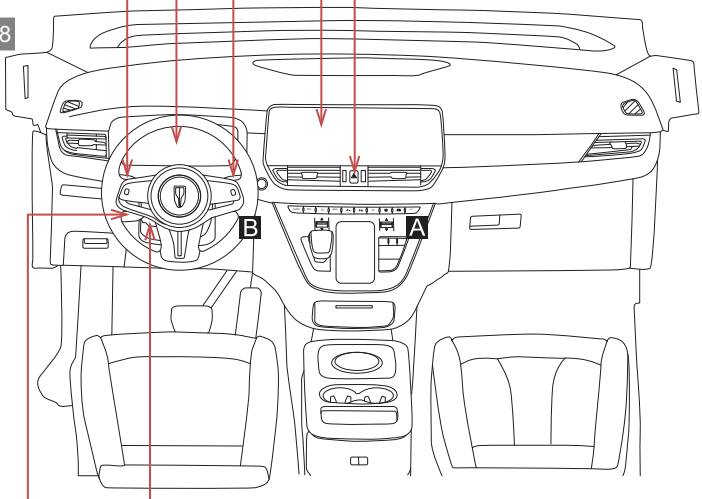
Косметическое зеркало Стр. 201

Козырек Стр. 200

Переключатель передней лампы для чтения Стр. 191

Внутреннее зеркало заднего вида Стр. 151

Приборная панель



Дисплей панели приборов
Стр. 226

Переключатель управления освещением
Передняя фара
Стр. 251

Ручка управления стеклоочистителем
Стр. 259, 264

Указатель поворота Стр. 254

Мультимедийный дисплей
Стр. 204

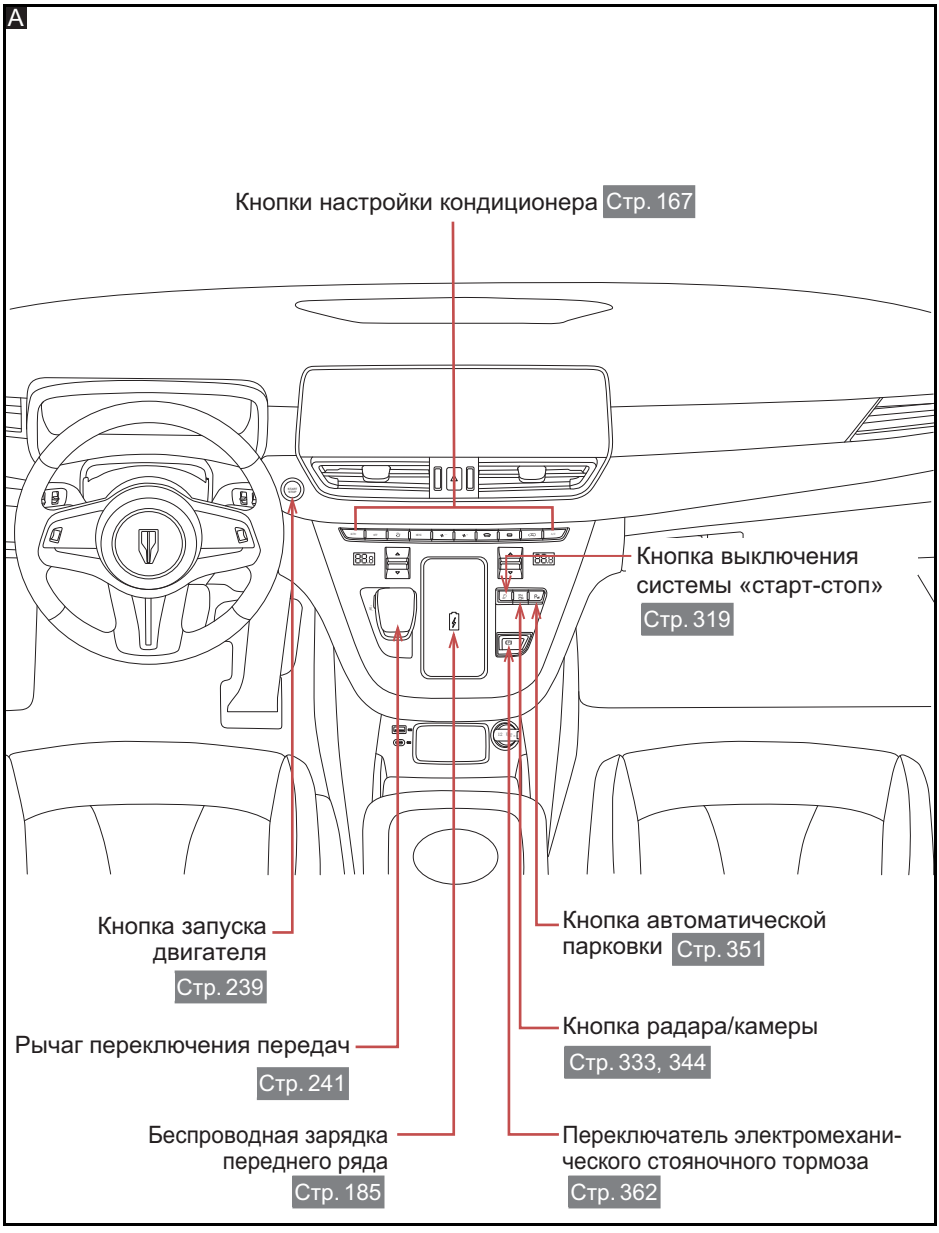
Переключатель лампы аварийной сигнализации Стр. 372

Противотуманная фара
Стр. 258

Рычаг регулировки рулевого колеса
Стр. 149

Переключатель круиз-контроля
Круиз-контроль Стр. 266
Адаптивный круиз-контроль Стр. 270
Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль Стр. 281

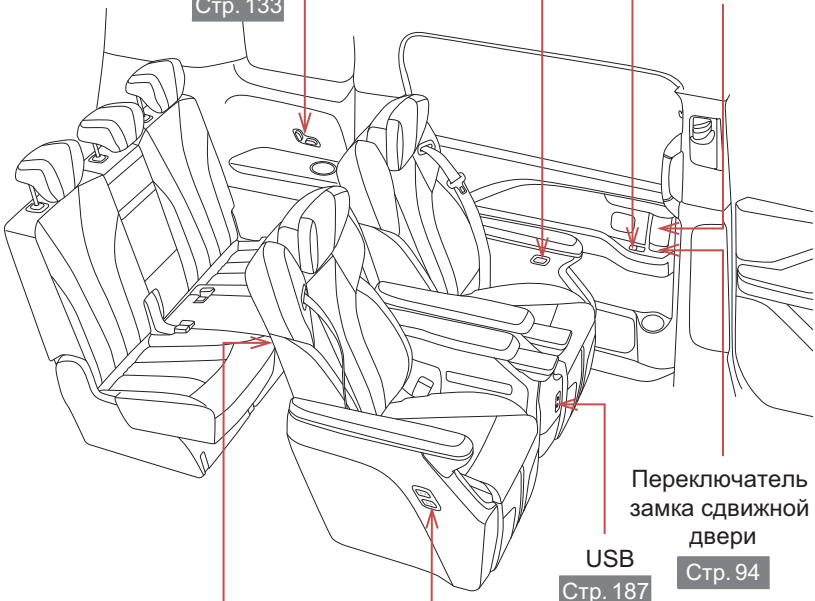
Приборная панель



B


Кнопка возврата
Стр. 227
Кнопка MOD
Стр. 228
Ролик прокрутки
Стр. 227
Кнопка меню
Стр. 227
Кнопка телефона
Стр. 222
Ролик прокрутки
Стр. 228
Кнопка выбора влево/вправо
Стр. 227
Кнопка переключения трека/радиостанции
Стр. 228
Кнопка выбора режима вождения
Стр. 248
Многофункциональная кнопка
Стр. 228

Задняя часть салона автомобиля



Справочная информация

Инструкция по эксплуатации

Управлять автомобилем по дорогам общего пользования могут только лица, допущенные к управлению автомобилями и владеющие действующим водительским удостоверением установленного образца. Цель данного руководства — предоставить информацию о функциях оборудования для комфортной и безопасной эксплуатации автомобиля.

Настоящее руководство описывает все спецификации автомобилей HQ9, в связи с этим некоторые элементы оборудования помечены соответствующим знаком (*). Это означает, что оборудование может быть недоступно и в зависимости от спецификации конкретного автомобиля может не входить в состав комплектации. Для уточнения информации о доступности конкретного оборудования, пожалуйста, уточните спецификацию автомобиля.

Иллюстрации и схемы в руководстве по эксплуатации приведены для большей наглядности, в зависимости от спецификации автомобиля могут не полностью отражать комплектацию конкретного автомобиля.

Информация, изображения и схемы, представленные в данном руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания Hongqi оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и/или в технические характеристики автомобилей без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Для уточнения информации о характеристиках, оборудовании и всей необходимой информации в отношении автомобиля, пожалуйста, обращайтесь к официальному дилеру марки Hongqi.

Аксессуары, запчасти и модификации автомобиля

У официальных дилеров Hongqi есть передовые инструменты, оборудование и оригинальные запасные части, необходимые для ремонта и обслуживания вашего автомобиля. Мы настоятельно рекомендуем всегда использовать оригинальные запасные части и аксессуары Hongqi, соответствующие требованиям данного автомобиля.

В отношении любых оригинальных запасных частей и аксессуаров, произведенных не Hongqi, будь то замена или установка, Hongqi не несет никакой ответственности и не несет никаких гарантийных обязательств. Кроме того, гарантия не распространяется на повреждения автомобиля и проблемы с его работой, вызванные использованием неоригинальных запасных частей или аксессуаров Hongqi.

Не используйте запасные части и аксессуары, не одобренные корпорацией Hongqi, для незаконной модификации автомобиля, в противном случае это повлияет на управляемость, безопасность и долговечность автомобиля и даже может нарушать местное законодательство. Кроме того, любые проблемы, вызванные модификацией, не подпадают под действие гарантии.

Считывание идентификационного номера транспортного средства

Используйте диагностический прибор для подключения порта OBD автомобиля, при считывании информации ECU можно считывать VIN-код автомобиля. Инструменты для считывания можно приобрести на рынке, и они должны соответствовать стандартам ISO14229, ISO15765, ISO15031, ISO11898.

Установка систем передачи радиосигналов

Установка системы радиопередатчика на автомобиле может повлиять на следующие электронные системы.

- Антиблокировочная тормозная система
- Системы круиз-контроля
- Система подушек безопасности
- Система преднатяжения ремней безопасности

Перед установкой системы радиопередатчика проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi.

Утилизация автомобиля

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности в автомобиле содержат взрывоопасные химические вещества. Если при утилизации автомобиля подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности не будут сняты, это может привести травмам персонала, пожару и другим происшествиям. Перед утилизацией автомобиля обязательно обратитесь в специализированное предприятие или учреждение, чтобы снять и утилизировать подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности. Официальные дилеры Hongqi знакомы с соответствующими законами и правилами и могут предоставить вам консультационные услуги.

Защита окружающей среды

Использованные детали и отработанное масло

- Надлежащим образом утилизируйте использованные детали и отработанное масло.
- Неправильная утилизация может привести к загрязнению окружающей среды.
- При сдаче автомобиля на утилизацию проконсультируйтесь с дилером, у которого был приобретен автомобиль.

Экономичное вождение способствует защите окружающей среды.

- Избегайте ненужной работы двигателя на холостом ходу и чрезмерного нажатия на педаль акселератора, соблюдайте установленное законом ограничение скорости и всегда управляйте автомобилем безопасно.

Код типа автомобиля

В данном руководстве описываются модели CA6520HA6T и CA6520HA6TB.

⚠ Предупреждение

■ Особые замечания при управлении автомобилем

Во время передвижения на автомобиле водитель должен быть трезвым, соблюдать осторожность и сохранять внимательность.

- Трезвое вождение: никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения или после приема лекарственных препаратов. Алкоголь и некоторые лекарственные препараты могут увеличить время реакции, ухудшить способность к принятию решений и координацию, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Осторожное вождение: соблюдайте осторожность при вождении. Всегда обращайте внимание на движение других автомобилей и пешеходов, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать несчастные случаи.
- Внимательное вождение: всегда будьте предельно внимательны во время вождения. Все, что отвлекает водителя, например, регулировка органов управления, телефонный звонок или чтение, может привести к аварии и серьезной травме или даже смерти.

■ Общие меры предосторожности в отношении безопасности детей

- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не давайте детям ключ и не разрешайте им пользоваться, поскольку они могут запустить автомобиль или нажать на рычаг переключения передач.
- Никогда не позволяйте детям играть с дверями, окнами или другим оборудованием автомобиля, так как это может привести к травме ребенка.
- Убедитесь, что температура внутри автомобиля соответствует норме, слишком высокая или слишком низкая температура может быть смертельной для детей.

Прочитайте настоящее руководство

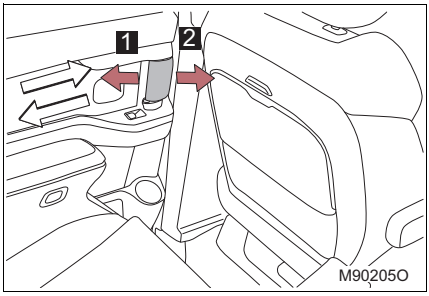
⚠ Предупреждение

В руководстве даны предупреждения, несоблюдение которых может привести к серьезной травме или даже смерти.

⚠ Внимание

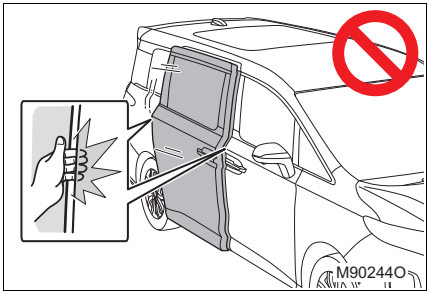
Ознакомьтесь с мерами предосторожности, несоблюдение которых может привести к повреждению или неисправности автомобиля.

Шаг 1 Указывает операцию или рабочие шаги, которые выполняются в порядке следования чисел.



➡ Обозначает действия (продвинуть, повернуть, нажать и т. д.), используемые для управления переключателями и другими устройствами.

⇨ Указывает результат операции (например, открытие крышки).



🚫 Означает «не делайте этого» или «избегайте этого».

Инструкция по технике безопасности

1

1-1. Инструкции по технике безопасности

Безопасное управление автомобилем 24

Ремень безопасности 26

Подушка безопасности 34

Меры предосторожности при перевозке детей 50

Детское кресло 51

Установка детских кресел 57

Меры предосторожности в отношении выхлопных газов ... 62

1-2. Сигнальные лампы и световые индикаторы

Световые индикаторы 63

Сигнальные лампы 65

1-3. Система иммобилайзера/ противоугонная система автомобиля

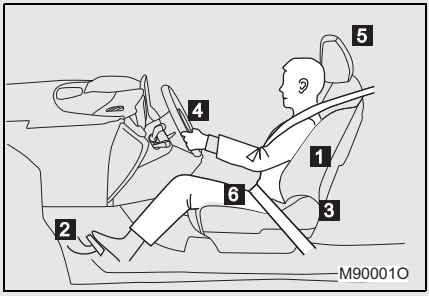
Система иммобилайзера двигателя 74

Противоугонная система автомобиля 75

Безопасное управление автомобилем

Перед началом движения установите сиденье, рулевое колесо и зеркала заднего вида в правильное положение, чтобы обеспечить безопасное управление автомобилем.

■ Правильная посадка за рулем



1 Сядьте прямо, оперевшись на спинку сиденья.

2 Отрегулируйте положение сиденья вперед и назад, чтобы обеспечить свободное перемещение педалей в нужное положение.

3 Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы можно было легко дотянуться до различных переключателей.

4 Отрегулируйте угол наклона рулевого колеса так, чтобы подушка безопасности была направлена на грудь водителя.

5 Отрегулируйте и зафиксируйте подголовник так, чтобы его центр находился на одном уровне с верхней частью уха.

6 Правильно пристегните ремень безопасности.

■ Правила использования ремня безопасности

Перед началом движения водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Используйте подходящие для ребенка детские кресла до тех пор, пока он не станет достаточно взрослым, чтобы пользоваться ремнями безопасности.

■ Регулировка зеркал заднего вида

Отрегулируйте внутреннее и наружное зеркала заднего вида, чтобы обеспечить четкий обзор ситуации позади вас.

⚠ Предупреждение

■ Меры предосторожности при движении

- Не регулируйте сиденье водителя во время движения, так как это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Не кладите подушку между спиной и спинкой сиденья, поскольку она мешает занять правильное сидячее положение и снизит эффективность ремня безопасности и подголовника.
- Не размещайте предметы под передними сиденьями, так как их может зажать между направляющими сиденья.
- Во время длительных поездок, если почувствуете усталость, делайте перерывы для отдыха.
  Если почувствуете усталость или сонливость во время движения, не заставляйте себя продолжать движение, а сразу сделайте перерыв для отдыха.

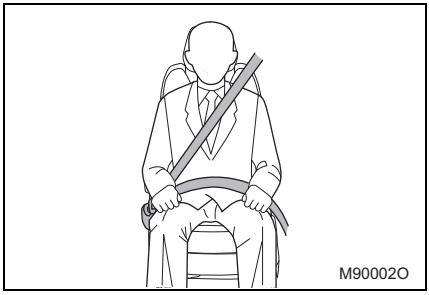
■ Регулировка положения сиденья

- При регулировке сиденья соблюдайте осторожность, чтобы оно не нанесло вред другим пассажирам.
- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями, иначе можно прищемить пальцы.

Ремень безопасности

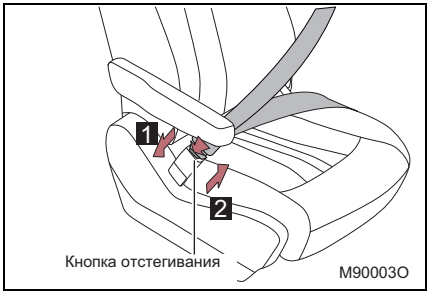
Перед началом движения водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Правильное использование ремня безопасности



- Вытяните плечевой ремень так, чтобы он располагался по диагонали через плечо, но не касался шеи и не сползал с плеча.
- Расположите поясной ремень как можно ниже на бедрах.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья, сядьте прямо и прислонитесь к спинке сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности.

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



1 Пристегивание ремня безопасности

Вставьте язычок в пряжку, пока не послышится щелчок.

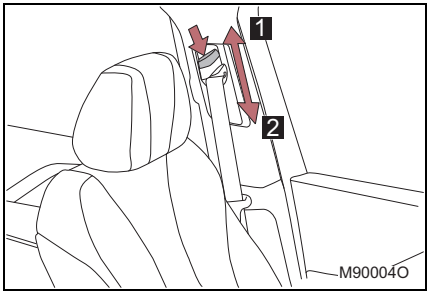
2 Отстегивание ремня безопасности

Нажмите кнопку разблокировки.

Внимание

Если водитель или пассажир не пристегнуты ремнем безопасности, то при достижении автомобилем определенной скорости комбинация приборов подаст сигнал тревоги.

Регулировка ремней безопасности по высоте (передние сиденья)

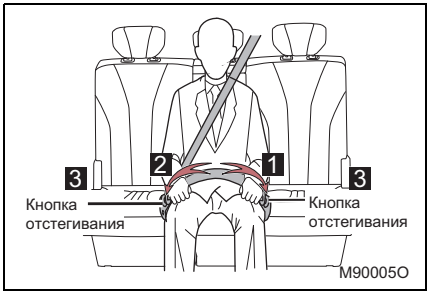


1 Смещение вверх

2 Смещение вниз

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки и смещайте регулятор высоты вверх или вниз по желанию, пока не услышите щелчок.

Ремень безопасности центрального сиденья третьего ряда



1 Вытяните ремень безопасности сиденья с потолка и пристегните его к левой пряжке ремня безопасности пассажира.

Вставьте язычок в пряжку, пока не послышится щелчок.

2 Пристегните ремень к правой пряжке ремня безопасности пассажира.

Вставьте язычок в пряжку, пока не послышится щелчок.

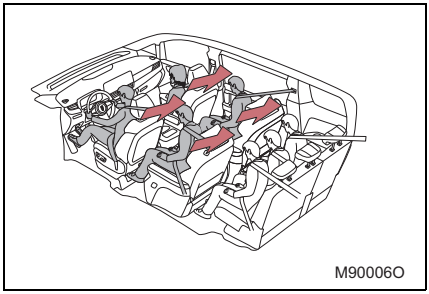
3 Отстегивание ремня безопасности

Нажмите кнопку разблокировки.

⚠ Внимание

После использования ремня безопасности центрального сиденья третьего ряда закрепите язычок замка ремня безопасности на потолке, чтобы предотвратить случайное выбрасывание и травмирование.

Преднатяжитель ремней безопасности (передний ряд и второй ряд)



Когда автомобиль попадает в серьезное фронтальное столкновение, преднатяжитель срабатывает и натягивает ремень безопасности, чтобы удержать водителя или пассажира на месте для лучшей защиты.

Однако преднатяжитель может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения, бокового или заднего столкновения.

■ Аварийно-запирающееся втягивающее устройство (ELR)

Втягивающее устройство блокирует ремень безопасности при резком торможении или столкновении. Оно также блокирует ремень, если слишком быстро наклониться вперед. При медленном и плавном движении ремень безопасности вытягивается и позволяет двигаться свободно.

■ Использование ремня безопасности детского кресла

Ремни безопасности в автомобиле в первую очередь предназначены для взрослых.

- Для перевозки детей необходимо использовать детское автомобильное кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пристегиваться ремнем безопасности.

- Когда ребенок достаточно вырастет, чтобы пристегиваться ремнем безопасности автомобиля, необходимо следовать инструкциям по использованию ремня безопасности. (См. стр. 26)

■ Замена ремня безопасности после срабатывания преднатяжителей

- Если автомобиль попадает в несколько столкновений, преднатяжитель ремня безопасности срабатывает только при первом столкновении, при втором и последующих столкновениях он не сработает.
- После срабатывания преднатяжителя в столкновении следует обратиться к официальному дилеру Hongqi для своевременной замены ремня безопасности.

■ Законодательные нормы в отношении ремней безопасности

Если в вашей стране или регионе действуют законодательные нормы в отношении ремней безопасности, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для замены или установки ремня безопасности.

⚠ Предупреждение

Чтобы снизить риск получения травмы в случае экстренного торможения, экстренного поворота или аварии, соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к получению серьезной травмы или смерти.

■ Правильное пристегивание ремня безопасности

- Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Всегда пристегивайте ремень безопасности в соответствии с правилами.
- Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно для удобства. Ремень безопасности способен обеспечить максимальную защиту, только если человек сидит прямо и при этом его спина прижата к спинке сиденья.
- Не размещайте плечевой ремень под руками.
- Всегда располагайте поясной ремень безопасности как можно ниже на бедрах.

⚠ Предупреждение

■ Информация для беременных



- Следуйте рекомендациям врача и правильно пристегните ремень безопасности.
- Беременные женщины, как и другие пассажиры, также должны располагать поясной ремень безопасности как можно ниже на бедрах. Плечевой ремень должен проходить по диагонали по плечам и через грудь и не должен касаться увеличенного живота.
- В случае неправильного пристегивания ремня безопасности, при экстренном торможении или столкновении беременная женщина и плод могут получить серьезную травму или даже погибнуть.

■ Информация для пациентов

Следуйте рекомендациям врача и правильно пристегните ремень безопасности.

■ При нахождении детей в автомобиле

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Если ремень обмотается вокруг шеи ребенка, это может привести к удушению или серьезному вреду для здоровья, который может вызвать смертельный исход.

Если же это произошло и отстегнуть ремень безопасности не получается, необходимо перерезать его ножницами.

⚠ Предупреждение

■ Правильно пристегивайтесь ремнями безопасности

- Для водителя очень опасно сидеть в неправильном положении или неправильно пристегиваться ремнем безопасности. Преднатяжители и системы ограничения усилия не могут обеспечить должной защиты из-за пристегивания ремня безопасности, что может привести к серьезным травмам.
- Неправильное пристегивание ремня безопасности представляет большую опасность. Во время столкновения человек, пристегнутый неправильно, может столкнуться с другими людьми или предметами в автомобиле или даже может быть выброшен из автомобиля, что приведен к серьезной травме или смерти. При этом же столкновении люди, пристегнутые правильно, будут в большей безопасности.

■ Не пристегивайтесь перекрученным ремнем безопасности

Перекручивание ремня безопасности представляет большую опасность. Во время столкновения ремень безопасности не сможет полностью использовать всю ширину для поглощения силы удара, поэтому усилие воздействия на кости под ремнем безопасности увеличится, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ Не используйте общий ремень безопасности с другими пассажирами одновременно

Очень опасно пристегиваться одним ремнем безопасности вместе с другими пассажирами (включая детей). Поскольку ремни безопасности не смогут распределить должным образом силу удара, пассажиры могут столкнуться друг с другом, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

■ Регулируемые крепления плечевого ремня (передние сиденья)

Следите за тем, чтобы плечевой ремень проходил через середину плеча. Ремень безопасности должен находиться подальше от шеи, но не должен сползать с плеч. В противном случае защитный эффект ремня безопасности в случае аварии будет снижен, что может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае экстренного торможения, экстренного поворота или аварии.

⚠ Предупреждение

■ Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно

Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно для удобства. Ремень безопасности способен обеспечить максимальную защиту, только если человек сидит прямо и при этом его спина прижата к спинке сиденья.

■ Не передвигайтесь на автомобиле с поврежденным ремнем безопасности

Использовать поврежденный ремень безопасности очень опасно. Ремень безопасности может быть поврежден в результате аварии. Поврежденные ремни безопасности не обеспечивают должной защиты при столкновении. Прежде чем снова использовать ремни безопасности после аварии, все системы ремней безопасности должны быть тщательно проверены официальным дилером Hongqi.

■ Преднатяжитель ремня безопасности

Сразу же после любого столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности. Как и подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности могут использоваться только один раз и подлежат замене после срабатывания при аварии. Если их не заменить, это увеличит риск серьезных травм водителя или пассажиров при следующем столкновении.

⚠ Предупреждение

■ Повреждение и износ ремня безопасности

- Следите за тем, чтобы дверь не зажимала ремень безопасности или язычок защелки, так как это может привести к повреждению ремня безопасности.
- Необходимо регулярно проверять состояние ремня безопасности. Проверяйте ремни безопасности на предмет порезов, износа и ослабления. Не используйте поврежденный ремень безопасности, его следует заменить. Поврежденный ремень безопасности не может защитить водителя или пассажира и может привести к серьезной травме или смерти.
- Убедитесь, что язычок надежно зафиксирован в пряжке ремня безопасности, а сам ремень не перекручен.
  Если ремень безопасности не работает должным образом, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- При попадании автомобиля в серьезную аварию ремень безопасности следует заменить вместе с сиденьем в сборе, даже если на нем нет видимых повреждений.
- Износ войлока, прикрепленного к фиксирующей головке наружной торцевой пластины преднатяжителя ремня безопасности водителя или пассажира не влияет на безопасность, а влияет только на внешний вид. Можно обратиться к официальному дилеру Hongqi для проверки и замены при необходимости.
- Не устанавливайте, не снимайте, не модифицируйте, не разбирайте и не утилизируйте ремни безопасности без разрешения. Свяжитесь с официальным дилером Hongqi для необходимой обработки.

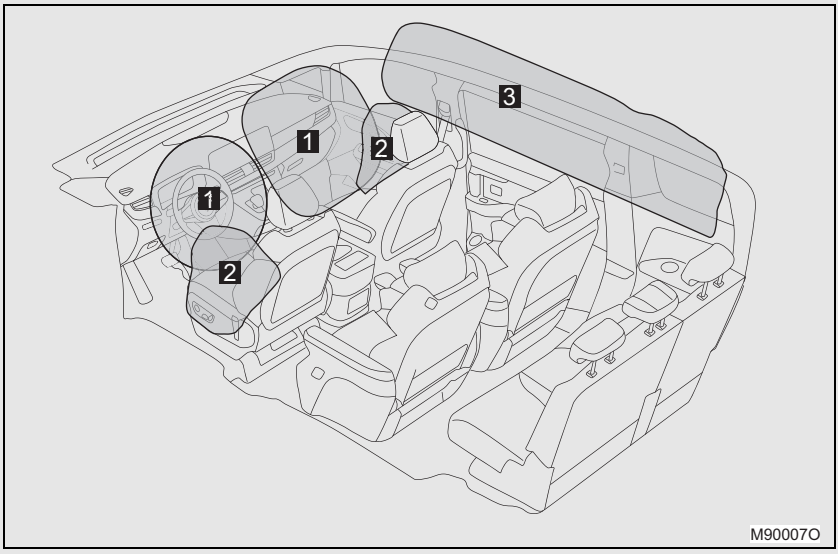
⚠ Внимание

■ Содержите ремень безопасности в чистоте

Если ремень безопасности загрязнен, его втягивание может быть затруднено. Поэтому содержите ремень безопасности в чистоте. (См. стр. 408)

Подушка безопасности

Подушка безопасности — это устройство пассивной защиты, предназначенное для смягчения или предотвращения травм водителя и пассажиров при попадании автомобиля в серьезные столкновения, которые могут привести к серьезным травмам. В случае серьезного столкновения подушки безопасности могут сработать. Автомобиль оснащен несколькими подушками безопасности, которые используются вместе с ремнями безопасности для снижения риска получения серьезных травм или даже смерти водителя и пассажиров. (Форма развернутой подушки безопасности приведена только для справки.)



1 Подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира

Помогает защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира от ударов о внутренние компоненты.

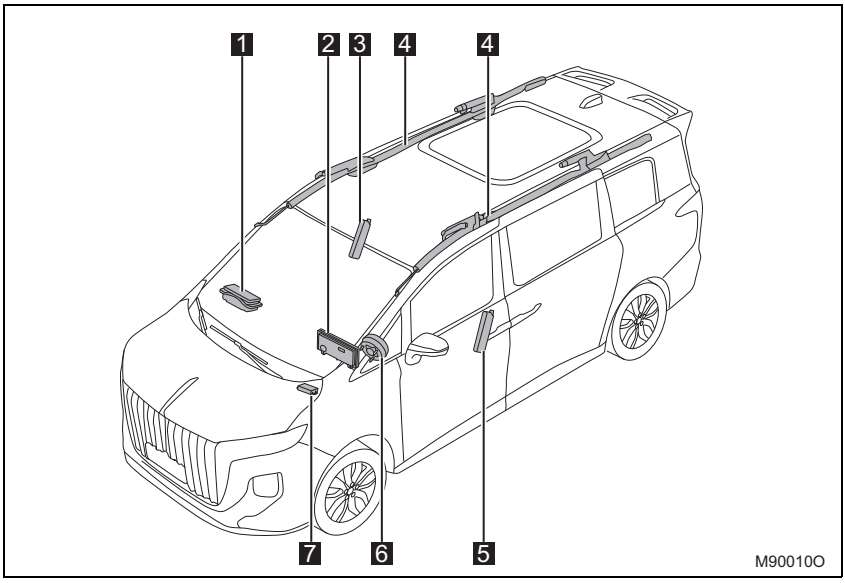
2 Подушка безопасности сиденья водителя/подушка безопасности сиденья переднего пассажира

Помогает защитить туловище водителя или переднего пассажира.

3 Шторная подушка безопасности

Помогает защитить голову водителя, переднего пассажира и пассажиров с внешних сторон заднего ряда.

Компоненты системы пассивной безопасности (SRS)



1 Подушка безопасности переднего пассажира

2 Сигнальная лампа неисправности системы пассивной безопасности (SRS)

3 Боковая подушка безопасности в сиденье переднего пассажира

4 Шторная подушка безопасности

5 Боковая подушка безопасности в сиденье водителя

6 Подушка безопасности водителя

7 Блок управления подушками безопасности

Выше показаны основные компоненты системы пассивной безопасности.

При некоторых сильных фронтальных или боковых столкновениях система пассивной безопасности приводит в действие газогенератор подушек безопасности. Химическая реакция в газогенераторе быстро наполняет подушку безопасности нетоксичным газом, чтобы предотвратить травмы водителя и пассажиров при вторичном столкновении с внутренними компонентами автомобиля.

⚠ Предупреждение

■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

Соблюдайте следующие меры предосторожности, связанные с подушками безопасности. Их несоблюдение может привести серьезной травме или даже смерти.

- Водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.
  Подушки безопасности — это вспомогательные устройства, используемые совместно с ремнями безопасности.
- Сила удара при раскрытии подушки безопасности водителя значительна, и, если водитель окажется слишком близко к ней, это может привести к серьезной травме или даже смерти.
- При срабатывании подушки безопасности водителя первые 0–100 мм диапазона срабатывания представляют собой зону повышенного риска. Расстояние до подушки безопасности водителя, то есть расстояние от центра рулевого колеса до грудины водителя, должно составлять не менее 300 мм. Если данное расстояние в сидячем положении составляет менее 300 мм, можно отрегулировать положение водителя следующим образом.
  - Отодвиньте сиденье назад, учитывая при этом, что нажатие на педали не должно представлять трудности.
  - Слегка наклоните спинку сиденья назад. Если после этого вам трудно видеть дорогу перед собой, можно поднять сиденье или положить на него жесткую нескользящую подушку, чтобы приподнять положение тела.
  - Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы оно было наклонено вниз. Тогда подушка безопасности будет направлена на грудь водителя, а не на голову или шею.

  При регулировке сиденья водителя в соответствии с вышеуказанными рекомендациями педали и рулевое колесо должны оставаться под контролем водителя, а переключатели управления на панели приборов должны находиться в его поле зрения.
- При утилизации автомобиля или компонентов системы пассивной безопасности (SRS) и преднатяжителя ремней безопасности соблюдайте соответствующие правила техники безопасности.

⚠ Предупреждение

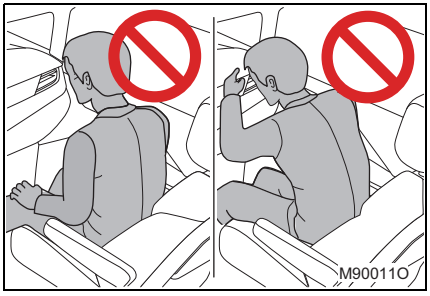
■ **Пристегивайте ремень безопасности правильно**

При передвижении на автомобиле, оборудованном подушками безопасности, ремень безопасности обязательно должен быть пристегнут. Полагаться исключительно на защиту подушек безопасности при аварии очень опасно. Использование только подушек безопасности не может предотвратить серьезные травмы. Поэтому обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности при передвижении в автомобиле.

⚠ Предупреждение

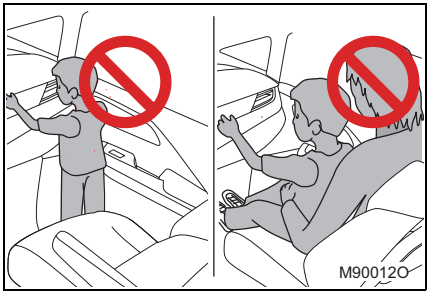
■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

- Сила удара при раскрытии подушки безопасности переднего пассажира значительна, и, если передний пассажир окажется слишком близко к ней, это может привести к серьезной травме или даже смерти. Сиденье переднего пассажира должно находиться как можно дальше от подушки безопасности, а спинка сиденья должна быть отрегулирована так, чтобы передний пассажир сидел прямо.
- Неправильно сидящие и/или неправильно пристегнутые дети могут получить серьезную или даже смертельную травму из-за срабатывания подушки безопасности. Дети, которые слишком малы, чтобы использовать ремень безопасности, должны надежно удерживаться на месте с помощью детской удерживающей системы. Мы настоятельно рекомендуем размещать младенцев и детей младшего возраста в детском кресле и размещать детское кресло на заднем сиденье автомобиля. Для детей задние сиденья безопаснее переднего пассажирского сиденья.



- Не опирайтесь на приборную панель, передние стойки, продольную балку крыши, части дверей или края сидений, в противном случае раскрытие подушки безопасности переднего пассажира может привести к сильному удару головой, что приведет к серьезной травме или даже смерти (при нахождении детей в автомобиле им следует уделять повышенное внимание).

⚠ Предупреждение



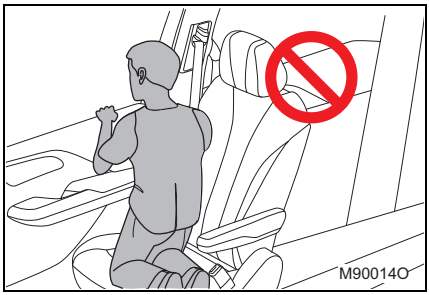
- Не позволяйте детям находиться перед подушкой безопасности переднего пассажира.
- Не позволяйте детям сидеть на коленях переднего пассажира.



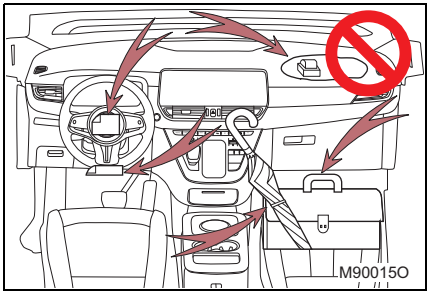
- Не опирайтесь на двери, продольную балку крыши, передние, средние и задние стойки.

⚠ Предупреждение

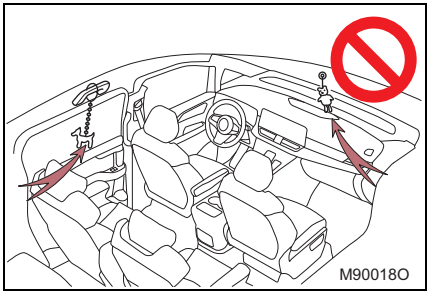
■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности



- Не вставайте на колени на пассажирское сиденье лицом к двери и не высовывайте голову или руки из автомобиля.



- Не прикрепляйте и не прислоняйте ничего к приборной панели, крышке подушки безопасности водителя и т. д. Эти предметы могут быть отброшены при раскрытии подушки безопасности водителя или переднего пассажира.



- Не прикрепляйте ничего к дверям, ветровому стеклу, оконным стеклам, передним, средним и задним стойкам, продольным балкам крыши, верхним поручням и т. д.
- Не вешайте вешалки или другие твердые предметы на крючки для одежды. Если сработает шторная подушка безопасности, эти предметы могут отскочить, что приведет к серьезной травме или смерти.

⚠ Предупреждение

■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

- Не используйте аксессуары для сидений, которые могут закрывать подушку безопасности сиденья или область ее раскрытия, поскольку они могут помешать раскрытию подушки.
- Не ударяйте по месту расположения подушки безопасности и не применяйте к нему чрезмерную силу, так как это может привести к неисправности подушки безопасности.
- Не прикасайтесь к компонентам подушки безопасности сразу же после их срабатывания (надувания), так как они могут быть горячими.
- Если у вас возникли затруднения с дыханием после раскрытия подушки безопасности, откройте дверь или окно для проветривания или покиньте автомобиль, если это безопасно. Остатки на теле следует смыть как можно скорее, чтобы избежать раздражения кожи.
- Если место расположения подушки безопасности (например, крышка подушки безопасности водителя и приборная панель) повреждено или треснуло, обратитесь для замены к официальному дилеру Hongqi.

■ После раскрытия подушки безопасности в случае столкновения

Система пассивной безопасности может обеспечить только однократную защиту в случае аварии. После раскрытия подушки безопасности при столкновении автомобиля необходимо обратиться к официальному дилеру Hongqi для замены подушки безопасности, блока управления подушек безопасности и связанных с ними компонентов. В этом случае использование изначально установленных компонентов запрещено.

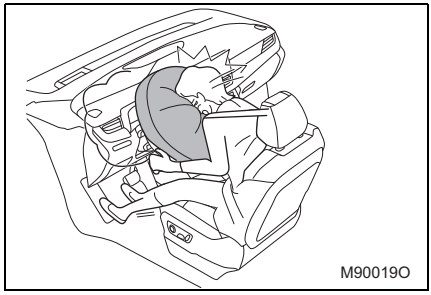
⚠ Предупреждение

■ **Модификация и утилизация компонентов системы пассивной безопасности (SRS)**

Не вносите следующие изменения без консультации с официальным дилером Hongqi.
В противном случае подушка безопасности может выйти из строя или непреднамеренно раскрыться (надуться), что приведет к серьезной травме или даже смерти.

- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, приборной панели, сиденья или обивки сиденья, передней, средней и задней стоек или продольной балки крыши.
- Ремонт или модификация передних крыльев, переднего бампера или боковин кузова.
- Установка отвального снегоочистителя, лебедки и других устройств на переднюю решетку.
- Модификация системы подвески.
- Установка портативной приемо-передающей радиостанции.

■ При раскрытии (надувании) подушки безопасности



- Подушка безопасности обладает значительной силой удара при раскрытии, и, если человек при этом окажется слишком близко к ней, это может привести к серьезной травме или смерти.
- Во время срабатывания подушки безопасности может появиться дым и детонирующий звук, но при этом самого возгорания не происходит. Если больные астмой или другими респираторными заболеваниями вдохнут газ, это может привести к затруднению дыхания. В этом случае следует сразу покинуть автомобиль. Если это невозможно, откройте окна или двери для доступа свежего воздуха.
- Подушка безопасности раскрывается с очень высокой скоростью, это может привести к получению незначительных ссадин, ожогов, кровоподтеков или других повреждений.
- Если остатки веществ (газ и т. д.), образовавшихся при раскрытии подушки безопасности, попадут в глаза или на кожу, их следует как можно скорее промыть чистой водой. Люди с чувствительной кожей могут иметь аллергические реакции.
- Помимо самой подушки безопасности, компоненты системы пассивной безопасности (включая крышку подушки безопасности и газогенератор), а также рулевое колесо, приборная панель, сиденье, передняя, средняя и задняя стойки и продольная балка крыши также могут нагреться до высокой температуры в течение нескольких минут.
- Ветровое стекло может разбиться.

■ **Факторы, вызывающие срабатывание подушек безопасности**

- Диапазон срабатывания подушек безопасности в различных аварийных ситуациях нельзя определить в общих чертах, так как конкретные обстоятельства аварий сильно различаются. Важными факторами срабатывания являются характер объекта, с которым сталкивается автомобиль (степень твердости), угол столкновения и скорость автомобиля.
- Решающими факторами для срабатывания подушки безопасности являются характеристики замедления и силы, действующей на автомобиль, образующиеся в случае столкновения. Датчики, установленные на автомобиле, вместе с электронным блоком управления определяют тяжесть столкновения и, таким образом, выборочно запускают своевременное срабатывание подушек безопасности. Если величина замедления автомобиля или силы, действующей на автомобиль, образовавшегося и измеренного во время столкновения, будет ниже контрольного значения, установленного в блоке управления, подушка безопасности не раскроется, даже если автомобиль будет в определенной степени деформирован в результате аварии.

■ **Условия срабатывания (подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира)**

- В случае более серьезного фронтального столкновения, когда уровень удара превышает установленное пороговое значение, подушка безопасности водителя/переднего пассажира раскроется.

  Однако при столкновении автомобиля с подвижным или деформируемым объектом (например, с припаркованным автомобилем или светофорным столбом) или при «подкате» (когда при столкновении передняя часть автомобиля въезжает под кузов грузовика и т. д.) подушка безопасности может не раскрыться.
- При некоторых столкновениях замедление автомобиля очень близко к расчетному пороговому значению, но фронтальные подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности сидений могут не сработать.

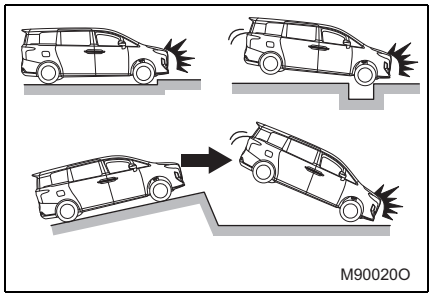
■ **Условия срабатывания (подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности)**

- В случае серьезного бокового столкновения, когда уровень удара превышает установленный порог, раскрываются подушка безопасности сидений и шторная подушка безопасности на стороне удара.

- При некоторых столкновениях особого рода подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности могут раскрываться вместе с подушкой безопасности водителя/переднего пассажира.

■ **Другие ситуации, в которых может раскрываться подушка безопасности (кроме столкновения)**

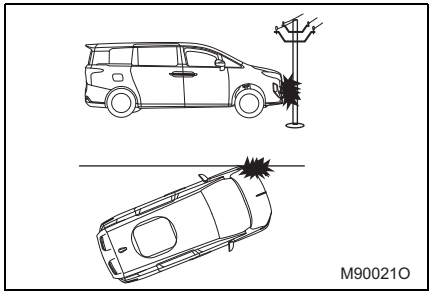
В случае сильного удара в нижнюю часть автомобиля подушки безопасности водителя и переднего пассажира также могут раскрытья.



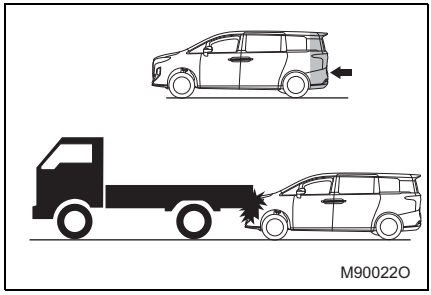
- Столкновение с бордюром, краем тротуара или твердой поверхностью.
- Падение в глубокую яму или перепрыгивание через нее.
- При жестком приземлении на колеса или падении автомобиля.

■ **Ситуации, когда подушка безопасности (водителя/переднего пассажира) может не раскрыться**

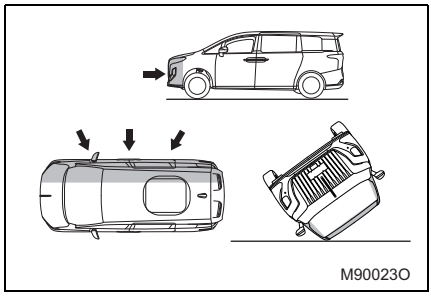
Когда автомобиль сталкивается с цилиндрическими объектами, такими как столбы линии электропередачи или деревья, попадает в нефронтальное столкновение со стеной или ограждением автотрассы, при столкновении задней частью, когда автомобиль врезается сзади в грузовой автомобиль или въезжает под его нижнюю часть, когда происходит фронтальное столкновение на низкой скорости, боковое столкновение или опрокидывание, подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира может не раскрыться. Однако если столкновение вызывает достаточное замедление автомобиля в переднем направлении, подушка безопасности может раскрыться.



- Столкновение с цилиндрическими объектами, такими как столбы линии электропередачи и деревья
- Нефронтальное столкновение со стенами, ограждениями автотрассы



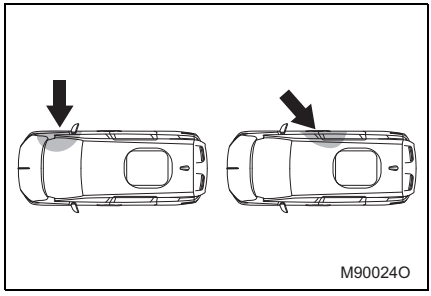
- Столкновение задней частью
- Столкновение с задней частью грузового автомобиля или «подкат» под низ грузового автомобиля



- Фронтальное столкновение на низкой скорости
- Боковое столкновение
- Опрокидывание

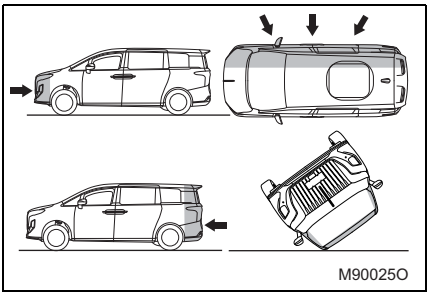
■ **Обстоятельства, при которых подушка безопасности (подушка безопасности сиденья/шторная подушка безопасности) может не раскрыться**

Если автомобиль подвергается боковому удару в какую-либо часть, кроме пассажирского салона, или боковому удару под углом к кузову, подушка безопасности сиденья/шторная подушка безопасности может не раскрыться.



- Боковой удар не в пассажирский салон
- Боковой удар под углом к кузову

Как правило, подушка безопасности сиденья/шторная подушка безопасности не раскрывается, когда автомобиль попадает в фронтальное или боковое столкновение на низкой скорости, когда происходит столкновение задней частью или опрокидывание.

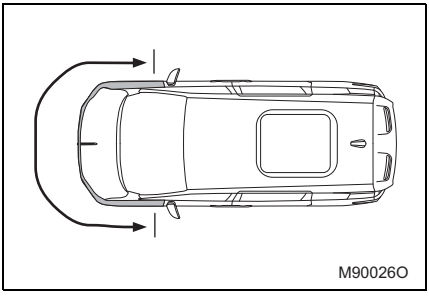


- Фронтальное столкновение на низкой скорости
- Боковое столкновение на низкой скорости
- Столкновение задней частью
- Опрокидывание

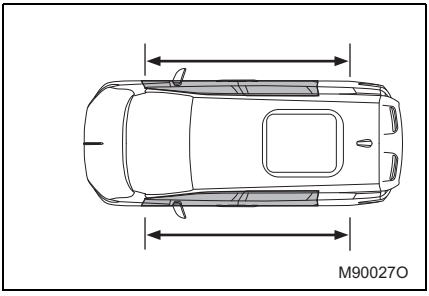
■ Когда следует обращаться к официальному дилеру Hongqi

В следующих случаях автомобилю требуется осмотр и/или ремонт. Обратитесь как можно скорее к официальному дилеру Hongqi.

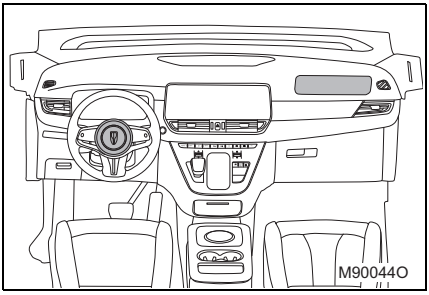
- Раскрылась любая подушка безопасности.



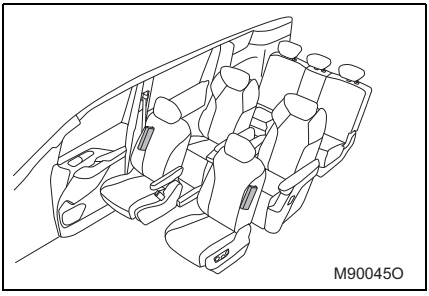
- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована или произошло столкновение при котором подушка безопасности не раскрылась.



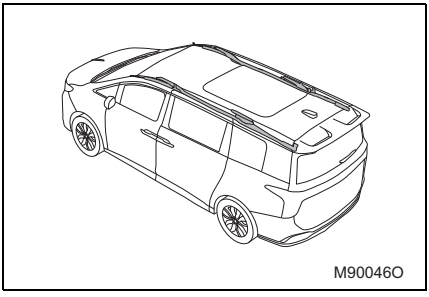
- Дверь или область вокруг нее была повреждена или деформирована или произошло столкновение, при котором подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности не раскрылись.



- Царапины, трещины или другие повреждения на крышке подушки безопасности водителя или приборной панели рядом с подушкой безопасности переднего пассажира.



- Царапины, трещины или другие повреждения на поверхности сиденья, оснащенного подушкой безопасности.



- Царапины на шторной подушке безопасности и трещины или другие повреждения на таких деталях, как панель передней, средней и задней стойки, потолок, ручка, лампа для чтения, микрофон и т. д.

Меры предосторожности при перевозке детей

Если в автомобиле находятся дети, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Для перевозки детей необходимо использовать детское автомобильное кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пристегиваться ремнем безопасности.

- Рекомендуется, чтобы дети сидели на задних сиденьях, чтобы они случайно не задели рычаг переключения передач, переключатель стеклоочистителя и т. д.
- Во время движения применяйте задний детский замок безопасности и включите переключатель блокировки окна, чтобы дети не могли случайно открыть дверь или включить электрические стеклоподъемники.
- Не позволяйте детям управлять оборудованием, которое может защемить части тела (таким как электрические стеклоподъемники, крышка капота, крышка багажника, сиденья и т. д.).

⚠ Предупреждение

■ Не давайте детям ключ и не оставляйте их в автомобиле одних

Не оставляйте детей одних в автомобиле. Не позволяйте детям носить с собой ключи или пользоваться ими. Обязательно запирайте автомобиль и храните ключи в недоступном для детей месте.

Дети могут завести автомобиль или переключить рычаг переключения передач. Также они могут пораниться, играя с окнами или другим оборудованием автомобиля. Если ребенок заберется в автомобиль через открытую дверь или багажник, он может случайно быть заперт внутри. Особенно в летнее время это может привести к тепловому истощению у детей, что может вызвать повреждение головного мозга и даже смерть. Независимо от того, есть у вас дети или нет, обязательно запирайте двери и багажник.

Детское кресло

Hongqi настоятельно рекомендует использовать детское автомобильное кресло.

Меры безопасности

Исследования показали, ребенок меньше подвергается опасности, если детское кресло установлено на задние сиденья, а не на переднем пассажирском сиденье.

- Выберите подходящее детское автомобильное кресло в соответствии с весом и размером ребенка.
- Подробные сведения об установке см. в инструкциях, прилагаемых к детскому автомобильному креслу.
  В настоящем руководстве приведены общие инструкции по установке.
- Hongqi рекомендует использовать детское автомобильное кресло, которое соответствует правилам GB 27887-2011.

Типы детских удерживающих систем

В соответствии с правилами GB 27887-2011 детские автомобильные кресла делятся на следующие пять групп.

Группа 0: < 10 кг

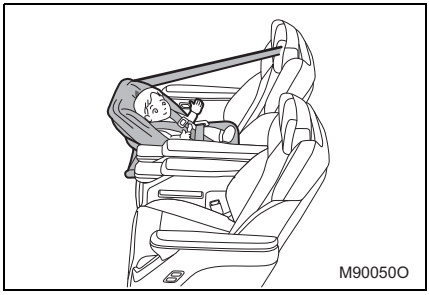
Группа 0+: < 13 кг

Группа I: 9–18 кг

Группа II: 15–25 кг

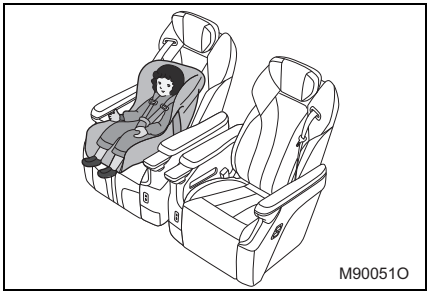
Группа III: 22–36 кг

Далее указаны 3 типа детских кресел, которые можно пристегнуть ремнями безопасности.



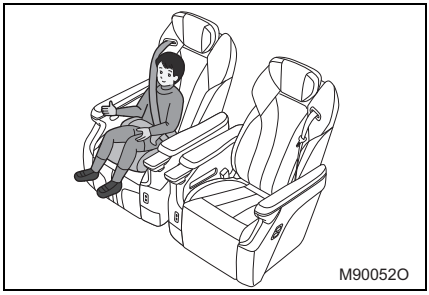
▶ Кресло для младенцев (сиденье для малышей)

Соответствует группам 0 и 0+ в правилах GB 27887-2011.



▶ Детское кресло (трансформируемое сиденье)

Соответствует группам 0+ и I в правилах GB 27887-2011.



▶ Сиденье для подростка (вспомогательное сиденье)

Соответствует группам II и III в правилах GB 27887-2011.

⚠ Предупреждение

■ **В автомобиле отсутствует функция деактивации подушки безопасности, поэтому категорически запрещается устанавливать детское кресло на переднее сиденье. Устанавливайте детское кресло на крайнее сиденье заднего ряда.**

■ **Меры безопасности для детских кресел**

- Даже при правильном использовании детского кресла нельзя прислоняться головой или какой-либо частью тела к двери, сиденью или продольной балке крыши (зона раскрытия подушки безопасности сиденья или шторной подушки безопасности). В противном случае большая сила удара, развиваемая при раскрытии подушек безопасности, может стать причиной серьезной травмы или даже смерти ребенка.
- Дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности или ремнями безопасности детских кресел в соответствии с их весом и размером, чтобы эффективно защитить детей при авариях и экстренном торможении. Не держите ребенка на руках, это не заменит роль детского кресла. В случае аварии дети могут удариться о ветровое стекло или оказаться зажатыми между вами и элементами салона автомобиля.
- Обязательно следуйте инструкциям производителя и всегда проверяйте надежность крепления детского кресла.
  Ненадежно закрепленное детское кресло очень опасно. При резком торможении или столкновении оно может резко сдвинуться, что приведет к серьезной травме или смерти ребенка или других пассажиров.

Информация о возможности применения детских кресел с ремнем безопасности на различных местах для сидения

Группа веса	Место для сидения (или другое место)			
	Сиденье переднего пассажира	Сиденье второго ряда	Центральное сиденье третьего ряда	Наружное сиденье третьего ряда
Группа 0: < 10 кг	X	U	X	X
Группа 0+: < 13 кг	X	U	X	X
Группа I: 9–18 кг	X	U	X	X
Группа II: 15–25 кг	X	U	X	X
Группа III: 22–36 кг	X	U	X	X

Значение букв в таблице выше.

U: возможно использование общей детской удерживающей системы, утвержденной для данной группы веса.

X: данное место для сидения не пригодно для детских удерживающих систем данной группы веса.

Информация о возможности применения детского автомобильного кресла с креплением ISOFIX на различных местах расположения креплений ISOFIX

Группа веса	Категория размера	Модуль крепления	Положение ISOFIX на автомобиле			
			Левое сиденье второго ряда	Правое сиденье второго ряда	Левое сиденье третьего ряда	Правое сиденье третьего ряда
Переносная кроватка	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Группа 0: < 10 кг	E	ISO/R1	IL	IL	X	X
Группа 0+: < 13 кг	E	ISO/R1	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	IL	X	X
Группа I: 9–18 кг	D	ISO/R2	IL	IL	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL	X	X
	B	ISO/F2	IUF	IUF	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF	X	X
	A	ISO/F3	IUF	IUF	X	X
Группа II: 15–25 кг		—	IUF	IUF	IUF	IUF
Группа III: 22–36 кг		—	IUF	IUF	IUF	IUF

Значение букв в таблице выше.

IUF: возможно применение обычного передненаправленного детского кресла с креплением ISOFIX для данной группы веса.

IL: возможно применение специального детского кресла с креплением ISOFIX из числа перечисленных, которые могут предназначаться для специальных транспортных средств, а также относящихся к ограниченной или полууниверсальной категории.

X: возможно применение детского кресла с креплением ISOFIX в положении крепления ISOFIX в данной группе веса и/или данного размера.

■ **Выбор подходящего детского автомобильного кресла**

- Для перевозки детей необходимо использовать детское автомобильное кресло, пока они не станут достаточно большими, чтобы пристегиваться ремнем безопасности.
- Если ребенок слишком велик для использования детского кресла, поместите его на заднее сиденье и пристегните ремнем безопасности автомобиля.

⚠ Предупреждение

■ **Инструкции производителя детских автомобильных кресел**

При выборе, установке и использовании детского кресла всегда соблюдайте инструкции производителя, в противном случае требуемая защита может быть не обеспечена.

■ **При нахождении детей в автомобиле**

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Если ремень обмотается вокруг шеи ребенка, это может привести к удушению или серьезному вреду для здоровья, который может вызвать смертельный исход.

Если же это произошло и отстегнуть ремень безопасности не получается, необходимо перерезать его ножницами.

■ **Когда детское кресло не используется**

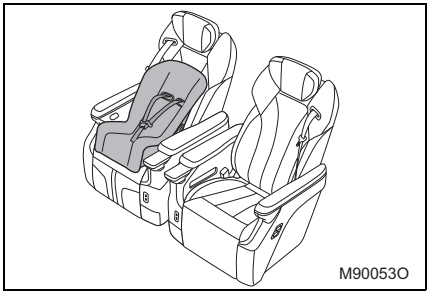
- Даже если детское кресло не используется, оно должно быть надежно закреплено на сиденье.
  Не размещайте незакрепленное детское кресло в салоне автомобиля.
- Если детское кресло необходимо снять, снимите его и закрепите в багажнике. Если подголовник был снят при установке детского кресла, обязательно установите его перед началом движения. В противном случае водитель или пассажиры могут быть травмированы при резком торможении или аварии.

■ **Когда детское кресло используется**

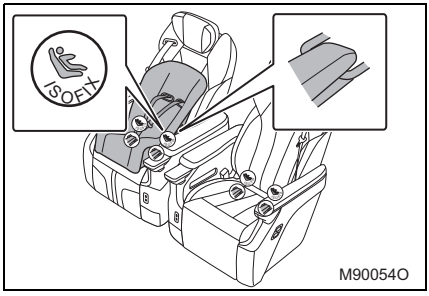
Если используется детское кресло, не подходящее для данного автомобиля, ребенок может быть не защищен должным образом. Это может привести к серьезной травме или смерти (в случае резкого торможения или аварии).

Установка детских кресел

Следуйте инструкциям производителя детского кресла. Закрепите детское кресло на сиденье с помощью ремня безопасности или жестких креплений ISOFIX. При установке детского кресла необходимо закрепить верхнюю лямку.



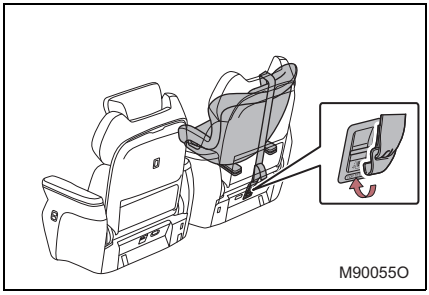
Крепление с помощью ремня безопасности.



Крепление с помощью жестких креплений ISOFIX.

Задние боковые сиденья оснащены нижними креплениями.

(на сиденье есть знаки, показывающие расположение креплений)



Место для крепления (для верхней лямки).

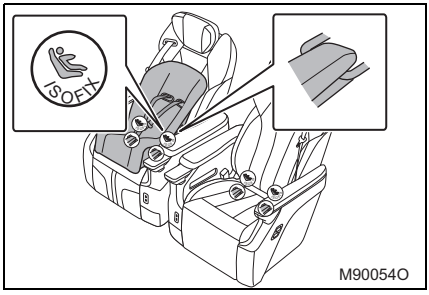
Задние боковые сиденья оснащены местами для крепления.

Установка детского кресла с помощью ремня безопасности

Убедитесь в том, что ремень безопасности пристегнут правильно, или установите детское кресло в соответствии с инструкцией его производителя, поскольку способы установки детских кресел различаются.

Если подголовник мешает правильной установке детского кресла, измените его положение или уберите его, чтобы правильно установить и отрегулировать детское кресло.

Установка детского кресла с помощью жестких креплений ISOFIX



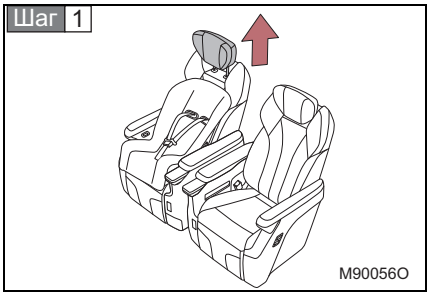
Шаг 1 Немного увеличьте зазор между подушкой сиденья и спинкой сиденья.

Шаг 2 Повернув неподвижную крышку крепления внутрь, вставьте замок в специальную неподвижную скобу.

Если подголовник мешает правильной установке детского кресла, перед установкой кресла поднимите подголовник вверх. (См. стр. 137)

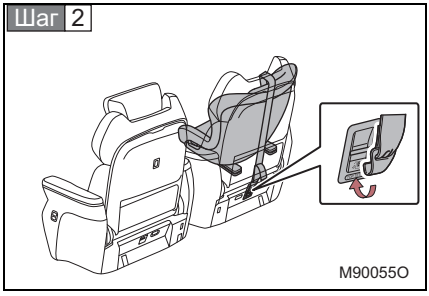
Если детское кресло оснащено верхней лямкой, то верхнюю лямку следует прикрепить к опоре крепления.

Детское автомобильное кресло с верхней лямкой



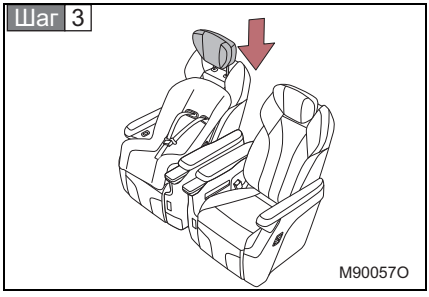
Зафиксируйте детское кресло с помощью жестких креплений ISOFIX.

Если подголовник мешает правильной установке детского кресла, перед установкой системы поднимите подголовник вверх.
(См. стр. 137)



Пристегните крючок к опоре крепления и затяните верхнюю лямку.

Убедитесь, что верхняя лямка надежно закреплена.



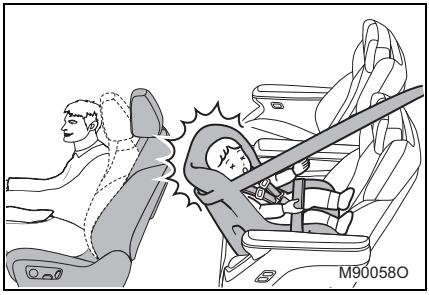
Верните подголовник в правильное положение.

⚠ Предупреждение

■ При установке детского кресла

Соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание серьезной травмы или смерти.

- Туго затяните верхнюю лямку и убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.
- Не прикрепляйте верхнюю лямку к чему-либо, кроме опоры крепления.
- Подвигайте детское кресло в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.
- Не регулируйте сиденье после установки детского кресла. Если выполнялась регулировка сиденья, необходимо еще раз убедиться в безопасности детского кресла.
- Следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского кресла.



- Если сиденье водителя мешает установке детского кресла, установите его на правое заднее сиденье.
- Отрегулируйте сиденье переднего пассажира так, чтобы оно не мешало детскому креслу.

⚠ Предупреждение

- Следуйте инструкциям, прилагаемым к детскому креслу, чтобы надежно закрепить детское кресло на месте. Если детское кресло не закреплено должным образом, экстренное торможение или авария могут привести к серьезной травме или даже смерти ребенка или других пассажиров.



- На внутренней и наружной стороне солнцезащитного козырька со стороны переднего пассажира есть наклейки, напоминающие о том, что нельзя размещать детское кресло спиной назад на сиденьях, защищенных подушками безопасности. Наклейка показана на рисунке.

■ Правильно зафиксируйте детское кресло на креплении

При использовании нижнего крепления убедитесь в отсутствии посторонних предметов вокруг него и в том, что ремень безопасности не защемлен за детским креслом. Убедитесь, что детское кресло надежно закреплено, в противном случае возможны серьезные травмы или смерть ребенка или других пассажиров при экстренном торможении или аварии.

Выхлопные газы содержат вещества, вредные для человеческого организма.

⚠ Предупреждение

Выхлопные газы содержат вредный угарный газ (CO), не имеющий цвета и запаха.

Соблюдайте меры предосторожности, в противном случае выхлопные газы могут попасть в автомобиль, вызвать головокружение и стать причиной аварии, нанести серьезный вред здоровью или даже привести к смерти.

■ **Меры безопасности при движении**

- Держите крышку багажника закрытой.
- Если в салоне автомобиля чувствуется запах выхлопных газов даже при закрытой крышке багажника, откройте окна и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi для осмотра автомобиля.

■ **При стоянке**

- Если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом или закрытом месте (например, в гараже), обязательно выключите двигатель.
- Не запускайте двигатель на продолжительное время.
  Если этого нельзя избежать, припаркуйте автомобиль на открытом месте и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в автомобиль.
- Не оставляйте двигатель работающим в местах с глубоким снегом или во время снегопада. Если при работающем двигателе вокруг автомобиля образуются снежные сугробы, это может привести к попаданию скопившихся выхлопных газов в автомобиль.

■ **Выхлопная труба**

Выхлопную систему необходимо регулярно проверять. При наличии отверстий или трещин, поврежденных соединений или необычного шума выхлопа из-за коррозии обязательно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для осмотра и ремонта автомобиля.

Световые индикаторы

Световые индикаторы показывают текущее рабочее состояние каждой системы автомобиля.


Указатель левого поворота


Указатель правого поворота


Индикатор включения габаритных огней


Индикатор открытия дверей


Индикатор включения ближнего света


Индикатор включения дальнего света


Индикатор включения задней противотуманной фары



Индикатор работы интеллектуальной системы управления дальним светом (IHC)


Индикатор работы электронной системы контроля устойчивости (ESC) (мигает)



Индикатор выключения электронной системы контроля устойчивости (ESC)


Индикатор работы системы «старт-стоп»


Индикатор ограниченной работы системы «старт-стоп»



Индикатор выключения системы «старт-стоп»



Индикатор системы распознавания дорожных знаков (TSR)



Индикатор готовности READY


Индикатор технического обслуживания


Индикатор работы электронного стояночного тормоза (EPB)


Индикатор работы функции автоматического удержания (AUTO HOLD)



Индикатор выключения системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)



Индикатор предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)



Индикатор включения системы предупреждения о сходе с полосы движения/удержания в полосе движения (LDW/LKA)



Индикатор предупреждения системы контроля состояния водителя (DSM) (незначительное отклонение)



Индикатор включения круиз-контроля



Индикатор включения системы адаптивного круиз-контроля (ACC)



Индикатор включения системы интеллектуального круиз-контроля (SACC)



Индикатор выключения системы контроля слепых зон (BSD)



Индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения (AEB)



Индикатор предупреждения системы автоматического экстренного торможения (AEB)



Индикатор работы предупреждения о сходе с полосы движения/удержания в полосе движения (LDW/LKA)



Индикатор предупреждения системы контроля состояния водителя (DSM) (серьезное отклонение)



Индикатор работы круиз-контроля



Индикатор работы системы адаптивного круиз-контроля (ACC)



Индикатор работы системы интеллектуального круиз-контроля (SACC)



Индикатор невозможности идентификации ключа

Сигнальные лампы

Если какие-либо сигнальные лампы горят или мигают, сохраняйте спокойствие и примите следующие меры. Если световой предупреждающий сигнал загорается или мигает, а затем гаснет, это не обязательно означает, что система неисправна. Однако если данная ситуация регулярно повторяется, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

Список сигнальных ламп

Сигнальные лампы	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	**Предупреждение о неисправности системы управления двигателем** • Если после запуска двигателя этот предупреждающий сигнал продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе управления двигателем. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о неисправности системы контроля выхлопных газов двигателя** • Если после запуска двигателя этот предупреждающий сигнал продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе контроля отработавших газов двигателя. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**

Сигнальные лампы	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	**Предупреждение о сбое зарядки аккумулятора** • Если после запуска двигателя этот предупреждающий сигнал продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе зарядки. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о топливной системе** • Указывает на низкий уровень топлива или неисправность в топливной системе. → **Немедленно долейте топливо или обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о ненормальном давлении масла** • Указывает на низкое давление моторного масла. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о неисправности системы пассивной безопасности (SRS)** • Указывает на неисправность системы пассивной безопасности. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности** • Указывает, что ремень безопасности водителя или пассажира не пристегнут. → **Пристегните ремень безопасности водителя и пассажира.**

Сигнальные лампы	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	**Предупреждение о неисправности системы трансмиссии/электронной системы переключения передач** • Указывает на неисправность в системе коробки передачи/электронной системе переключения передач. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о неисправности противоугонной системы двигателя** • Указывает на неисправность системы иммобилайзера. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о неисправности системы интеллектуального запуска** • Указывает на неисправность в системе интеллектуального запуска двигателя. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о низком заряде батареи ключа** • Указывает на низкий заряд батареи ключа. → **Замените батарею ключа.**
	**Предупреждение о неисправности электронной системы стеклоочистителей** • Указывает на неисправность электронной системы стеклоочистителей. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**

Сигнальные лампы	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	**Предупреждение о неисправности блока фар** • Указывает на неисправность наружного блока ламп. → **Проверьте внешние блоки ламп и разъемы на жгутах проводов на наличие неисправностей или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о низком уровне омывающей жидкости** • Указывает на низкий уровень омывающей жидкости. → **Долейте омывающую жидкость или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о неисправности системы охлаждения** • Указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости или неисправность системы охлаждения. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о низком уровне тормозной жидкости/неисправности тормозной системы** • Указывает на неисправность тормозной системы. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.**

Сигнальные лампы	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	**Предупреждение о неисправности тормозной системы/неисправности гидравлической системы помощи при торможении (HBA)** • Указывает на снижение эффективности тормозной системы или неисправность в гидравлической системе помощи при торможении. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.**
	**Предупреждение о неисправности системы электроусилителя руля (EPS)** • Если загорается предупреждение о неисправности системы EPS и на панели приборов показывается сообщение «Угол поворота рулевого колеса не откалиброван, выполните калибровку в соответствии с руководством пользователя», это указывает на то, что после отказа энергосистемы автомобиля необходима повторная калибровка угла поворота рулевого колеса в системе EPS. → **Запустите двигатель, когда автомобиль стоит неподвижно, и поверните рулевое колесо до упора в одну и другую сторону, после чего верните его в положение направления прямо вперед, а затем выполните его калибровку. После завершения калибровки сигнал предупреждения погаснет.** • Если загорается предупреждение о неисправности системы EPS и на панели приборов показывается сообщение «Неисправность системы EPS, соблюдайте осторожность при управлении автомобилем», это указывает на общую неисправность в системе EPS. → **Соблюдайте осторожность при движении и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**

Сигнальные лампы	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	**Предупреждение о серьезной неисправности системы электроусилителя руля (EPS)** • Указывает на серьезную неисправность в системе EPS. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о неисправности электронной системы контроля устойчивости (ESC)** • Указывает на неисправность в системе ESC. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)** • Указывает на неисправность в системе ABS. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о неисправности системы автоматического удержания AUTO HOLD** • Указывает на неисправность в системе AUTO HOLD. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о неисправности системы круиз-контроля** • Указывает на неисправность в системе круиз-контроля. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о неисправности системы электронного стояночного тормоза (EPB)** • Указывает на неисправность в системе EPB. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**

Сигнальные лампы	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	**Предупреждающий сигнал о ненормальном давлении в шинах/неисправности системы** • Указывает на наличие неисправности в системе контроля давления в шинах TPMS или отклонение давления в шинах. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о неисправности работы ходовых огней/функции автоматического стеклоочистителя** • Указывает на неисправность в работе ходовых огней/автоматических стеклоочистителей. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о неисправности системы автоматической регулировки высоты света фар** • Указывает на наличие неисправности системы автоматической регулировки высоты света фар. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о неисправности системы выбора режима вождения** • Указывает на неисправность в системе выбора режима вождения. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о неисправности системы «старт-стоп»** • Указывает на неисправность в системе «старт-стоп». → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**

Сигнальные лампы	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	**Предупреждение о неисправности системы передачи сигнала бедствия** • Указывает на неисправность в системе SOS. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о низком уровне охлаждающей жидкости** • Указывает на низкий уровень охлаждающей жидкости. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о неисправности системы помощи водителю** • Указывает на неисправность в системе помощи водителю. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о неисправности беспроводной зарядки** • Указывает на неисправность в функции беспроводной зарядки. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о неисправности гибридной системы** • Указывает на неисправность в системе питания 48 В. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**

Сигнальные лампы	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	**Предупреждение о необходимости очистки сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)** • Указывает на необходимость очистки сажевого фильтра во время движения автомобиля. → **Выполните очистку при движении автомобиля или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
	**Предупреждение о неисправности сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)** • Указывает на то, что содержание углерода в сажевом фильтре превысило норму и не поддается самоочистке. → **Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**

Примечание. Когда загорается индикатор предупреждения о давлении масла, высокой температуре охлаждающей жидкости и т. д., воспроизводится звуковой сигнал.

Система иммобилайзера двигателя

Для предотвращения угона автомобиля смарт-ключ имеет встроенный чип с паролем. Если смарт-ключ заблаговременно не зарегистрирован в противоугонной системе, он не сможет запустить двигатель. Для разных автомобилей в ключе регистрируется разная информация.

При выходе из автомобиля не оставляйте смарт-ключ в автомобиле, а забирайте его с собой.

Эта система помогает предотвратить угон автомобиля, но не может помешать угону во всех без исключения случаях и не может гарантировать абсолютную безопасность автомобиля.

Имейте при себе зарегистрированный ключ, нажмите кнопку запуска двигателя, и система иммобилайзера будет отключена.

■ Условия, которые могут привести к неисправности системы

- Сильный удар по ключу
- Попадание ключа в жидкость
- Размещение ключа в месте с высокой температурой (например, на открытой солнцу приборной панели)
- Использование магнитного брелока
- Очистка ключа ультразвуковым очистителем
- Приближение к ключу другого транспортного средства или соприкосновение с ним (ключ со встроенным чипом-транспондером)

■ Если не удается запустить двигатель надлежащим способом, это может говорить о неисправности противоугонной системы. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

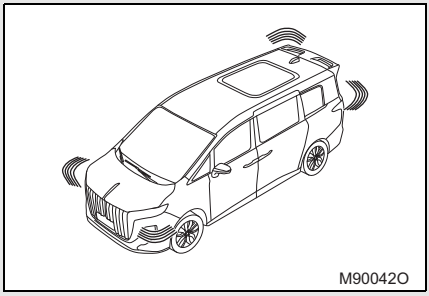
⚠ Внимание

■ Обеспечение нормальной работы системы

Не модифицируйте и не разбирайте противоугонную систему. В противном случае она не будет работать надлежащим образом.

Противоугонная система автомобиля

Система противоугонной сигнализации следит за состоянием четырех дверей, капота и крышки багажника. Когда система обнаруживает, что кто-то проник внутрь, она подает сигнал тревоги, а поворотники начинают мигать.



Противоугонная сигнализация автомобиля работает

После того как водитель и все пассажиры выйдут из автомобиля, закройте двери, крышку багажника и капот и заприте все двери.

Отключение или остановка сигнализации

Выполните любое из следующих действий.

- Выполните дистанционное отпирание/запирание автомобиля с помощью функции интеллектуального отпирания, дистанционного отпирания или мобильного приложения Hongqi Zhilian.
- Включите кнопку запуска/остановки двигателя.

■ **Проверки, выполняемые перед запиранием автомобиля**

Чтобы предотвратить случайное срабатывание сигнализации, перед запиранием автомобиля убедитесь, что автомобиль пуст, в нем нет ценностей и других личных вещей, а все окна закрыты.

■ **При отключении аккумулятора**

Обязательно отключите систему сигнализации.

Если отключить аккумулятор до отключения сигнализации, она может вызвать срабатывание сигнала тревоги при повторном подключении.

Внимание

■ **Обеспечение нормальной работы системы**

Не модифицируйте и не разбирайте противоугонную систему. В противном случае она не будет работать надлежащим образом.

Подготовка перед началом движения

2

2-1. Осмотр автомобиля

Проверка перед началом движения 78

2-2. Эксплуатация автомобиля в зимнее время

Советы по управлению в зимнее время 79

2-3. Заправка топливом

Открытие крышки горловины бензобака 82

Проверка перед началом движения

Перед поездкой рекомендуется проверить следующие моменты.

- Давление и состояние шин
- Световые приборы
- Имеются ли препятствия вокруг автомобиля
- Имеется ли жидкость под днищем автомобиля (капли после использования кондиционера и у отверстия выхлопной трубы после охлаждения – нормальное явление).

Соблюдайте местные правила и установленные правила дорожного движения и всегда помните о безопасном вождении.

Советы по управлению в зимнее время

Перед началом зимнего периода выполните необходимую подготовку и проверки. Всегда управляйте автомобилем с учетом погодных условий.

■ Подготовка к зимней эксплуатации

- Используйте масло и жидкости, подходящие для низких температур.
  - Масло
  - Охлаждающая жидкость
  - Омывающая жидкость
- Убедитесь в исправной работе аккумулятора.
- При необходимости установите на автомобиль четыре зимние шины или приобретите один комплект цепей противоскольжения для шин ведущих колес.
  Убедитесь, что все шины имеют одинаковую модель и марку и что размер цепей совпадает с размером шин.

■ Перед управлением автомобилем

Соблюдайте следующие меры в зависимости от условий движения.

- Не открывайте принудительно примерзшие окна и не двигайте примерзшие стеклоочистители. Налейте теплую воду на замерзшие места, чтобы растопить лед, и сразу же вытрите воду, чтобы предотвратить ее замерзание.
- Для обеспечения нормальной работы вентилятора уберите снег с решетки воздухозаборника.
- Уберите лед, намерзший на шасси автомобиля.
- Регулярно удаляйте снег и лед, которые могли скопиться на колесных арках или тормозах.
- Перед посадкой в автомобиль очистите подошвы обуви от снега или грязи.

■ Во время движения

Ускоряйтесь медленно и замедляйтесь в соответствии с дорожными условиями.

Выбор цепей противоскольжения

При установке цепей противоскольжения используйте цепи подходящего размера.

Размер цепи противоскольжения должен быть отрегулирован в соответствии с размером каждой шины.

Правила использования цепей противоскольжения

Правила использования цепей противоскольжения зависят от расположения и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения необходимо ознакомиться с местными регламентами.

Цепь противоскольжения

При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте.
- После пробега 0,5–1,0 км подтяните цепи противоскольжения.
- Цепи противоскольжения устанавливаются на ведущие колеса.
- Следуйте инструкциям, представленным в руководстве, идущем в комплекте с цепями.

⚠ Предупреждение

■ Управление автомобилем на зимних шинах

Во избежание потери контроля над автомобилем и причинения серьезных травм или смерти, а также для снижения риска аварии необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Используйте шины указанного типа.
- Поддерживайте рекомендованное давление в шинах.
- Не превышайте ограничение скорости на дороге или предписанное ограничение скорости зимних шин.
- Зимние шины должны быть установлены на все колеса.

■ Управление автомобилем с цепями противоскольжения

Чтобы исключить возможные опасности при движении и возможность получения серьезных травм или смерти, а также для снижения риска аварии соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не превышайте предельную скорость, установленную для используемых цепей противоскольжения.
- Избегайте движения по неровной или испещренной выбоинами дороге.
- Избегайте резких поворотов или экстренного торможения.
- Перед входом в поворот замедляйте движение, чтобы обеспечить полный контроль над автомобилем.

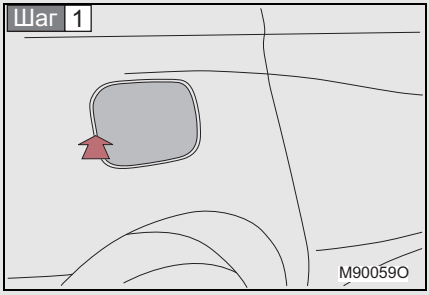
Открытие крышки горловины бензобака

Выполните следующие шаги, чтобы открыть крышку топливного бака.

■ Перед заправкой топливом

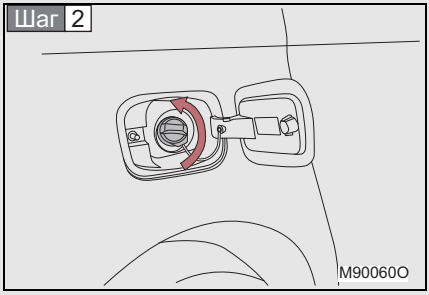
Нажмите педаль тормоза, установите передачу в положение P, включите стояночный тормоз, выключите двигатель и убедитесь, что все двери и окна закрыты.

■ Открытие крышки заправочной горловины

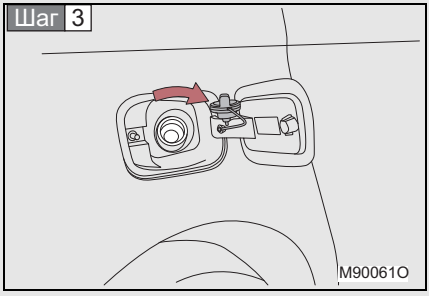


Нажмите на крышку заправочной горловины и откройте ее.

Крышку заправочной горловины можно открыть, только когда все замки на автомобиле не заперты.

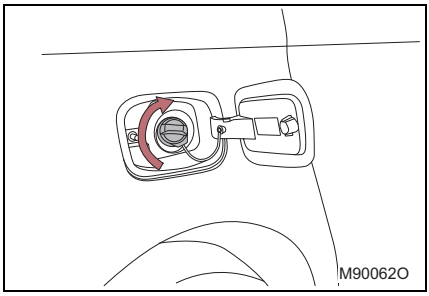


Поверните против часовой стрелки, чтобы открыть крышку топливного бака.



Повесьте крышку топливного бака на крышки заправочной горловины.

Закройте крышку топливного бака



При установке крышки топливного бака на место завинтите ее до упора, пока не услышите щелчок.

■ **Тип топлива**

Используйте только неэтилированный бензин с исследовательским октановым числом 95 и выше.

■ **Емкость топливного бака**

69 л.

⚠ Предупреждение

■ Заправка топливом

При заправке следует соблюдать следующие меры предосторожности.

- Перед открытием крышки заправочной горловины и крышки топливного бака необходимо удалить заряд статического электричества, который может переноситься на теле. Когда тело заряжено, топливо может загореться из-за искр электрического разряда.
- Не позволяйте людям со статическим электричеством приближаться к открытому топливному баку.
- Открывая крышку топливного бака, крепко держите ее и медленно откручивайте. При высокой температуре давление в топливном баке высокое и пары топлива могут выбрасываться через горловину топливного бака. Если при отвинчивании крышки топливного бака раздается звук «пуф», не продолжайте открывать крышку. После исчезновения звука медленно откройте крышку.
- Избегайте вдыхания паров топлива при заправке, так как компоненты топлива содержат вредные вещества.
- Не курите и не пользуйтесь мобильными телефонами во время заправки, иначе это может привести к пожару.
- Не прикасайтесь к другим людям или объектам со статическим электричеством, что может привести к накоплению статического заряда и воспламенению топлива.
- Соблюдайте все меры предосторожности, размещенные на АЗС.

■ Меры предосторожности при замене крышки топливного бака

Не используйте неоригинальные крышки топливного бака Hongqi. Это может привести к плохой герметизации и несчастным случаям.

⚠ Внимание

■ Заправка топливом

При заправке топливом не допускайте его пролива, так как это может привести к повреждению автомобиля, например к ненормальной работе системы контроля выхлопа, повреждению компонентов топливной системы или лакокрасочного покрытия кузова.

Вход и выход из автомобиля

3

3-1. Информация о ключе

Ключ 86

3-2. Отпирание, запирание дверей и крышки багажника

Передняя дверь 90

Сдвижная дверь 94

Крышка багажника 109

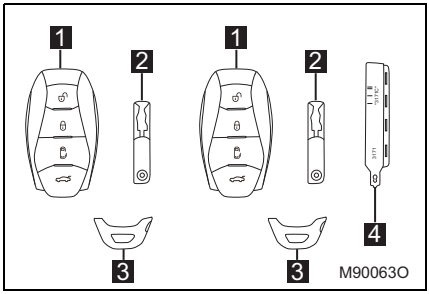
Интеллектуальная система доступа и запуска (PEPS) .. 115

3-3. Груз и багаж

Перевозка груза в багажнике 121

Ключ

Автомобиль поставляется со следующими ключами.



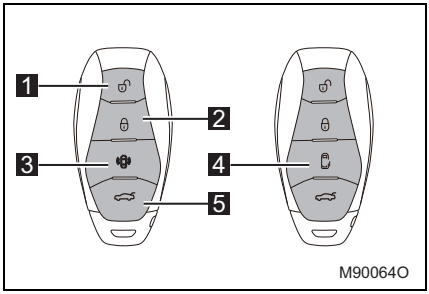
1 Смарт-ключ
- Управляет системой бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS).
(См. стр. 115)
- Осуществляет функцию дистанционного управления.

2 Механический ключ

3 Заглушка ключа

4 Пластинка с номером ключа

Дистанционное управление



1 При кратком нажатии происходит разблокировка дверей; при длительном нажатии открываются все окна.

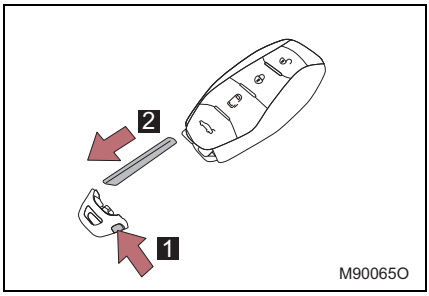
2 При кратком нажатии происходит блокировка дверей; при длительном нажатии закрываются все окна.

3 При нажатии этой кнопки запускается функция поиска автомобиля.
Если автомобиль полностью заперт, нажмите кнопку поиска автомобиля, чтобы запустить функцию поиска автомобиля. При этом на автомобиле три раза мигнут указатели поворота и три раза прозвучит звуковой сигнал, что позволит его обнаружить.

4 При длительном нажатии на кнопку открывается/закрывается правая сдвижная дверь, а если нажать кнопку два раза подряд, открывается/закрывается левая сдвижная дверь.

5 При длительном нажатии кнопки разблокируется и открывается крышка багажника.

Использование механического ключа



1 Нажмите кнопку разблокировки, чтобы отсоединить торцевую заглушку ключа.

2 Извлечение механического ключа

После использования механического ключа уберите его в смарт-ключ. Носите механический ключ вместе со смарт-ключом. Если батарея смарт-ключа разрядилась и ключ не работает должным образом, используйте механический ключ.
(См. стр. 385)

■ **Когда нужна услуга по парковке**

Всегда держите механический ключ при себе, а смарт-ключ отдавайте только парковщику.

■ **Пластинка с номером ключа**

Храните табличку с номером ключа в надежном месте надлежащим образом.

■ **В полете**

Если во время полета смарт-ключ находится при вас, при нахождении в салоне самолета убедитесь, что на нем не нажаты никакие кнопки. Если ключ находится в сумке, убедитесь, что никакие кнопки на ключе не нажаты случайно. Нажатие кнопок может привести к тому, что ключ начнет излучать радиоволны, которые могут мешать полету самолета.

■ **Заряд батареи ключа**

- Стандартный срок службы батареи составляет от 1 года до 2 лет.
- Батарея разряжается, даже если ключ не используется. Следующие признаки указывают на низкий заряд батареи или на то, что она разрядилась. При необходимости замените батарею. (См. стр. 449)
  - Система бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) или функция дистанционного управления не работает.
  - Область обнаружения уменьшается.

- Панель приборов показывает, что у батареи ключа низкий уровень заряда.

● Во избежание серьезного ухудшения работы ключа не размещайте его на расстоянии ближе 1 м от следующего электрооборудования, которое может генерировать магнитное поле.

- Телевизор
- Персональный компьютер
- Мобильный телефон, беспроводной телефон и зарядное устройство
- Стоящий на зарядке мобильный телефон или беспроводной телефон
- Настольная лампа
- Индукционная плита

■ **Замена батареи**

(См. стр. 449)

⚠ Внимание

■ **Предотвращение повреждения ключа**

- Не подвергайте ключ сильным ударам или воздействию высокой температуры (например, прямых солнечных лучей) и влажности.
- Не погружайте ключ в воду.
- Не прикрепляйте к ключу металлические или магнитные предметы и не кладите его рядом с такими материалами.
- Не разбирайте смарт-ключ.
- Не наклеивайте этикетки или другие предметы на поверхность ключа.
- Не кладите ключи рядом с объектами, генерирующими магнитные поля, такими как телевизоры, аудиосистемы, индукционные плиты или электронное медицинское оборудование (например, низкочастотное медицинское оборудование).

■ **Носите смарт-ключ с собой**

Когда ключ находится у вас с собой, держите его на расстоянии не менее 10 см от включенного электрооборудования. Радиоволны, излучаемые электрооборудованием в пределах 10 см от ключа, могут создавать помехи и вызывать его неправильную работу.

■ **В случае неисправности системы PEPS или других неисправностей, связанных с ключом**

Доставьте автомобиль к официальному дилеру Hongqi вместе со всеми ключами от него.

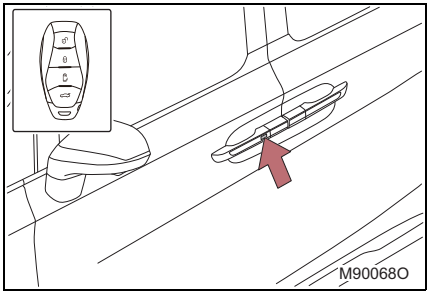
■ **При утере ключа**

В случае утери ключа риск угона автомобиля значительно возрастает. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi для замены всех других ключей, поставляемых с автомобилем.

Передняя дверь

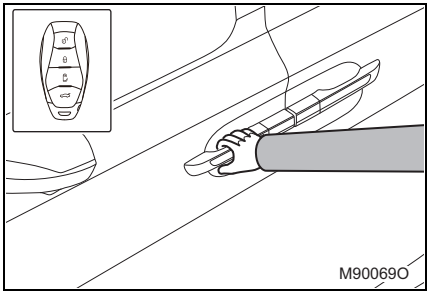
Отпирание и запирание дверей снаружи

■ Система бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) *



Чтобы запереть дверь, выключите переключатель двигателя и прикоснитесь к сенсорному переключателю на ручке двери.

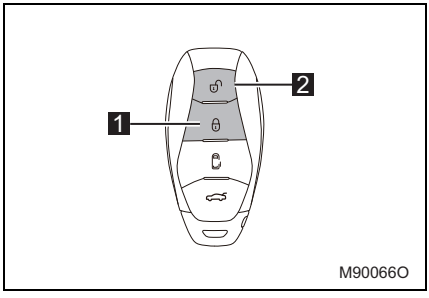
Если хотя бы одна дверь не закрыта, то запереть дверь прикосновением к области запирания на ручке двери не получится.



Возьмитесь за ручку двери водителя или переднего пассажира, чтобы разблокировать двери.

Если запереть дверь прикосновением к области запирания на ручке двери, ее нельзя будет отпереть с помощью интеллектуальной функции в течение нескольких секунд после запирания, но работа функции дистанционного отпирания при этом не будет ограничена.

■ Дистанционное управление

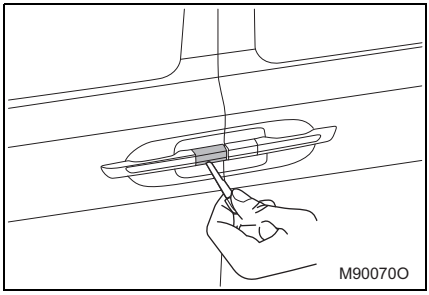


1 Запирание всех дверей

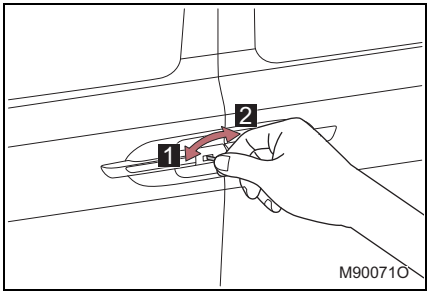
2 Отпирание двери водителя/ всех дверей

Настройки режима отпирания см. на стр. 215.

■ Механический ключ



С помощью механического ключа снимите крышку замочной скважины на двери.



Механическим ключом заприте или отоприте двери.

1 Запирание двери

2 Отпирание двери

■ **Сигнал срабатывания**

Все указатели поворота мигают, показывая, что двери заперты/отперты. (Запирание: однократное мигание, отпирание: двухкратное мигание.)

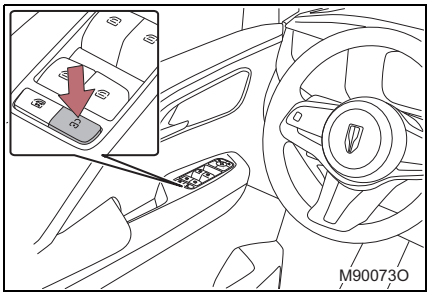
■ **Батарея ключа разряжена**

Если батарея ключа разрядилась, замените ее на новую. (См. стр. 449)

Отпирание и запирание дверей изнутри автомобиля

Двери можно отпереть и запереть с помощью переключателя центрального замка на двери водителя.

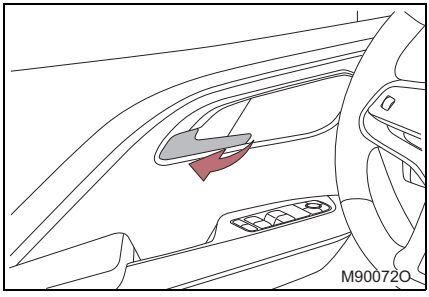
■ Выключатель центрального замка двери



При нажатии на этот переключатель на нем загорается индикатор и запираются все двери. При повторном нажатии все двери отпираются.

Примечание: когда дверь не закрыта, переключателем центрального замка ее можно только отпереть, но не заблокировать.

■ Внутренняя ручка двери



Чтобы открыть дверь, потяните внутреннюю ручку двери.

Когда дверь заперта, надо потянуть внутреннюю ручку один раз, чтобы отпереть дверь, и второй раз, чтобы ее открыть.

■ **Функция запирания по скорости**

Когда все двери закрыты, но не все заперты и при этом автомобиль движется на скорости около 15 км/ч, активируется функция запирания дверей по скорости, которая запирает двери.

■ **Условия, влияющие на систему бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) или дистанционного управления**

(См. стр. 117)

⚠ Предупреждение

■ Предотвращение несчастных случаев

При управлении автомобилем следует соблюдать следующие меры предосторожности.

В противном случае водитель и пассажиры могут быть выброшены из автомобиля из-за случайного открытия двери, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

- Пристегивайте ремень безопасности правильно.
- Убедитесь, что все двери правильно закрыты.
- Обязательно заприте все двери.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери во время движения.

  В противном случае пассажиры могут выпасть из автомобиля из-за открытия двери, что приведет к серьезным травмам или смерти.
- Если при выходе из автомобиля в нем никого не остается, заберите с собой ключ, закройте все окна и заприте все двери, чтобы никто не мог проникнуть в автомобиль или угнать его.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не давайте детям ключ и не разрешайте им пользоваться, поскольку они могут запустить автомобиль или нажать на рычаг переключения передач.
- Не позволяйте детям играть с окнами или другим оборудованием автомобиля, так как они могут получить травму.
- Убедитесь, что температура внутри автомобиля соответствует требованиям. Слишком высокая или слишком низкая температура может нанести смертельный вред здоровью детей.
- Перед открытием двери обязательно убедитесь в безопасности окружающей обстановки.

  При внезапном открытии двери можно ударить ей по другому транспортному средству или пешеходу, что приведет к несчастному случаю.
- После закрытия двери убедитесь, что она плотно закрыта.

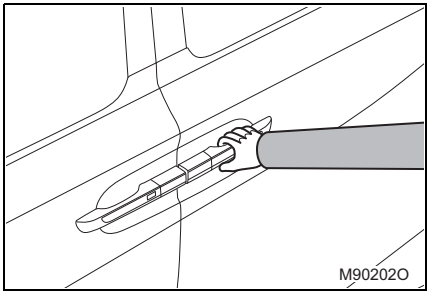
  Оставлять дверь неполностью закрытой опасно, потому что она может открыться во время движения, что приведет к несчастному случаю.

Сдвижная дверь

Отпирание/запирание сдвижной двери снаружи автомобиля

■ Система бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) *

▶ Отпирание сдвижной двери



Когда дверь заперта, имея смарт-ключ при себе, потяните наружную ручку двери, отоприте и откройте сдвижную дверь.

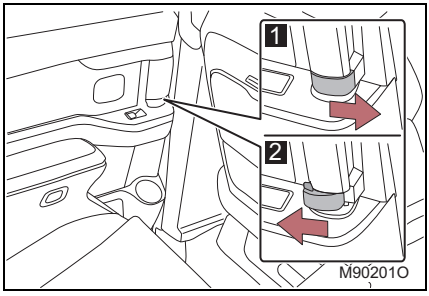
▶ Отпирание и запирание передней двери (см. стр. 90)

■ Дистанционное управление (см. стр. 86)

Отпирание и запирание сдвижной двери изнутри автомобиля

■ Переключатель центрального замка (см. стр. 92)

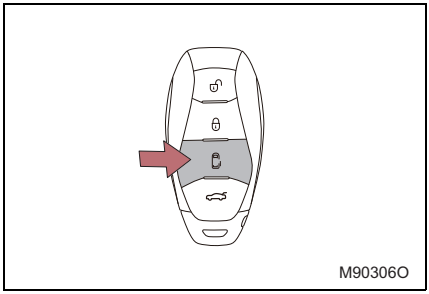
■ Переключатель запирания сдвижной двери



1 Запирание двери
2 Отпирание двери

Открытие и закрытие сдвижной двери снаружи автомобиля — автоматическое *

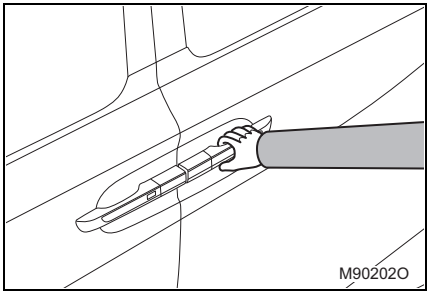
■ Дистанционное управление



Чтобы открыть/закрыть правую автоматическую сдвижную дверь, когда переключатель двигателя находится в режиме выключения зажигания (IG-OFF), нажмите и не отпускайте эту кнопку.
Чтобы открыть/закрыть левую автоматическую сдвижную дверь, надо нажать кнопку два раза подряд.

После открытия/закрытия сдвижной двери с помощью дистанционного управления автомобиль будет не заперт.

■ Наружная ручка двери

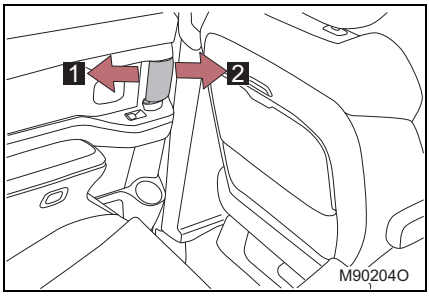


Чтобы открыть/закрыть автоматическую сдвижную дверь, когда автомобиль полностью не заперт, потяните наружную ручку двери.

Если потянуть ручку в тот момент, когда автоматическая сдвижная дверь движется, она остановится. Если снова потянуть ручку, сдвижная дверь начнет двигаться в противоположном направлении.

Открытие и закрытие сдвижной двери изнутри автомобиля — автоматическое *

■ Внутренняя ручка двери



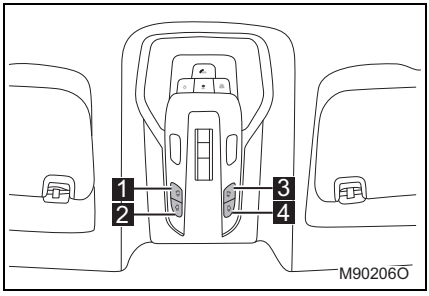
1 Открытие

2 Закрытие

Если потянуть ручку, автоматическая сдвижная дверь автоматически полностью откроется/закроется.

Если потянуть ручку в тот момент, когда автоматическая сдвижная дверь движется, она остановится.

■ Переключатель автоматической сдвижной двери



Чтобы выполнить следующие операции, надо нажать переключатель автоматической сдвижной двери примерно на 1 секунду.

1 Открытие левой сдвижной двери

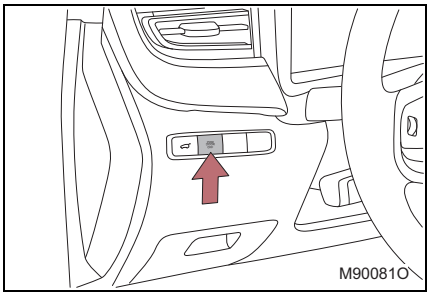
2 Закрытие левой сдвижной двери

3 Открытие правой сдвижной двери

4 Закрытие левой сдвижной двери

Повторное нажатие переключателя во время работы автоматической сдвижной двери приведет к ее остановке.

Выключение системы автоматических сдвижных дверей *

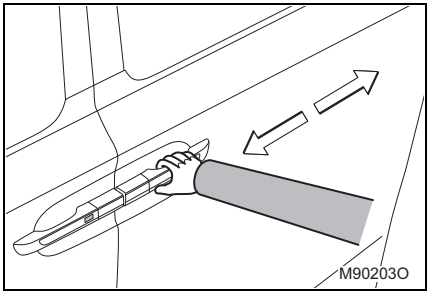


Чтобы выключить систему автоматических сдвижных дверей, нажмите кнопку PWR DOOR OFF. В этом случае сдвижную дверь можно будет открыть или закрыть только вручную.

При выключении системы автоматических сдвижных дверей автоматическая крышка багажника также выключается.

Открытие и закрытие сдвижной двери снаружи автомобиля — вручную *

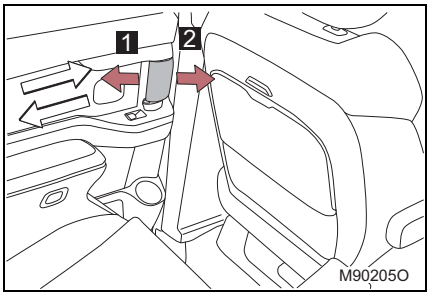
■ Наружная ручка двери



Чтобы открыть/закрыть автоматическую сдвижную дверь вручную, когда автомобиль полностью не заперт, потяните наружную ручку двери.

Открытие и закрытие сдвижной двери изнутри автомобиля — вручную *

■ Внутренняя ручка двери

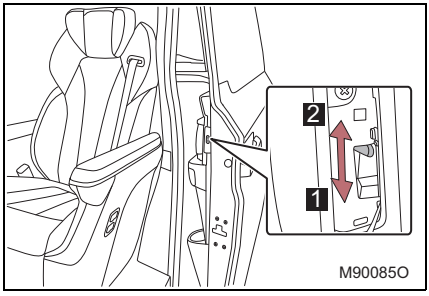


1 Открытие

2 Закрытие

Потянув за ручку, вручную откройте/закройте сдвижную дверь.

Детский замок безопасности



Чтобы установить детский замок безопасности, откройте декоративную крышку переключателя детского замка безопасности и переключите его вверх и вниз.

1 Запирание

2 Отпирание

После установки замка безопасности сдвижную дверь нельзя будет открыть изнутри с помощью внутренней ручки.

■ **Сигнал работы автоматической сдвижной двери**

Когда автоматическая сдвижная дверь работает, звучит звуковой сигнал.

■ **Ситуации, при которых нельзя полностью открыть сдвижную дверь**

●Если правая автоматическая сдвижная дверь открывается при открытой крышке топливного бака, дверь остановится.
Если во время открытия правой автоматической сдвижной двери крышка топливного бака будет открыта, тогда дверь остановится.

- Если открыть крышку топливного бака в процессе открытия/закрытия правой автоматической сдвижной двери, тогда дверь переключится в ручной режим и не будет открываться дальше.
- Когда крышка топливного бака открыта (более чем наполовину), открытие правой сдвижной двери будет ограничено, и она будет открываться только частично, чтобы не допустить повреждения крышки топливного бака. Чтобы полностью открыть сдвижную дверь, надо сначала закрыть крышку топливного бака.

■ Условия работы автоматической сдвижной двери

Автоматическую сдвижную дверь можно открыть/закрыть при соблюдении всех следующих условий.

- Автомобиль стоит неподвижно.
- Крышка топливного бака закрыта. (Только для правой сдвижной двери)
- Автоматическая сдвижная дверь не отключена переключателем PWR DOOR OFF.
- Сдвижная дверь не заперта. (За исключением случаев, когда дверь закрывается или когда используется переключатель на ручке двери при наличии смарт-ключа с собой.)

■ Примечания по работе автоматической сдвижной двери

- После отключения работы автоматической сдвижной двери переключателем PWR DOOR OFF дверь можно открывать/закрывать вручную.
- Если во время автоматического открытия/закрытия сдвижной двери датчик обнаружит, что произошло зажатие человека или предмета, прозвучит звуковой сигнал и дверь сдвинется в обратном направлении примерно на 10 см, после чего остановится. После остановки дверью можно управлять следующим образом.

  Движение двери в обратном направлении

  • Потяните за наружную ручку двери.

  Открытие двери

  • Потяните за внутреннюю ручку двери в направлении открытия или нажмите кнопку открытия автоматической сдвижной двери.

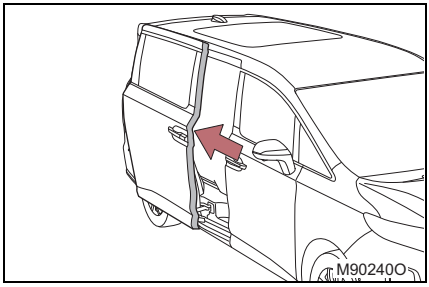
  Закрытие двери

  • Потяните за внутреннюю ручку двери в направлении закрытия или нажмите кнопку закрытия автоматической сдвижной двери.

■ **Если отсоединен аккумулятор**

Необходимо выполнить инициализацию системы автоматической сдвижной двери. Для выполнения инициализации полностью закройте дверь вручную.

■ **Функция защиты от защемления**



Датчик установлен на переднем краю автоматической сдвижной двери. Если какой-либо объект помешает закрытию двери, она сдвинется в обратном направлении примерно на 10 см и затем остановится.

■ **Функция отложенного запирания сдвижной двери**

Когда сдвижная дверь открыта, ее можно запереть переключателем запирания сдвижной двери. В этом случае после закрытия двери она останется запертой.

⚠ Предупреждение

■ Предотвращение несчастных случаев

При управлении автомобилем следует соблюдать следующие меры предосторожности.

В противном случае водитель и пассажиры могут быть выброшены из автомобиля из-за случайного открытия двери, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

- Пристегивайте ремень безопасности правильно.
- Убедитесь, что все двери правильно закрыты.
- Обязательно заприте все двери.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери во время движения.

  В противном случае пассажиры могут выпасть из автомобиля из-за открытия двери, что приведет к серьезным травмам или смерти.
- Если на задних сиденьях находятся дети, обязательно установите детский замок безопасности сдвижной двери.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Убедитесь, что температура внутри автомобиля соответствует требованиям. Слишком высокая или слишком низкая температура может нанести смертельный вред здоровью детей.
- Не позволяйте детям открывать и закрывать сдвижную дверь.

  Это может привести к случайному движению сдвижной двери или защемлению рук, головы или шеи ребенка закрывающейся дверью.
- После закрытия двери убедитесь, что она плотно закрыта.

  Оставлять дверь неполностью закрытой опасно, потому что она может открыться во время движения, что приведет к несчастному случаю.

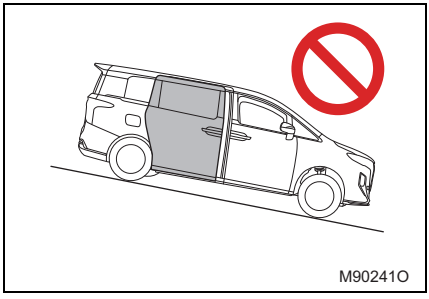
⚠ Предупреждение

■ Использование сдвижной двери

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Их несоблюдение может привести к зажатию частей тела и в результате к травме или смерти.

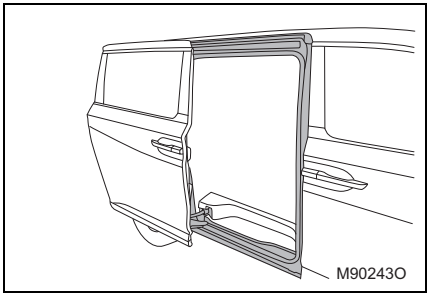
- При посадке в автомобиль и выходе из него убедитесь, что сдвижная дверь полностью открыта.
- При открытии или закрытии сдвижной двери внимательно осмотрите окружающее пространство и убедитесь в его безопасности.
- Если во время открытия или закрытия сдвижной двери заднее окно открыто, соблюдайте дистанцию от двери.
- Если рядом находятся люди, убедитесь в их безопасности и сообщите им, что сдвижная дверь сейчас откроется или закроется.
- Не оставляйте сдвижную дверь в наполовину открытом положении, так как она в этом положении не заблокирована. На склоне сдвижная дверь может неожиданно начать двигаться.
- Находясь в автомобиле, не прислоняйтесь к сдвижной двери. При открытии сдвижной двери пассажир может выпасть из автомобиля, что приведет к несчастному случаю.


M90241O

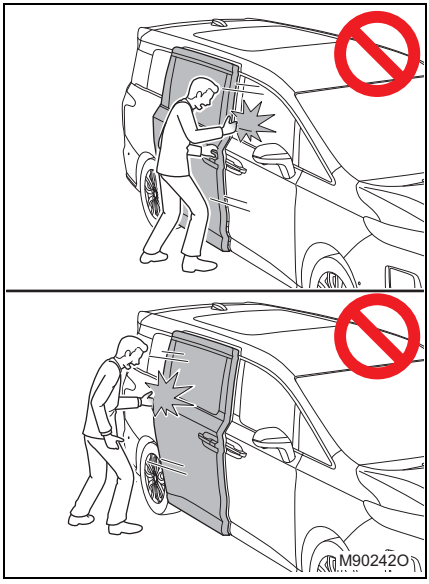
- Когда автомобиль остановлен на склоне, сдвижная дверь будет открываться или закрываться быстрее, чем обычно, поэтому следует соблюдать особую осторожность, чтобы дверь не задела или не сдавила пассажира.

⚠ Предупреждение

- При нахождении на спуске пассажиры должны полностью открывать сдвижную дверь при посадке в автомобиль и выходе из него. При открытии двери не пользуйтесь внешней ручкой двери, внутренней ручкой двери или переключателем внешней ручки двери, в противном случае дверь может внезапно автоматически закрыться и причинить травму.



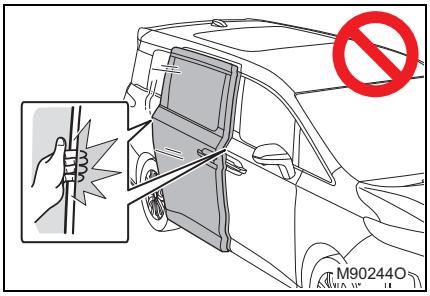
- Не кладите руки или ноги на подлокотники, направляющий рельс и дверную стойку сдвижной двери. Следите за тем, чтобы сдвижная дверь не защемила руки или ноги.



- При открытии и закрытии сдвижной двери соблюдайте особую осторожность, чтобы не прищемить пальцы и другие части тела.

⚠ Предупреждение

■ Автоматический замок сдвижной двери



- Если сдвижная дверь слегка открыта, автоматический замок сдвижной двери автоматически полностью закроет ее. До начала работы автоматического замка проходит несколько секунд. Соблюдайте осторожность, чтобы не защемить пальцы или другие части тела
- Соблюдайте осторожность при использовании автоматического дверного замка. После отключения системы автоматических сдвижных дверей автоматический дверной замок продолжает работать.
- Соблюдайте осторожность при установке детского замка безопасности. Во время работы автоматического дверного замка, даже если потянуть внутреннюю ручку двери, замок не остановится. Соблюдайте осторожность, чтобы не защемить пальцы или другие части тела сдвижной дверью. Это может привести к переломам и другим серьезным травмам.

■ Автоматическая сдвижная дверь

При включении системы автоматических сдвижных дверей соблюдайте следующие меры предосторожности.

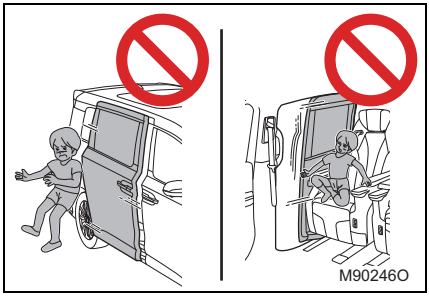
Их несоблюдение может привести к получению серьезной травмы или к смерти.



- На садитесь в автомобиль и не выходите из него во время работы автоматической сдвижной двери.

⚠ Предупреждение

- При открытии или закрытии автоматической сдвижной двери с помощью дверной ручки немедленно уберите руку от ручки после того, как дверь начнет движение. Если продолжить держать ручку во время движения двери, кисть руки, пальцы, запястье или другие части тела могут испытать чрезмерное растяжение.
- Убедитесь в безопасности окружающего пространства, чтобы в нем не было предметов или каких-либо условий, которые могут привести к защемлению.



- Если рядом находятся люди, убедитесь в их безопасности и сообщите им, что сдвижная дверь сейчас откроется или закроется.
- Кроме того, если кто-нибудь опирается на область рядом со сдвижной дверью снаружи или внутри автомобиля, не пользуйтесь автоматической сдвижной дверью.
- Если во время автоматической работы сдвижной двери выключить систему автоматических сдвижных дверей переключателем PWR DOOR OFF, автоматическая работа двери прекратится. В этом случае надо будет управлять сдвижной дверью вручную. При нахождении на склоне необходимо соблюдать осторожность, так как сдвижная дверь может случайно открыться или закрыться.
- При нахождении на склоне сдвижная дверь может закрыться после автоматического открытия. Необходимо убедиться, что дверь полностью открыта и заблокирована.
- Если условия работы автоматической сдвижной двери перестанут соблюдаться, может прозвучать звуковой сигнал и дверь может перестать открываться или закрываться. В этом случае надо будет управлять сдвижной дверью вручную. При нахождении на склоне необходимо соблюдать осторожность, так как сдвижная дверь может неожиданно открыться или закрыться.

⚠ Предупреждение

■ Автоматическая сдвижная дверь

- Когда на сиденье находится ребенок, следует установить детский замок безопасности и с помощью переключателя PWR DOOR OFF выключить систему автоматических сдвижных дверей, чтобы полностью ее обездвижить.
- В следующих случаях автоматическая сдвижная дверь может обнаружить нарушение нормальных условий работы и прекратить автоматическую работу. В этом случае надо будет управлять сдвижной дверью вручную. При нахождении на склоне необходимо соблюдать осторожность, так как сдвижная дверь может неожиданно открыться или закрыться.
  - Когда сдвижная дверь соприкасается с препятствием.
  - При внезапном падении напряжения аккумулятора, например при переключении в режим IG-ON или при запуске двигателя во время автоматической работы.
- Во время автоматического открытия или закрытия сдвижной двери она может внезапно начать двигаться в обратном направлении или, когда сдвижная дверь открыта не полностью, она может начать движение. Обязательно убедитесь, что сдвижная дверь неподвижно зафиксирована в полностью открытом положении.

■ Функция защиты от защемления

- Не используйте намеренно какую-либо часть тела для активации функции защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет будет зажат, когда дверь почти полностью закрылась. Соблюдайте осторожность, чтобы не защемить пальцы или другие части тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать в зависимости от формы зажатого предмета. Соблюдайте осторожность, чтобы не защемить пальцы или другие части тела.

⚠ Внимание

■ Автоматический замок сдвижной двери

- Не прикладывайте к сдвижной двери чрезмерного усилия при работе автоматического дверного замка.
- Если сдвижная дверь была несколько раз открыта/закрыта за короткий период времени, автоматический дверной замок может не работать. Подождите немного, затем один раз откройте и закройте автоматическую сдвижную дверь, после чего автоматический дверной замок снова заработает.

■ При использовании функции отложенного запирания сдвижной двери

Обязательно носите ключ с собой.

После включения функции отложенного запирания сдвижной двери закройте сдвижную дверь. Если ключ находится в автомобиле, он может быть заперт внутри него.

Кроме того, перед выходом из автомобиля надо убедиться, что все двери закрыты и заперты.

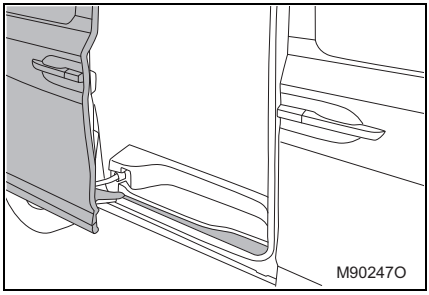
■ При мойке автомобиля

- Не открывайте дверь и не направляйте воду непосредственно на нижнюю направляющую. Это может повредить автоматическую сдвижную дверь и автомобиль.
- Не мойте верхнюю и центральную направляющую, чтобы не смыть нанесенную смазку. Это приведет к увеличению шума при открытии/закрытии или к коррозии ролика.

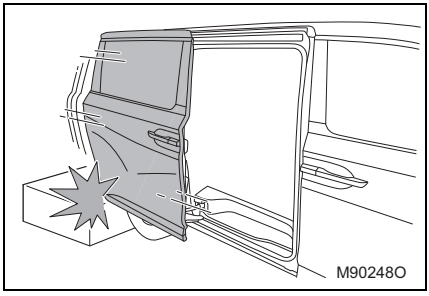
⚠ Внимание

■ Сдвижная дверь

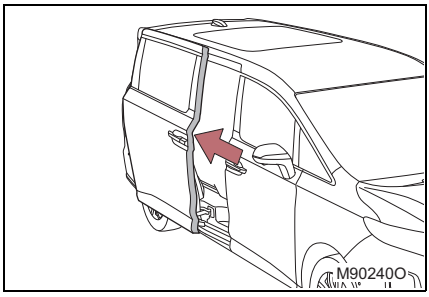
- Перед открытием и закрытием сдвижной двери надо убедиться, что эта операция не представляет опасности.
- Во время движения автомобиля или открытия/закрытия сдвижной двери не ставьте бумажный или стеклянный стакан с жидкостью в держатель для бутылок.



- Предметы, зажатые между направляющими сдвижной двери, могут быть повреждены. Прежде чем закрыть сдвижную дверь, убедитесь, что в ее направляющей нет никаких предметов.



- При открытии сдвижной двери следите за тем, чтобы не ударить ее о бордюр или стену. Это может ее повредить.



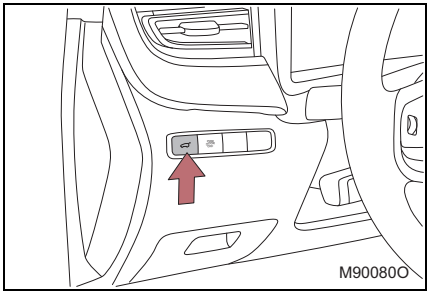
- Будьте осторожны, чтобы не повредить датчик, установленный на переднем краю автоматической сдвижной двери, острыми предметами. При повреждении датчика автоматическая сдвижная дверь может перестать работать автоматически.

Крышка багажника

Крышку багажника можно открыть с помощью кнопки открытия крышки багажника, системы бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) или функции дистанционного управления.

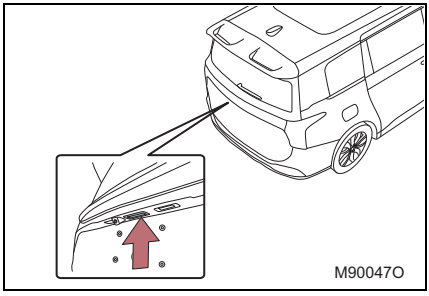
Открытие и закрытие крышки багажника — автоматическое *

■ Внутренняя кнопка открытия крышки багажника



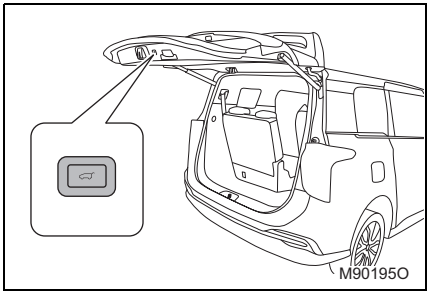
Когда автомобиль неподвижен и крышка багажника закрыта, нажмите кнопку на передней панели открытия крышки багажника, чтобы отпереть и открыть ее.
Когда автомобиль неподвижен и крышка багажника открыта, нажмите и удерживайте кнопку открытия крышки багажника, пока крышка багажника не закроется.

■ Наружная кнопка открытия крышки багажника



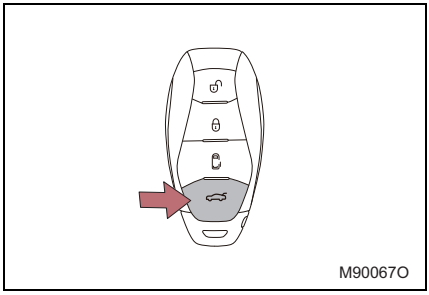
Когда автомобиль заперт, имея при себе смарт-ключ, нажмите наружную кнопку открытия крышки багажника, чтобы отпереть и открыть крышку багажника. Когда автомобиль не заперт, нажмите наружную кнопку открытия крышки багажника, чтобы отпереть и открыть крышку багажника.

■ Кнопка закрытия крышки багажника



Нажмите кнопку закрытия крышки багажника, и крышка багажника закроется автоматически.

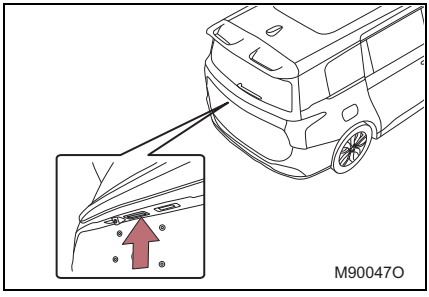
■ Дистанционное управление



Когда переключатель двигателя находится в режиме IG-OFF, а крышка багажника закрыта, нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы отпереть и открыть крышку багажника.

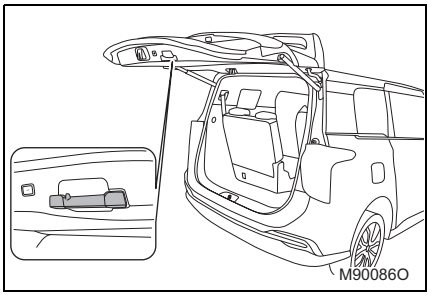
Открытие и закрытие крышки багажника — вручную *

■ Наружная кнопка открытия крышки багажника



Когда багажник не заперт, рукой поднимите крышку багажника, нажимая при этом наружную кнопку открытия крышки багажника.

■ Ручка крышки багажника



Потяните ручку крышки багажника вниз и нажмите на крышку багажника, чтобы закрыть ее.

■ **Лампа багажника**

Лампа освещения багажника загорается при открытии крышки багажника.

■ **Чтобы остановить автоматическое открытие крышки багажника, нажмите внутреннюю кнопку открытия крышки багажника. При повторном нажатии крышка багажника продолжит открываться.**

■ **Выключение автоматического режима крышки багажника**

Чтобы одновременно выключить систему автоматических сдвижных дверей и автоматической крышки багажника, нажмите кнопку PWR DOOR OFF. В этом случае открыть и закрыть крышку багажника можно будет только вручную.

■ **Память положения крышки багажника**

Откройте крышку багажника, отрегулируйте ее на подходящий угол (который должен быть больше половины максимального угла открытия), нажмите и удерживайте кнопку закрытия крышки багажника более 3 секунд, после чего все указатели поворота мигнут один раз и текущее положение запоминается как положение открытия багажника.

■ **Напоминание об оставлении ключа в багажнике**

Когда переключатель двигателя находится в режиме IG-OFF, а автомобиль заперт, если крышка багажника открыта и закрывается отдельно снаружи, а смарт-ключ при этом находится в багажнике, будет активирована функция напоминания о ключе в багажнике (крышка багажника автоматически откроется).

⚠ Предупреждение

■ **При открытии и закрытии крышки багажника соблюдайте осторожность, чтобы вас не зажало крышкой.**

■ **Перед началом движения**

- Убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта. В противном случае она может внезапно открыться и ударить по находящимся рядом объектам или предметы, находящиеся в багажнике, могут выпасть из него, что в последствии может стать причиной аварии.
- Не позволяйте детям играть в багажнике. Если ребенок случайно окажется запертым в автомобиле, это может привести к тепловому удару, удушью или причинить другой вред здоровью.
- Не позволяйте детям открывать и закрывать крышку багажника. Это может привести к неожиданному открытию крышки или к тому, что закрывающаяся крышка зажмет руку, голову или шею ребенка.

■ **Меры безопасности при движении**

Обязательно держите крышку багажника закрытой, чтобы из него ничего не выпало на ходу, а выхлопные газы не попадали в автомобиль.

■ **При нахождении детей в автомобиле или рядом с ним**

Не позволяйте детям играть в автомобиле или рядом с ним без присмотра, особенно если открыта крышка багажника, поскольку они могут залезть в автомобиль и запереться в нем. В этом случае, если температура в автомобиле станет слишком высокой или слишком низкой, это может причинить серьезный вред их здоровью и даже привести к смерти.

■ **Важные правила при движении**

Перевозить людей в багажнике запрещено. В противном случае это может привести к серьезной травме или даже смерти при экстренном торможении или столкновении.

■ **Функция защиты от защемления ***

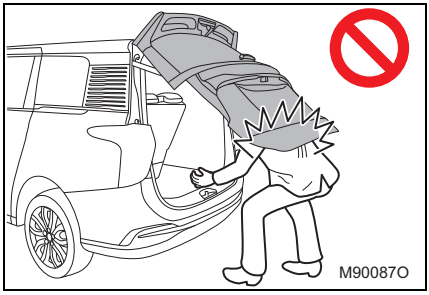
Никогда не пытайтесь активировать функцию защиты от защемления, намеренно останавливая закрывающееся окно какой-либо частью тела.

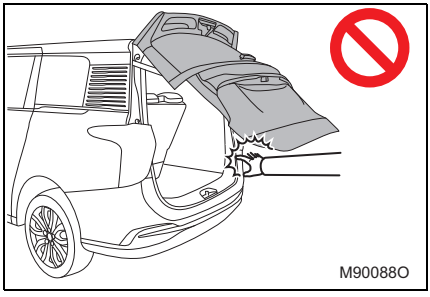
⚠ Предупреждение

■ Правила использования багажника

Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности. В противном случае крышка багажника может прищемить какую-либо часть тела и причинить серьезную травму.

- Перед открытием крышки багажника на ней не должно находиться ничего тяжелого (например, снега или льда). Иначе это может привести к тому, что открытая крышка багажника внезапно закроется.
- Перед открытием или закрытием крышки багажника внимательно оцените окружающую обстановку на предмет безопасности.
- Если поблизости кто-нибудь находится, обеспечьте его безопасность и сообщите, что крышка багажника сейчас откроется или закроется.
- При открытии или закрытии крышки багажника в ветреную погоду соблюдайте осторожность. Крышка может внезапно двигаться под порывом ветра.
- Не размещайте дополнительные принадлежности на крышке багажника. Под воздействием их излишнего веса крышка может внезапно закрыться после открытия.


M90087O


M90088O

- Открыть или закрыть крышку багажника на склоне гораздо труднее, чем на ровной поверхности. Остерегайтесь случайного закрытия крышки багажника при открытии и наоборот. Перед использованием багажника убедитесь, что его крышка полностью открыта и зафиксирована.
- При закрытии крышки багажника внимательно следите за тем, чтобы не защемить пальцы или другие части тела.

⚠ Предупреждение

■ **Если процессу автоматического открытия или закрытия крышки багажника препятствует плохая подвижность или препятствия.**

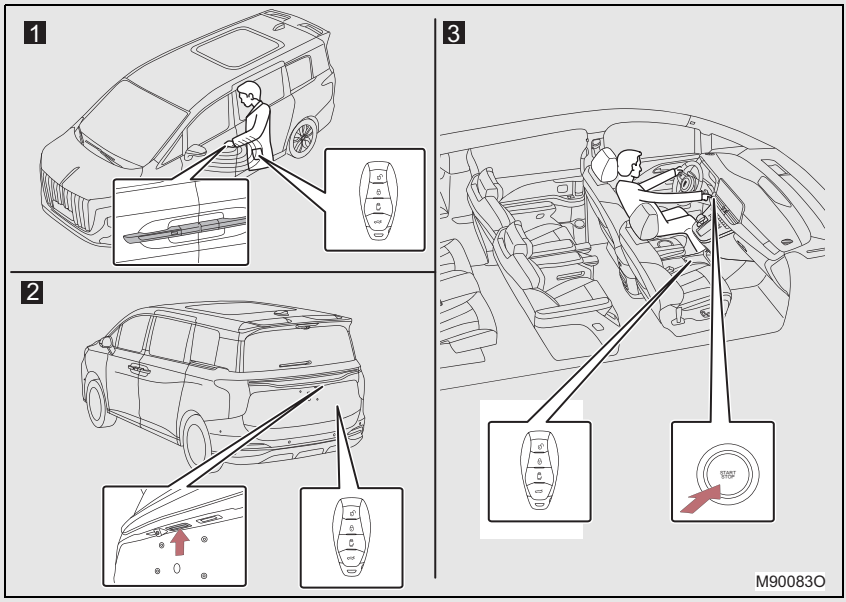
- Процесс открытия или закрытия немедленно прерывается.
- Проверьте, нет ли препятствий на пути открытия или закрытия крышки багажника.
- Открытие или закрытие крышки багажника при необходимости можно продолжить вручную. Для этого требуется большое усилие, которое надо прикладывать медленно. В этом случае не двигайте крышку багажника резко, чтобы не допустить ее повреждения из-за чрезмерно сильного удара.

■ **Не тяните за подпорку крышки багажника, чтобы закрыть крышку, и не вешайте на нее какие-либо предметы. Это может привести к зажатию руки или повреждению подпорки крышки багажника, что приведет к несчастному случаю.**

■ **В следующих случаях автоматическая крышка багажника может обнаружить нарушение нормальных условий работы и прекратить автоматическую работу. В этом случае закрыть или открыть крышку багажника можно только вручную. Соблюдайте особую осторожность на склонах, поскольку крышка багажника может неожиданно открыться или закрыться.**

- При соприкосновении крышки багажника с препятствием.
- При падении напряжения аккумулятора 12 В.

Имея при себе смарт-ключ (например, в кармане) можно выполнять следующие операции (водитель должен иметь при себе ключ).

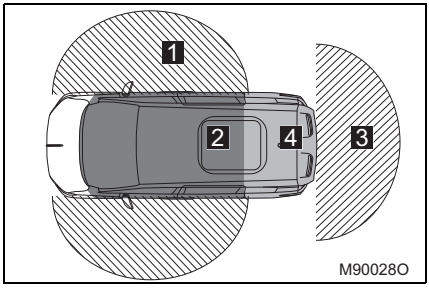


1 Запирание и отпирание дверей. (См. стр. 90, 94)

2 Запирание и отпирание крышки багажника. (См. стр. 109)

3 Запуск двигателя. (См. стр. 239)

■ **Область действия (область, в которой ключ может быть обнаружен)**



Область действия антенны обнаружения ключа: полусферическая область с центром на антенне.

1 При запирании или отпирании дверей
Когда ключ находится в зоне обнаружения снаружи автомобиля, можно отпереть или запереть двери.

2 При запуске двигателя или переключении режима на переключателе двигателя
Если ключ находится в зоне обнаружения внутри автомобиля, можно запустить двигатель.

3 При отпирании крышки багажника
Если ключ находится в зоне обнаружения снаружи багажника, крышку багажника можно отпереть при соблюдении необходимых условий.

4 Если ключ остался в багажнике
Если при закрытии крышки багажника ключ находится в зоне обнаружения внутри багажника, тогда при соблюдении необходимых условий будет активировано напоминание об оставлении ключа в багажнике. (См. стр. 111)

■ **Функция предупреждения и оповещения**

Системная функция предупреждения и оповещения реализована при помощи панели приборов, предупреждающего звукового сигнала и светового сигнала предупреждения об опасности.

- При включении любого из предупреждающих световых сигналов

  Примите соответствующие меры в соответствии с загоревшимся предупреждающим сигналом. (См. стр. 65)

- При отображении предупреждающего сообщения

  Примите соответствующие меры в соответствии с предупреждающим сообщением на панели приборов.

Условия, влияющие на работу ключа

В системе PEPS используются слабые радиоволны. Связь между ключом и автомобилем может быть нарушена следующими обстоятельствами, которые могут препятствовать корректной работе системы PEPS и беспроводного дистанционного управления.

- Низкий заряд батареи ключа.
- Полный разряд батареи ключа.
- Нахождение рядом с телебашней, электростанцией, заправочной станцией, радиостанцией, большим монитором, аэропортом или другими объектами, которые генерируют сильное радиочастотное излучение или электрические помехи.
- Если у пользователя с собой есть портативная радиостанция, мобильный телефон, беспроводной телефон или другие беспроводные устройства связи.
- Если ключ соприкасается с металлическим предметом или накрыт им.
- Когда несколько смарт-ключей находятся рядом с автомобилем одновременно.
- При ношении или использовании ключа со следующими устройствами, излучающими радиоволны.
  - Смарт-ключ других автомобилей
  - Ключ беспроводного дистанционного управления, излучающий радиоволны
  - Персональный компьютер
- Если на заднее стекло нанесена солнцезащитная пленка, имеющая в своем составе металл, или любой другой металлический материал.
- Если ключ соприкасается со следующими металлическими предметами или накрыт ими.
  - Карточка с алюминиевой фольгой
  - Пачка сигарет с алюминиевой фольгой внутри
  - Металлический кошелек или сумка
  - Монеты
  - Грелка для рук из металла
  - Носители информации, такие как CD- и DVD-диски

- Когда при использовании ключей рядом с автомобилем находятся другие ключи беспроводного управления (излучающие радиоволны).
- Когда ключ находится рядом с зарядным устройством или электронным устройством.

■ Правильное управление системой

- При работе с системой не забывайте держать ключи при себе. Не держите ключ слишком близко к автомобилю при работе с системой снаружи автомобиля.
- В зависимости от конкретного положения и способа хранения ключа сигнал ключа может быть не обнаружен, что приводит к невозможности корректной работы системы.

■ Функция безопасности

- Если при использовании функции дистанционного или интеллектуального отпирания дверь или крышка багажника не были открыты, тогда автомобиль будет автоматически заперт спустя некоторое время.

■ При длительной стоянке автомобиля

- Во избежание угона не оставляйте ключ слишком близко к автомобилю.
- При длительной стоянке автомобиль необходимо запереть. В противном случае батарея может полностью разрядиться.

■ При некорректной работе системы бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS)

- Запирание и отпирание дверей: используйте механический ключ. (См. стр. 385)
- Запуск двигателя. (См. стр. 386)

■ Примечания по системе PEPS

- В следующих случаях система может работать некорректно, даже если ключ находится в пределах области действия (зоны обнаружения).
  - При запирании или отпирании дверей ключ находится слишком близко к окну или ручке двери, слишком близко или высоко от земли.
- Когда смарт-ключ находится в области действия, любой человек может запереть или отпереть дверь. Соблюдайте правила безопасного хранения ключа.

- Система PEPS может не сработать, если на ручку двери попало большое количество воды (например, при мойке автомобиля или во время ливня).
- Двери могут не запираться в следующих случаях.
  - Когда смарт-ключ остался в автомобиле, а запирание двери выполняется при помощи функции интеллектуального запирания.
  - Если выйти из автомобиля с ключом и запереть дверь, когда переключатель двигателя не выключен.
  - Когда одна из дверей закрыта не полностью.
  - Когда рычаг переключения передач находится не в положении P/N.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности при помехах от электронного оборудования**

Лица, использующие имплантируемый кардиостимулятор, бивентрикулярный электрокардиостимулятор или имплантируемый кардиовертер-дефибриллятор, не должны приближаться к антенне системы PEPS на соответствующее расстояние.

- Радиоволны могут потенциально повлиять на нормальную работу таких устройств. Для получения подробной информации о частоте радиоволн и времени излучения радиоволн обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Затем проконсультируйтесь у своего врача, возможно ли нормальное использование устройств в этих условиях.
- Лица, использующие другие электронные медицинские устройства, помимо имплантируемого кардиостимулятора, бивентрикулярного электрокардиостимулятора или имплантируемого кардиовертера-дефибриллятора, должны проконсультироваться с производителем устройства о влиянии радиоволн на его работу.
- Радиоволны могут иметь непредвиденное воздействие на такие медицинские устройства.
- Для получения подробной информации о системе бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Перевозка груза в багажнике

При размещении груза и багажа обратите внимание на следующие моменты.

- По возможности размещайте груз и багаж в багажнике.
- Убедитесь, что все предметы надежно закреплены.
- Следите за тем, чтобы автомобиль сохранял горизонтальное положение. Переместите тяжелые предметы вперед настолько, насколько это возможно, чтобы удержать автомобиль в горизонтальном положении.
- Чтобы увеличить дальность хода, не перевозите с собой ненужные тяжелые предметы.

⚠ Предупреждение

■ Предметы, запрещенные для размещения в багажнике

Размещение следующих предметов в багажнике может привести к пожару.

- Емкость с бензином
- Аэрозольный баллон
- Другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы

■ Меры предосторожности при размещении

Во избежание серьезной травмы или смерти соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не размещайте груз или багаж в следующих местах. В противном случае они могут вызвать застревание педали тормоза или акселератора, препятствуя их нормальной работе, и могут заблокировать обзор водителю или ударить водителя или пассажиров, что приведет к аварии.
  - Под ногами водителя
  - Сиденье переднего пассажира или задние сиденья (при штабелировании предметов)
  - Приборная панель
- При размещении предметов в автомобиле соблюдайте необходимые требования. В противном случае они могут сместиться и причинить травмы в случае аварии или экстренного торможения.
- Запрещается хранить в багажнике плохо закрытые емкости с жидкостью.

■ Нагрузка и распределение

- Не перегружайте автомобиль.
- Обязательно размещайте груз равномерно.
  Неправильное размещение может привести к ухудшению управляемости при повороте или торможения, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Не оставляйте тяжелые предметы в багажнике на длительное время.
  Продолжительное хранение тяжелых предметов в багажнике может повлиять на работу системы подвески.

Регулировка различных систем в автомобиле

4

4-1. Сиденье

Сиденье переднего ряда 124

Сиденье заднего ряда 128

Подголовник 137

Память сиденья * 140

Контроль температуры сиденья * 142

Функция массажа на сиденье * 145

Электрическая центральная консоль * 146

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Рулевое колесо 149

Внутреннее зеркало заднего вида 151

Наружные зеркала заднего вида 153

4-3. Окна и люк

Стеклоподъемники 157

Панорамный люк 161

4-4. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха 164

Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления переднего ряда 165

Автоматическая система кондиционирования воздуха — система управления заднего ряда 177

Обогрев заднего стекла 184

4-5. Бортовой источник питания

Автомобильная беспроводная зарядка * 185

Розетка питания USB 187

Резервный источник питания 12 В 189

4-6. Внутреннее освещение

Использование внутреннего освещения 190

4-7. Использование вещевых отсеков хранения

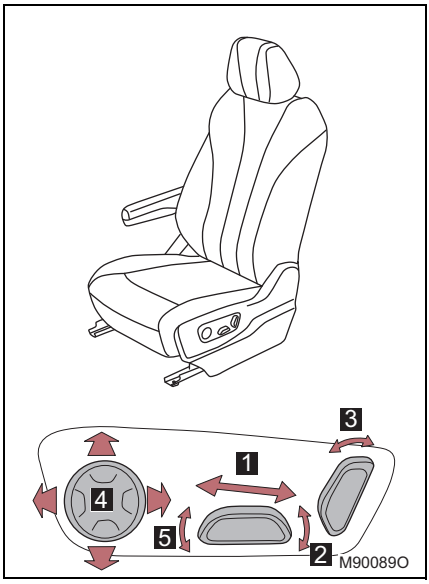
Список и расположение вещевых отсеков 195

4-8. Прочее внутреннее оборудование автомобиля

Использование прочего внутреннего оборудования автомобиля 200

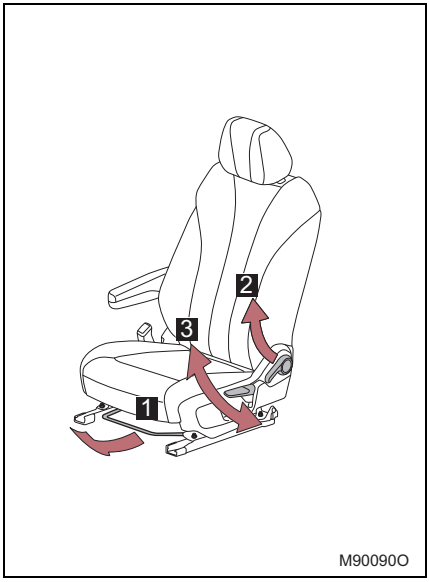
Операции регулировки

■ Сиденье водителя/переднего пассажира с электрорегулировкой * (в качестве примера приведено сиденье водителя)



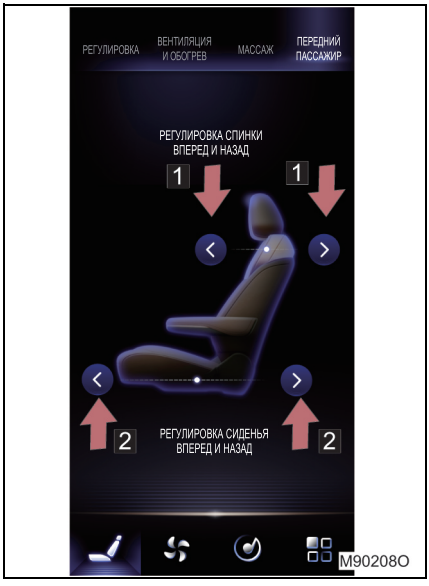
1 Регулировка продольного положения сиденья
2 Регулировка сиденья по высоте
3 Регулировка угла наклона спинки сиденья
4 Регулировка поясничной поддержки сиденья * (только на сиденье водителя)
5 Регулировка высоты переднего края сиденья * (только на сиденье водителя)

■ Сиденье водителя/переднего пассажира с ручной регулировкой * (в качестве примера приведено сиденье водителя)



1 Рычаг регулировки продольного положения сиденья
2 Ручка регулировки угла наклона спинки сиденья
3 Ручка регулировки высоты по вертикали (только на сиденье водителя)

■ Регулировка сиденья переднего пассажира пассажиром второго ряда (кнопка управления заднего ряда) *



На дисплее подлокотника левого/правого сиденья второго ряда нажмите [Настройки сиденья] — [Передний пассажир], чтобы открыть интерфейс настроек сиденья переднего пассажира.

1 Регулировка угла наклона спинки сиденья
2 Регулировка продольного положения сиденья

⚠ Предупреждение

■ Регулировка сиденья

- Во время движения автомобиля не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно, чтобы не выскользнуть из поясного ремня безопасности. Если наклонить спинку сиденья слишком сильно, поясной ремень безопасности может съехать с бедер и давить на живот, а плечевой ремень может съехать на шею, что повышает вероятность серьезной травмы или даже смерти в случае аварии.
- Убедитесь, что детали регулировки сиденья зафиксированы на месте. Ненадежная фиксация регулируемого сиденья и спинки очень опасна. Экстренное торможение или столкновение могут привести к неожиданному перемещению сиденья или спинки, что может привести к травме. Попробуйте сдвинуть сиденье вперед и назад и покачать спинку, чтобы убедиться, что она зафиксирована на месте.
- Не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями, так как механизм сиденья может их защемить.
- При регулировке положения сиденья следует соблюдать осторожность, чтобы не травмировать других пассажиров при перемещении сиденья.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье.
  Регулировка сиденья детьми представляет большую опасность. Защемление руки или ноги ребенка может привести к серьезной травме.
- Не регулируйте сиденье водителя во время движения.
  Регулировка сиденья водителя во время движения представляет большую опасность. Водитель может потерять контроль над автомобилем, что может стать причиной аварии.

■ При использовании кнопки управления сиденьем переднего пассажира с сиденья заднего ряда никто не должен находиться на сиденье переднего пассажира

- Если на сиденье переднего пассажира сидит пассажир, при использовании кнопки управления сиденьем переднего пассажира с сиденья заднего ряда соблюдайте его безопасность.
- Перед регулировкой сиденья переднего пассажира убедитесь, что на сиденье или в пространстве для ног нет багажа или каких-либо других предметов, которые могли бы помешать регулировке сиденья.
  Эти предметы могут привести к приложению чрезмерного усилия при регулировке, которое приведет к повреждению багажа или сиденья.

⚠ Предупреждение

■ **Модификация сиденья**

- Модификация или замена передних сидений может привести к повреждению компонентов подушек безопасности в сиденьях, которые не сработают должным образом в случае столкновения.
- Если необходимо снять или заменить сиденье, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ **В случае повреждения сиденья**

- Передвижение на автомобиле с поврежденным сиденьем представляет большую опасность.
- После столкновения, даже если подушки безопасности не сработали, сиденье может быть повреждено. Поэтому после столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки сидений, преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности.

Операции регулировки сидений второго ряда (с сиденьем первого класса)

■ Регулировка сидений второго ряда

▶ Дисплей на подлокотнике сиденья



На дисплее подлокотника левого/правого сиденья второго ряда нажмите [Настройки сиденья] — [Регулировка], чтобы открыть интерфейс регулировки сиденья второго ряда.

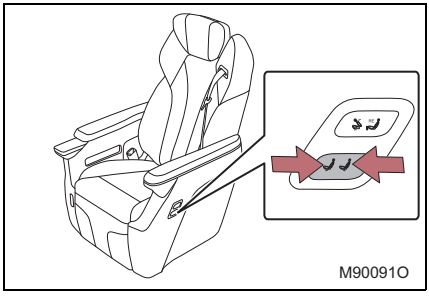
1 Регулировка продольного положения сиденья

2 Регулировка спинки сиденья (угол наклона, поясничная поддержка)

3 Регулировка опоры для ног

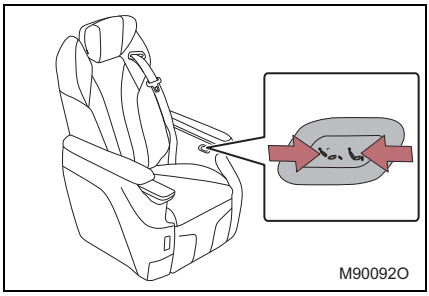
При регулировке опоры для ног, чтобы обеспечить наличие достаточного пространства для регулировки, необходимо сначала отрегулировать угол наклона опоры для ног, а затем ее длину.

▶ Переключатель регулировки на внешней стороне сиденья



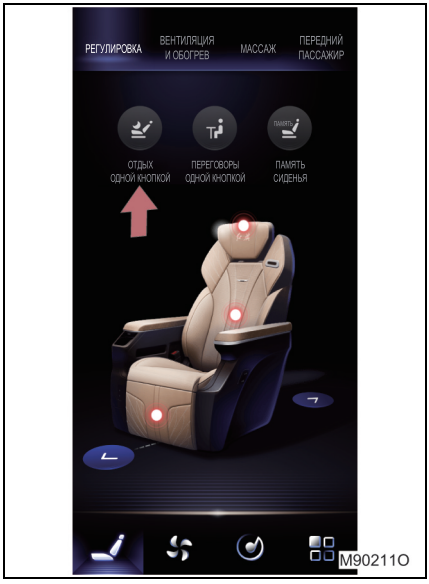
Чтобы быстро отрегулировать продольное положение сиденья, нажмите и удерживайте кнопку регулировки продольного положения на внешней стороне соответствующего сиденья.

► Переключатель регулировки на внутренней стороне сиденья



Чтобы сложить или разложить спинку сиденья и опору для ног одновременно, нажмите и удерживайте переключатель на внутренней стороне сиденья. При отпускании переключателя регулировка останавливается.

■ Функция отдыха нажатием одной кнопки *



Включение и выключение функции отдыха нажатием одной кнопки и настройка будильника выполняются на интерфейсе настройки сиденья на дисплее подлокотника правого/левого сиденья второго ряда или на интерфейсе на мультимедийном дисплее.

При включении режима отдыха нажатием одной кнопки сиденье второго ряда на соответствующей стороне принимает положение для сна. При выключении режима отдыха нажатием одной кнопки сиденья второго ряда принимают положение, которое они занимали до регулировки.

Примечание. Режим отдыха нажатием одной кнопки необходимо использовать только при безопасных условиях движения. Если на третьем ряду находятся пассажиры, примите во внимание их безопасность.

■ Функция переговоров нажатием одной кнопки *

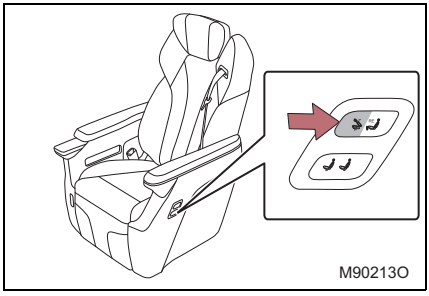


Включение и выключение функции переговоров нажатием одной кнопки выполняется на интерфейсе настройки сиденья на дисплее подлокотника правого/левого сиденья второго ряда или на интерфейсе на мультимедийном дисплее.

При включении режима переговоров нажатием одной кнопки сиденья второго ряда переводятся в сидячее положение, подходящее для работы. При выходе из этого режима сиденья второго ряда остаются неподвижными.

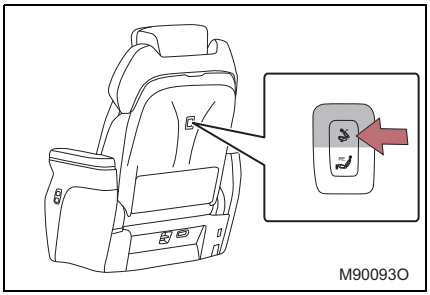
■ Удобный вход

▶ Переключатель регулировки на внешней стороне сиденья



При нажатии кнопки удобного входа на внешней стороне сиденья второго ряда соответствующее сиденье во втором ряду смещается вперед в положение, удобное для посадки в автомобиль на третий ряд сидений.

▶ Переключатель регулировки на задней стороне спинки сиденья

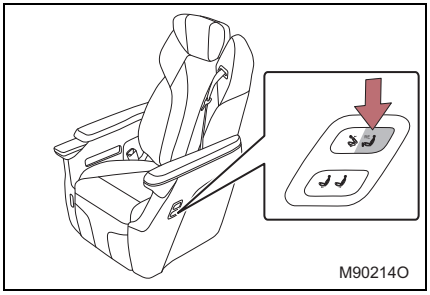


При нажатии кнопки удобного входа на задней стороне спинки сиденья второго ряда соответствующее сиденье во втором ряду смещается вперед в положение, удобное для выхода из третьего ряда сидений автомобиля.

Примечание. Если на сиденьях второго ряда находятся пассажиры, использование функции удобного входа на соответствующей стороне будет запрещено в целях личной безопасности пассажиров.

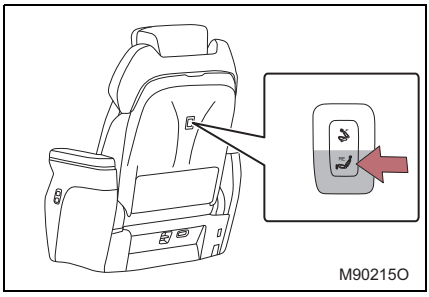
■ Возврат в исходное положение одной кнопкой

▶ Переключатель регулировки на внешней стороне сиденья



При нажатии кнопки возврата в исходное положение одной кнопкой на внешней стороне сиденья второго ряда соответствующее сиденье во втором ряду будет переведено в фиксированное исходное положение.

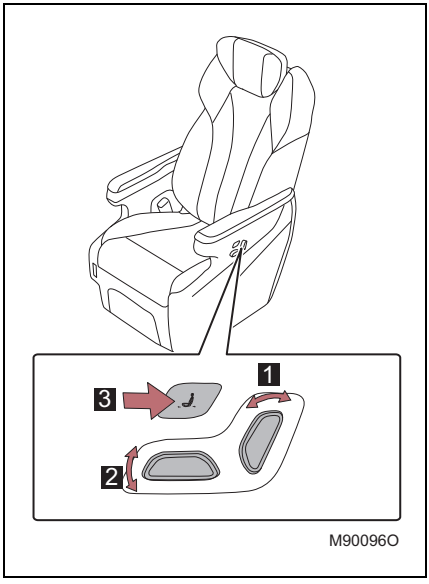
► Переключатель регулировки на задней стороне спинки сиденья



При нажатии кнопки возврата в исходное положение одной кнопкой на задней стороне спинки сиденья второго ряда соответствующее сиденье во втором ряду будет переведено в фиксированное исходное положение.

Операции регулировки сидений второго ряда (без сиденья первого класса)

■ Регулировка сидений второго ряда



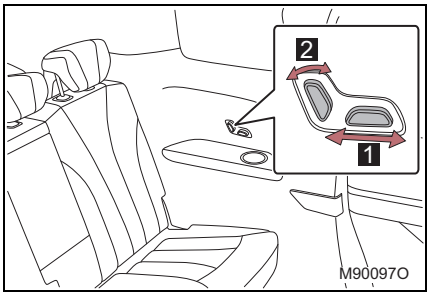
1 Регулировка спинки сиденья
2 Регулировка опоры для ног *
3 Регулировка продольного положения сиденья

Нажмите кнопку разблокировки регулировки продольного положения сиденья и одновременно вручную регулируйте продольное положение сиденья.
После завершения регулировки отпустите кнопку, чтобы зафиксировать текущее положение.

Операции регулировки сидений третьего ряда *

■ Регулировка сидений третьего ряда (электрорегулировка) *

► Переключатель регулировки на боковой декоративной панели стойки C

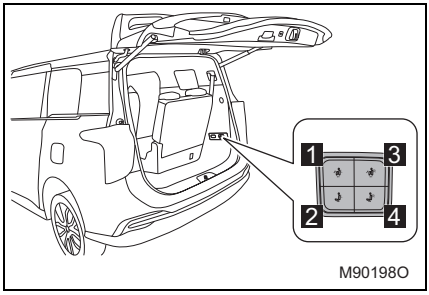


1 Регулировка продольного положения сиденья *

2 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Когда регулировка в переднем направлении выйдет за предусмотренное положение, подушка сиденья начнет складываться вверх для увеличения пространства багажника. Чтобы восстановить исходное положение подушки сиденья, надо сместить сиденье назад и вручную зафиксировать подушку.

► Переключатель регулировки на декоративной панели багажника *



1 Перемещение левого сиденья вперед

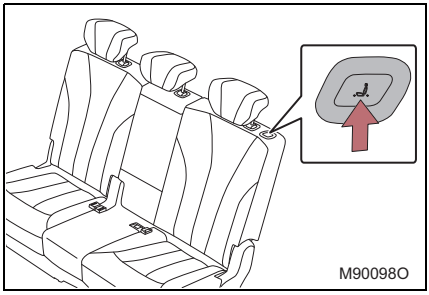
2 Перемещение левого сиденья назад

3 Перемещение правого сиденья вперед

4 Перемещение правого сиденья назад

Когда регулировка в переднем направлении выйдет за предусмотренное положение, подушка сиденья начнет складываться вверх для увеличения пространства багажника. Чтобы восстановить исходное положение подушки сиденья, надо сместить сиденье назад и вручную зафиксировать подушку.

■ Регулировка сидений третьего ряда (ручная регулировка) *



Нажмите кнопку разблокировки регулировки продольного положения сиденья и одновременно вручную регулируйте продольное положение сиденья. После завершения регулировки отпустите кнопку, чтобы зафиксировать текущее положение.

■ **При использовании функции, вызываемой одной кнопкой**

Если при использовании функции, вызываемой одной кнопкой, на сиденье срабатывает функция защиты от защемления или во время движения сиденья нажата какая-либо кнопка регулировки соответствующего сиденья, тогда движение соответствующего сиденья прекратится. Желательно использовать функции, вызываемые одной кнопкой, когда автомобиль стоит на месте.

■ **Операция инициализации**

Если во время регулировки сиденья произойдет отключение электропитания или отсоединение аккумулятора, это может привести к отказу функции отдыха нажатием одной кнопки, функции переговоров нажатием одной кнопки, удобного доступа и других функций, вызываемых одной кнопкой. Чтобы восстановить работу функции, надо выполнить инициализацию сиденья. Инициализация выполняется следующим образом.

- Переместите сиденье второго ряда в крайнее переднее положение при помощи дисплея на подлокотнике сиденья или переключателя регулировки на внешней стороне сиденья, затем дважды подряд нажмите кнопку регулировки в переднем направлении, каждое нажатие длится 2 секунды.
- Переместите сиденье третьего ряда в крайнее заднее положение с помощью переключателя регулировки на боковой декоративной панели стойки C и отпустите кнопку, затем дважды подряд нажмите кнопку регулировки в заднем направлении, каждое нажатие длится 2 секунды.

При необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

■ Регулировка сиденья

- Во время движения автомобиля не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно, чтобы не выскользнуть из поясного ремня безопасности. Если наклонить спинку сиденья слишком сильно, поясной ремень безопасности может съехать с бедер и давить на живот, а плечевой ремень может съехать на шею, что повышает вероятность серьезной травмы или даже смерти в случае аварии.
- Убедитесь, что детали регулировки сиденья зафиксированы на месте. Ненадежная фиксация регулируемого сиденья и спинки очень опасна. Экстренное торможение или столкновение могут привести к неожиданному перемещению сиденья или спинки, что может привести к травме. Попробуйте сдвинуть сиденье вперед и назад и покачать спинку, чтобы убедиться, что она зафиксирована на месте.
- Не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями, так как механизм сиденья может их защемить.
- При регулировке положения сиденья следует соблюдать осторожность, чтобы не травмировать других пассажиров при перемещении сиденья.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье.
  Регулировка сиденья детьми представляет большую опасность. Защемление руки или ноги ребенка может привести к серьезной травме.
- Соблюдайте осторожность, чтобы сиденье не ударило пассажиров или багаж.

■ При нахождении на сиденьях третьего ряда

Не садитесь на сиденье третьего ряда, когда его подушка находится в сложенном состоянии или когда она разложена вручную из сложенного положения. В этом случае ремень безопасности и сиденье не могут обеспечить достаточную защиту. В случае аварии это увеличит вероятность получения травм или смерти.

■ Управление сиденьем второго ряда с сиденья водителя или сиденья третьего ряда

Не регулируйте сиденья второго ряда, когда на них находятся пассажиры, а во время их регулировки не позволяйте никому на них садиться, поскольку это может привести к серьезной травме.

⚠ Предупреждение

■ При регулировке положения сиденья или опоры для ног

Убедитесь в наличии достаточного места для ног, чтобы их не зажало.

■ При использовании опоры для ног

- Не регулируйте опору для ног во время движения автомобиля, поскольку это может привести к серьезным травмам в случае экстренного торможения или столкновения.
- Не сидите на опоре для ног на пассажирском сиденье, поскольку в этом случае ремень безопасности может быть расположен неправильно, что может привести к серьезным травмам в случае экстренного торможения или столкновения.
- Не наступайте на опору для ног, поскольку это может привести к ее повреждению или к серьезным травмам в результате падения.
- При посадке в автомобиль и выходе из него или когда опора для ног не используется, следует ее сложить.
- Во время складывания опоры для ног, следите за тем, чтобы никто не засунул руки или ноги под пассажирское сиденье.
- Не размещайте в пространстве для ног пассажиров второго ряда какие-либо предметы, которые могут помешать работе опоры для ног.
- Не ставьте тяжелые предметы на опору для ног.
- При использовании опоры для ног не кладите под нее никакие предметы. При складывании опоры для ног она может зажать эти предметы и повредить их.

■ Модификация сиденья

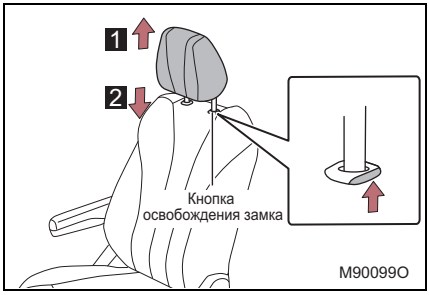
Если необходимо снять или заменить сиденье, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ В случае повреждения сиденья

Передвижение на автомобиле с поврежденным сиденьем представляет большую опасность.

Операции регулировки

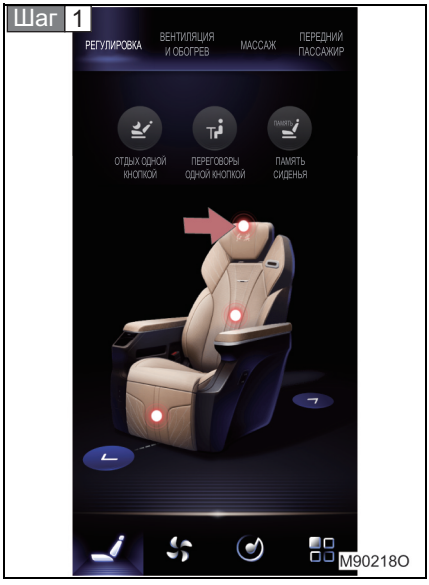
■ Ручная регулировка (подголовник переднего сиденья/ подголовник сиденья второго и третьего ряда) *



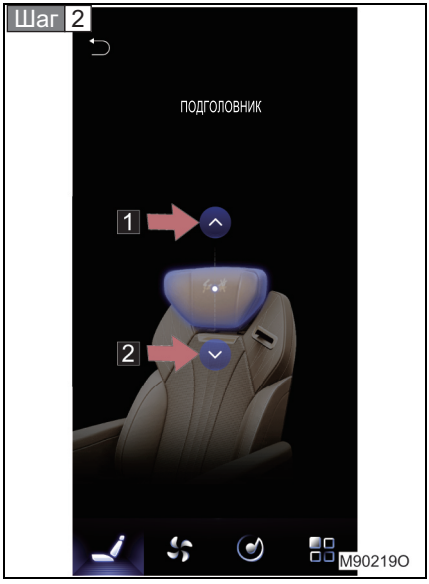
1 Смещение вверх
Нажмите кнопку разблокировки и, удерживая ее в нажатом положении, потяните подголовник вверх.

2 Смещение вниз
Нажмите кнопку разблокировки и, удерживая ее в нажатом положении, надавите на подголовник вниз.

■ Электрическая регулировка (подголовники сидений второго ряда) *

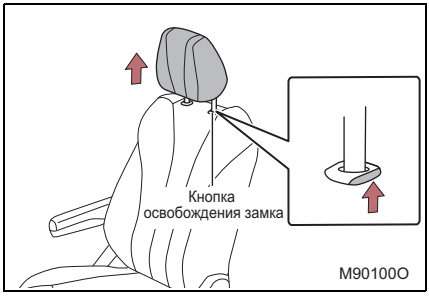


Чтобы открыть интерфейс регулировки подголовника, на дисплее подлокотника левого/правого сиденья второго ряда нажмите на изображение подголовника в интерфейсе [Настройки сиденья] — [Регулировка].



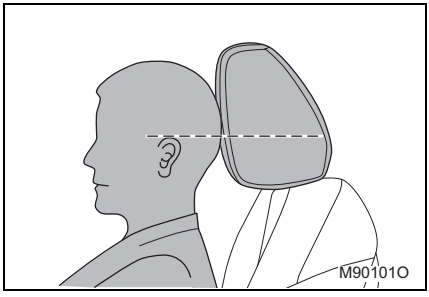
1 Смещение вверх
2 Смещение вниз

■ Снятие подголовника *



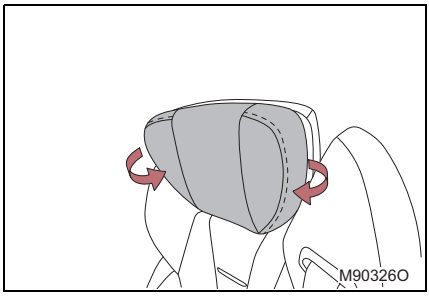
Нажмите кнопку разблокировки и, удерживая ее в нажатом положении, потяните подголовник вверх.

■ Регулировка высоты подголовника



При регулировке подголовника убедитесь, что его центр находится на одном уровне с верхней частью уха.

■ Подголовник для сна *



Боковины подголовника можно сложить в удобное положение.

⚠ Предупреждение

■ **Меры безопасности при использовании подголовников**

Соблюдайте следующие меры безопасности при использовании подголовников, иначе это может привести к серьезной травме или даже смерти.

- Используйте только подголовники, специально предназначенные для сидений.
- Перед использованием отрегулируйте правильное положение подголовника.
- Не управляйте автомобилем после снятия подголовника.

  Во время движения автомобиля подголовник должен быть установлен и отрегулирован в правильное положение. Если во время движения подголовник опущен в нижнее положение или не установлен, это представляет большую опасность. В случае столкновения отсутствие поддержки головы может привести к серьезной травме шеи.

■ **Подголовник может уменьшить хлыстовой эффект при заднем столкновении и уменьшить степень травмирования шеи.**

Память сиденья *

Настройка памяти сиденья водителя



M90382O

Настройка памяти: после регулировки сиденья нажмите и удерживайте любую кнопку памяти на интерфейсе настройки кондиционера на мультимедийном дисплее (более 3 с), и информация о положении будет сохранена на этой кнопке.

Вызов из памяти: нажмите кнопку памяти, чтобы положение сиденья, рулевого колеса автоматически изменилось на сохраненное в памяти положение, установленное на этой кнопке.

Настройки памяти сидения пассажира второго ряда



M90220O

Настройка содержимого памяти: после регулировки положения сиденья нажмите и удерживайте любую кнопку памяти (более 3 с) на интерфейсе [Настройки сиденья] — [Регулировка] на дисплее подлокотника левого/правого сиденья второго ряда, и информация о положении будет сохранена на этой кнопке.

Вызов из памяти: нажмите кнопку памяти, чтобы положение сиденья, рулевого колеса автоматически изменилось на сохраненное в памяти положение, установленное на этой кнопке.

Функция приветствия

Функция приветствия включает в себя автоматическое отодвигание сиденья и руля назад и их автоматический возврат.

Автоматическое отодвигание: выключите переключатель двигателя и откройте левую переднюю дверь. После этого сиденье автоматически отодвинется назад, облегчив водителю выход из автомобиля.

Автоматический возврат: включите переключатель двигателя, после чего сиденье автоматически вернется в положение, которое оно занимало перед выходом водителя из автомобиля.

■ **Переключатель функции приветствия**
Функцию приветствия можно включать и выключать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 216)

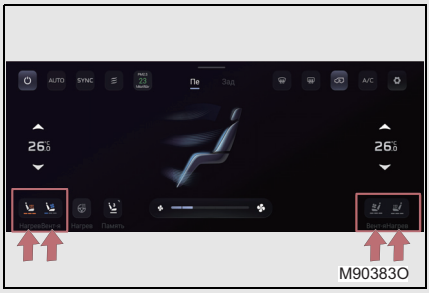
■ **При автоматическом отодвигании**
Во время автоматического отодвигания водитель может нажать переключатель регулировки сиденья или кнопку памяти сиденья, чтобы прервать отодвигание сиденья.

■ **При автоматическом возврате**
Во время автоматического возврата водитель может нажать переключатель регулировки сиденья или кнопку памяти сиденья, чтобы прервать возврат сиденья.
В случае запуска двигателя во время выполнения автоматического возврата операция автоматического возврата будет приостановлена и продолжится до завершения после запуска.

Контроль температуры сиденья *

Температуру каждого сиденья можно отрегулировать по отдельности.

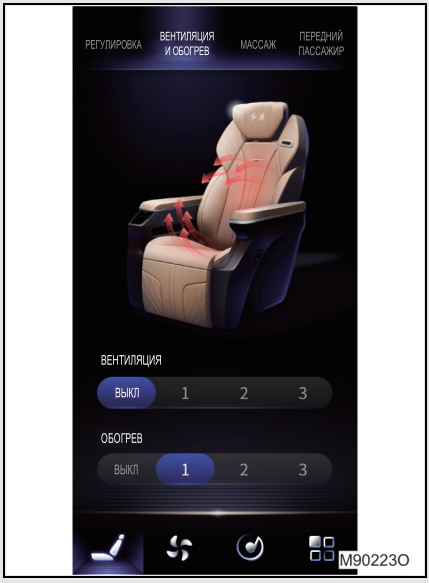
■ Регулировка температуры переднего сиденья



Нажмите кнопки обогрева и вентиляции сидений на интерфейсе настройки кондиционера на мультимедийном дисплее, чтобы выбрать соответствующий уровень обогрева и вентиляции.

Для выбора доступно три уровня.

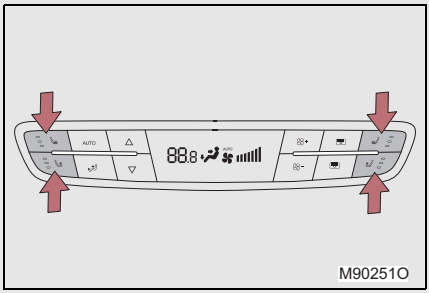
■ Регулирование температуры сиденья заднего ряда *



Тип 1.

Нажмите кнопки обогрева и вентиляции сидений на интерфейсе [Настройки сиденья] — [Вентиляция и обогрев] на дисплее подлокотника левого/правого сиденья второго ряда, чтобы выбрать соответствующий уровень обогрева и вентиляции.

Для выбора доступно три уровня.



Тип 2.

Нажмите кнопки обогрева и вентиляции сидений на панели управления кондиционера заднего ряда, чтобы выбрать соответствующий уровень обогрева и вентиляции.

Для выбора доступно три уровня.

■ Условия работы

Переключатель двигателя находится в режиме включения зажигания (IG-ON).

⚠ Предупреждение

■ При использовании функции обогрева или вентиляции сиденья обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности

- Следующие лица должны соблюдать особую осторожность, сидя на сиденье с подогревом, чтобы не получить ожоги.
  - Младенцы, дети, пожилые люди, больные и инвалиды
  - Люди с чувствительной кожей
  - Уставшие люди
  - Люди, сонные из-за употребления алкоголя или приема лекарств (снотворных, противопростудных и т. д.)
- При использовании функции обогрева или вентиляции сиденья не следует закрывать сиденье никакими предметами (например, одеялом, подушкой). Это повысит или понизит температуру сиденья, что приведет к перегреву или переохлаждению.
- Если нет необходимости, не включайте функцию обогрева или вентиляции сиденья. В противном случае пассажиры могут переохладиться, перегреться или получить локальные ожоги.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение повреждения системы обогрева или вентиляции сидений**

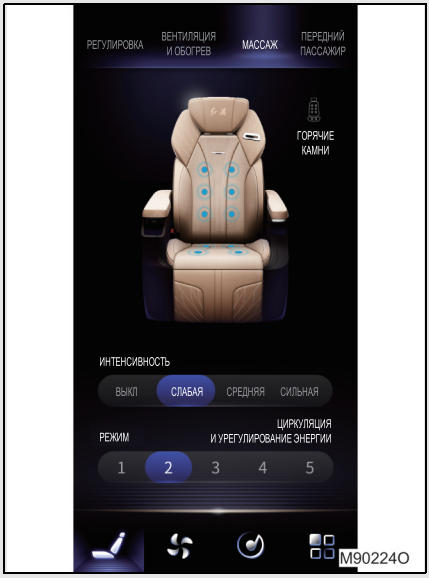
Не кладите на сиденье тяжелые предметы с неровной поверхностью и не вонзайте в него острые предметы (иглы, гвозди и т. д.).

■ **При очистке сидений**

При очистке сидений не используйте бензол, бензин и другие органические вещества. Они легко могут повредить сиденье и нагреватель.

Функция массажа на сиденье *

Функцию массажа на сиденье и функцию «Горячие камни» можно включить на дисплее подлокотника сиденья второго ряда.



Настройка режима и интенсивности массажа на сиденье и включение/выключение функции «Горячие камни» выполняется на интерфейсе [Настройки сиденья] — [Массаж] на дисплее подлокотника левого/правого сиденья второго ряда.

Система автоматически выключится по прошествии определенного периода работы.

Условия работы

Переключатель двигателя находится в режиме включения зажигания (IG-ON).

⚠ Предупреждение

Использование функции массажа на сиденье

- Беременным женщинам, роженицам и больным людям (с заболеваниями сердца и т. д.), нуждающимся в отдыхе, перед использованием функции следует проконсультироваться с врачом.
- Использовать функцию массажа для детей запрещено.
- Функцию массажа не следует использовать сразу после еды или в течение длительного времени.
- Если вы чувствуете дискомфорт при использовании функции массажа, немедленно прекратите ее использование.

Электрическая центральная консоль *

Электрическая центральная консоль может сдвигаться вперед и назад для удобства посадки и высадки пассажиров, при этом создавая у задних пассажиров впечатления комфорта от поездки.

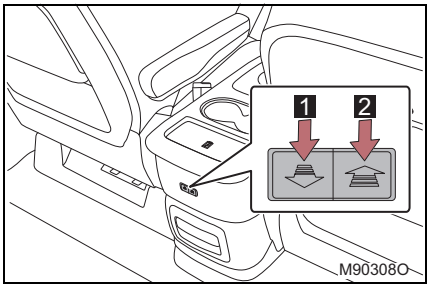
Операции регулировки

■ Электрорегулировка

▶ Переключатель мультимедийного дисплея

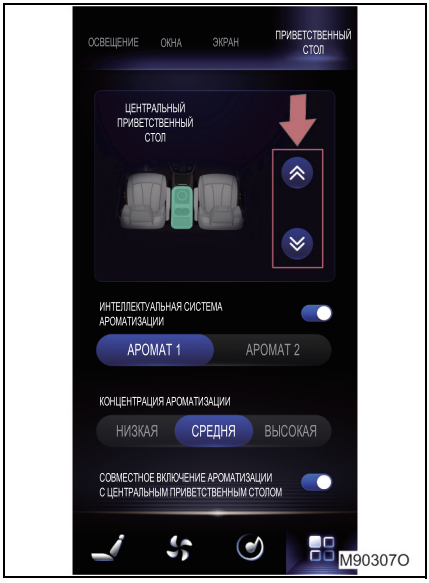
Регулировка продольного положения центральной консоли выполняется в настройках автомобиля в информационно-развлекательной системе.
(См. стр. 216)

▶ Переключатель центральной консоли



1 Смещение назад
2 Смещение вперед

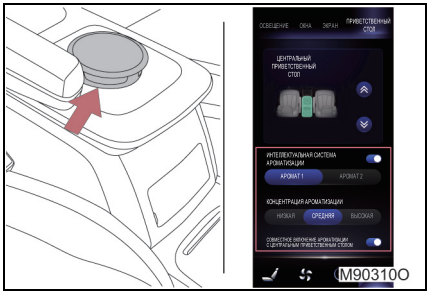
► Переключатель дисплея на подлокотнике сиденья



Продольное положение центральной консоли регулируется на интерфейсе [Дополнительные настройки] — [Консоль создания комфорта] на дисплее подлокотника левого/правого сиденья второго ряда.

Система ароматизации *

В передней части центральной консоли находится интеллектуальная система ароматизации. После выбора подходящего ароматизирующего режима система будет работать вместе с кондиционером для улучшения внутренней среды автомобиля и повышения комфорта водителя и пассажиров.



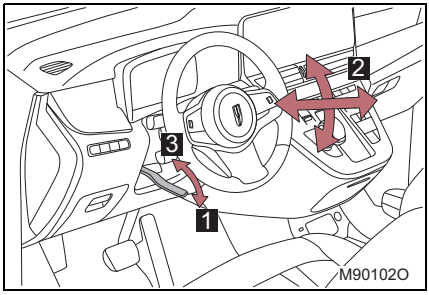
Включение и выключение системы ароматизации, а также выбор режима и концентрации аромата выполняется на интерфейсе [Дополнительные настройки] — [Консоль создания комфорта] на дисплее подлокотника левого/правого сиденья второго ряда.

В то же время можно выбрать, чтобы система ароматизации и центральная консоль открывались совместно.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

Рулевое колесо можно отрегулировать в удобное положение.



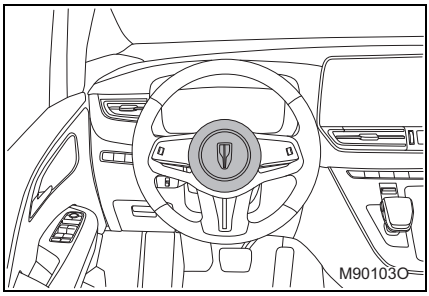
1 Ослабьте ручку регулировки рулевого колеса.
2 Рулевое колесо можно отрегулировать в удобное положение.
3 Зафиксируйте ручку регулировки рулевого колеса.

Обогрев рулевого колеса *



При нажатии кнопки обогрева рулевого колеса загорится индикатор и включится функция обогрева рулевого колеса. При повторном ее нажатии функция обогрева рулевого колеса отключится.

Звуковой сигнал



При нажатии на символ гудка или рядом с ним раздается звуковой сигнал.

⚠ Предупреждение

■ Меры безопасности при движении

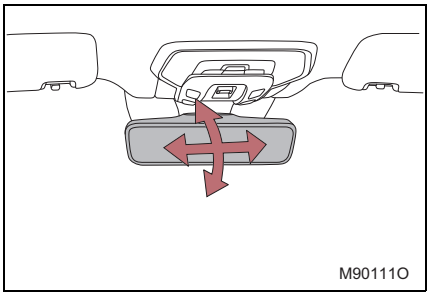
- Не регулируйте рулевое колесо во время движения. Это может привести к тому, что водитель совершит ошибку, которая приведет к аварии, влекущей за собой серьезную травму или смерть.
- Во время вождения водитель должен держать руки в положениях «3 часа» и «9 часов» снаружи обода рулевого колеса. Не держите рулевое колесо обеими руками в положении «12 часов» или в других положениях, иначе при раскрытии подушки безопасности водитель может получить травму рук или головы.

■ При регулировке рулевого колеса

При регулировке расстояние между грудью водителя и рулевым колесом должно быть не менее 300 мм. Рулевое колесо не должно быть направлено в лицо водителю. В противном случае подушка безопасности водителя не сможет обеспечить эффективную защиту в случае аварии.

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

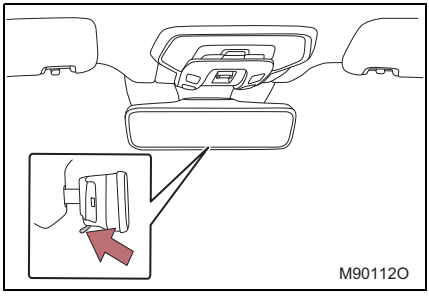


Внутреннее зеркало заднего вида можно регулировать вверх, вниз, влево и вправо в зависимости от положения водителя.

Водитель должен отрегулировать внутреннее зеркало заднего вида в подходящее положение, чтобы видеть ситуацию позади автомобиля через заднее стекло.

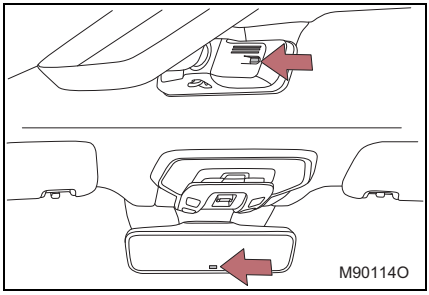
Функция защиты от ослепления

■ Ручная функция защиты от ослепления *



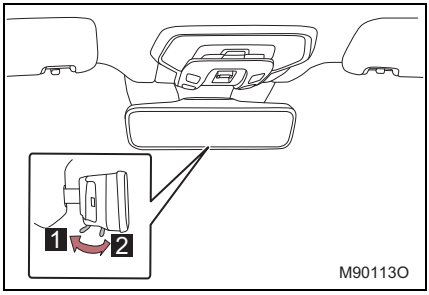
В зависимости от необходимости функция защиты от ослепления может быть включена или выключена с помощью регулировки ручки.

■ Автоматическая функция защиты от ослепления *



Внутреннее зеркало заднего вида имеет функцию автоматической защиты от ослепления, которая определяет интенсивность света от движущихся сзади автомобилей с помощью переднего и заднего датчиков и автоматически снижает интенсивность отраженного света.

Внутреннее зеркало заднего вида с потоковым видеоизображением *



1 Выключение
2 Включение

Внутреннее зеркало заднего вида с потоковым видеоизображением позволяет показывать изображение с камеры заднего вида на внутреннем зеркале заднего вида, чтобы при этом обзору не мешали разные факторы, например заднее стекло или задние пассажиры.

При выключении работает автоматическая функция защиты от ослепления.

■ Основные настройки внутреннего зеркала заднего вида с потоковым видеоизображением

Яркость дисплея и область отображения можно настроить в настройках дисплея в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 216)

⚠ Предупреждение

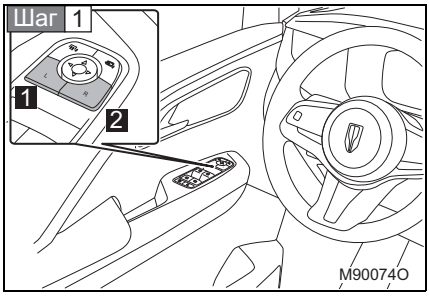
■ Во время движения

- Не регулируйте положение зеркала заднего вида во время движения. Это может привести к аварии из-за некорректной операции, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Предметы, сложенные на задних сиденьях выше уровня спинок сидений, будут мешать обзору в зеркале заднего вида, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Не складывайте предметы выше спинки сиденья.

Наружные зеркала заднего вида

Регулировка наружного зеркала заднего вида

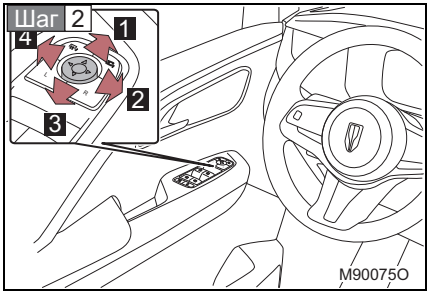
Когда переключатель двигателя установлен в режим IG-ON, можно регулировать угол наклона наружных зеркал заднего вида.



Нажмите кнопку выбора соответствующего наружного зеркала заднего вида.
На кнопке загорится индикатор.

1 Левая сторона

2 Правая сторона



С помощью кнопки отрегулируйте наружное зеркало заднего вида на соответствующей стороне.

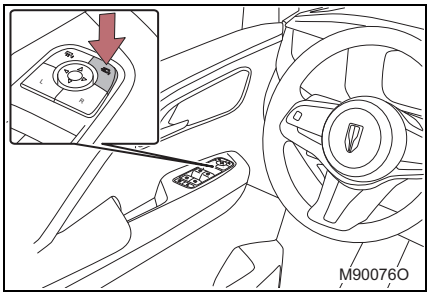
1 Смещение вверх

2 Смещение вправо

3 Смещение вниз

4 Смещение влево

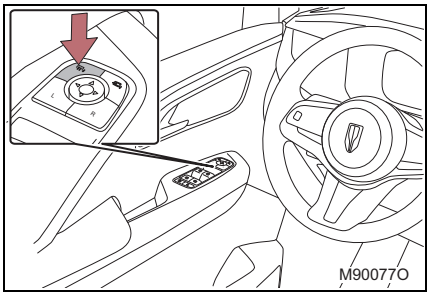
Складывание наружного зеркала заднего вида



Для складывания наружного зеркала заднего вида надо нажать кнопку складывания наружного зеркала заднего вида. При повторном нажатии кнопки зеркало возвращается в исходное положение.

При запирании автомобиля наружные зеркала заднего вида автоматически складываются, а при его отпирании они автоматически раскладываются.
Функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида можно включать и выключать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе.
(См. стр. 215)

Обогрев наружных зеркал заднего вида



Если наружные зеркала заднего вида запотели, нажмите кнопку обогрева наружных зеркал заднего вида. При повторном нажатии кнопки обогрев зеркал прекратится.

■ **Условия работы функции регулировки угла наклона наружных зеркал заднего вида**

Переключатель двигателя включен (IG-ON), и стояночный тормоз также включен.

■ **Условия работы выключателя складывания и обогрева наружных зеркал заднего вида**

Переключатель двигателя находится в режиме включения зажигания (IG-ON).

■ **Использование электроприводного режима в холодную погоду**

Наружные зеркала заднего вида могут замерзнуть в холодную погоду. При использовании электроприводного режима они могут не складываться и не раскладываться автоматически. В этом случае сначала удалите снег и лед с наружных зеркал заднего вида, а затем отрегулируйте их вручную.

■ **Функция автоматической регулировки правого зеркала заднего вида**

Эта функция включается, когда рычаг переключения передач находится в положении R. При этом правое зеркало заднего вида автоматически опускается, предоставляя водителю обзор при заднем ходе. После того как рычаг переключения передач будет переведен с передачи R на 10 секунд или когда скорость движения автомобиля превысит 15 км/ч, зеркало заднего вида автоматически вернется в исходное положение.

Когда рычаг переключения передач находится в положении R, водитель может отрегулировать правое зеркало заднего вида под соответствующим углом, и это положение будет сохранено в памяти как целевое положение для наклона вниз.

Функцию регулировки правого зеркала заднего вида можно включать и выключать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 215)

⚠ Предупреждение

■ Во время движения

Во время движения соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к потере контроля над автомобилем и аварии с серьезными травмами или смертью.

- Обязательно осмотритесь перед сменой полосы движения.
  Опасно перестраиваться в другую полосу без учета фактического расстояния до автомобиля в наружных зеркалах заднего вида. Поскольку объекты на самом деле находятся ближе, чем это кажется в наружных зеркалах заднего вида, это может привести к серьезной аварии.
- Не передвигайтесь на автомобиле со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Перед началом движения обязательно верните наружные зеркала заднего вида в развернутое положение.

■ При регулировке наружного зеркала заднего вида

Во избежание травм и неисправностей зеркал заднего вида соблюдайте осторожность, чтобы не защемить руки движущимся зеркалом.

■ При включении обогревателя наружного зеркала заднего вида

- Не прикасайтесь к зеркальной поверхности наружного зеркала заднего вида, так как она сильно нагревается и может вызвать ожоги.
- Если обогрев не требуется, отключите функцию обогрева наружных зеркал заднего вида.

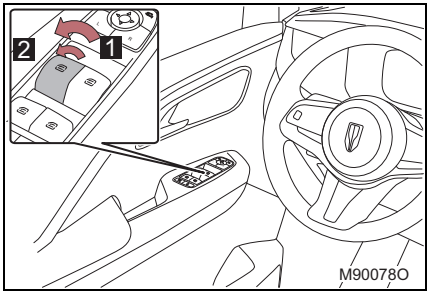
■ Меры предосторожности при движении

При движении следует соблюдать следующие меры предосторожности.

- Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения.
- Перед началом движения оба боковых зеркала заднего вида должны быть разложены и должным образом отрегулированы.

Открытие и закрытие электрических стеклоподъемников

► Переключатель управления электрического стеклоподъемника (дверь)



1 Ручной подъем и опускание стекла
Чтобы поднять/опустить стекло вручную, потяните вверх/нажмите вниз соответствующий регулятор стеклоподъемника до 1-го положения (продолжайте тянуть вверх/нажимать вниз).

2 Автоматический подъем и опускание стекла
Потяните вверх/нажмите вниз соответствующий переключатель стеклоподъемника до 2-го положения (потяните вверх/нажмите вниз и отпустите), окно будет подниматься/опускаться автоматически.

Переключатель электрического стеклоподъемника со стороны водителя может управлять другими стеклоподъемниками.

▶ Переключатель управления электрического стеклоподъемника (дисплей подлокотника заднего сиденья)

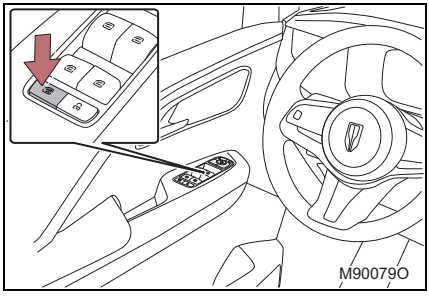


На дисплее подлокотника левого/правого сиденья второго ряда нажмите [Дополнительные настройки] — [Окно], чтобы открыть интерфейс настройки заднего окна.

1 Ручной подъем и опускание стекла

2 Автоматический подъем и опускание стекла

Переключатель блокировки электрических стеклоподъемников



При нажатии этого переключателя блокируется переключатель электрического стеклоподъемника заднего пассажира.

Переключатель электрического стеклоподъемника на стороне водителя и переключатель электрического стеклоподъемника на стороне переднего пассажира не контролируются переключателем блокировки.

■ **Условия работы электрических стеклоподъемников**

Переключатель двигателя находится в режиме включения зажигания (IG-ON).

■ **Управление электрическими стеклоподъемниками при выключенном двигателе**

Электрические стеклоподъемники могут работать некоторое время даже после выключения переключателя двигателя.

■ **Операция инициализации**

После сбоя функции автоматического подъема и опускания окон необходимо выполнить их инициализацию. Инициализация выполняется следующим образом.

- Когда оконное стекло находится в любом положении в зоне действия функции защиты от защемления (больше чем в 4 мм от верха оконной рамы), потяните вверх переключатель окна, требующего инициализации, чтобы полностью закрыть его, и не отпускайте переключатель около 2 секунд или более для завершения операции инициализации.

При необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ **Функция защиты от защемления**

Если электрический стеклоподъемник встречает препятствие в процессе автоматического закрытия, он может автоматически вернуться в безопасное положение.

■ **Функция автоматического закрытия окна ***

Когда переключатель двигателя находится в режиме IG-OFF и окно при этом не закрыто, окно автоматически закроется после того, как датчик дождя/света обнаружит определенную интенсивность дождя.

Функцию автоматического закрытия окон во время дождя можно включать и выключать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 215)

■ **Функция автоматического поднятия стекол при блокировке автомобиля ***

После запирания автомобиля и перевода переключателя двигателя в режим IG-OFF окна могут закрываться автоматически, если они при этом еще не были закрыты.

Функцию автоматического закрытия окон после запирания автомобиля можно включать и выключать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 215)

■ **Дистанционное управление подъемом стекла**

Когда все двери, капот и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме IG-OFF, чтобы закрыть все окна, нажмите и удерживайте кнопку запирания на смарт-ключе, когда тот находится в области действия.

■ **Интеллектуальный подъем стекла**

Когда все двери, капот и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме IG-OFF, чтобы закрыть все окна, нажмите и не отпускайте сенсорную зону на ручке двери, имея при себе смарт-ключ.

⚠ Предупреждение

■ **Во избежание серьезных травм или смерти соблюдайте следующие меры безопасности при закрытии окон.**

- При управлении окнами внимательно следите за тем, чтобы окно не защемило какую-либо часть тела водителя или пассажира.
- Никогда не позволяйте детям управлять электрическими стеклоподъемниками.

■ **Функция защиты от защемления**

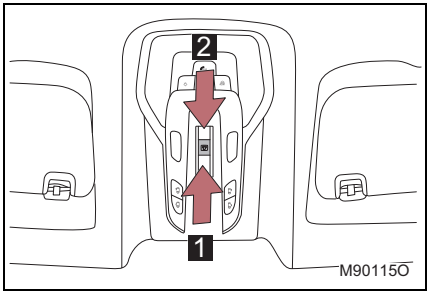
- Никогда не пытайтесь активировать функцию защиты от защемления, намеренно останавливая закрывающееся окно какой-либо частью тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если объект был защемлен, когда окно почти полностью закрылось (4 мм).
- Если функция автоматического подъема и опускания стекла или функция защиты от защемления не работает, требуется инициализация.

Панорамный люк

Люк открывается и закрывается переключателем люка.

Открытие и закрытие люка

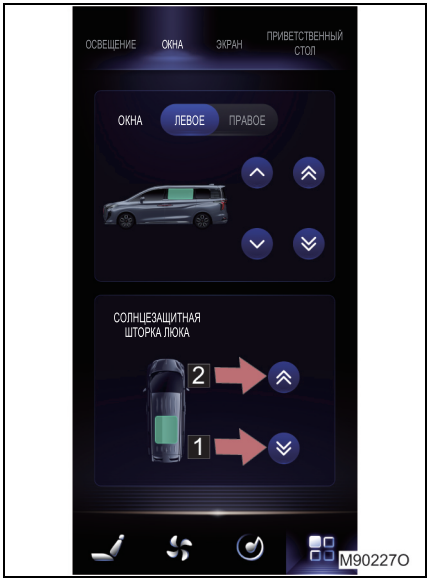
▶ Передняя кнопка управления — для пассажира переднего ряда



1 Включение
Чтобы полностью открыть люк, нажмите на переключатель назад один раз.

2 Выключение
Чтобы полностью закрыть люк, нажмите на переключатель вперед один раз.

▶ Задняя кнопка управления (дисплей на подлокотнике сиденья) — для пассажира заднего ряда *

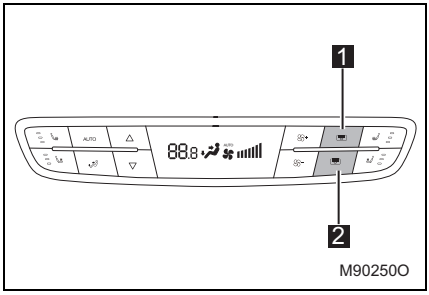


На дисплее подлокотника левого/правого сиденья второго ряда нажмите [Дополнительные настройки] — [Окно], чтобы открыть интерфейс настройки панорамного люка.

1 Открытие
Чтобы полностью открыть люк, нажмите на переключатель один раз.

2 Закрытие
Чтобы полностью закрыть люк, нажмите на переключатель один раз.

► Задняя кнопка управления (задняя панель управления кондиционера) — для пассажира заднего ряда *



1 Открытие
Чтобы полностью открыть люк, нажмите на переключатель один раз.

2 Закрытие
Чтобы полностью закрыть люк, нажмите на переключатель один раз.

Примечание. Чтобы остановить люк, когда он открывается или закрывается, нажмите на переключатель люка еще раз.
Чтобы открывать или закрывать люк вручную, нажмите и не отпускайте переключатель люка, а чтобы остановить люк, отпустите переключатель.

■ **Условия работы люка**

Переключатель двигателя находится в режиме включения зажигания (IG-ON).

■ **Управление люком при выключенном переключателе двигателя**

Люком все еще можно управлять в течение некоторого времени после выключения переключателя двигателя, если дверь водителя не открыта.

■ **Операция инициализации**

Если люк занимает неправильное положение или функция автоматической работы люка отключена, следует выполнить инициализацию следующим образом: переведите переключатель двигателя в режим IG-ON и полностью закройте люк. При этом нажмите переключатель люка вперед и не отпускайте его. Когда люк достигнет точки остановки механизма, отпустите переключатель и сразу же снова нажмите его вперед и не отпускайте. Люк откроется назад, закроется вперед и затем остановится. После этого отпустите переключатель для завершения операции инициализации.

■ **Функция защиты от защемления**

Если люк сталкивается с препятствием во время автоматического закрытия, он может автоматически вернуться в безопасное положение.

⚠ Предупреждение

■ **Во время операции инициализации**

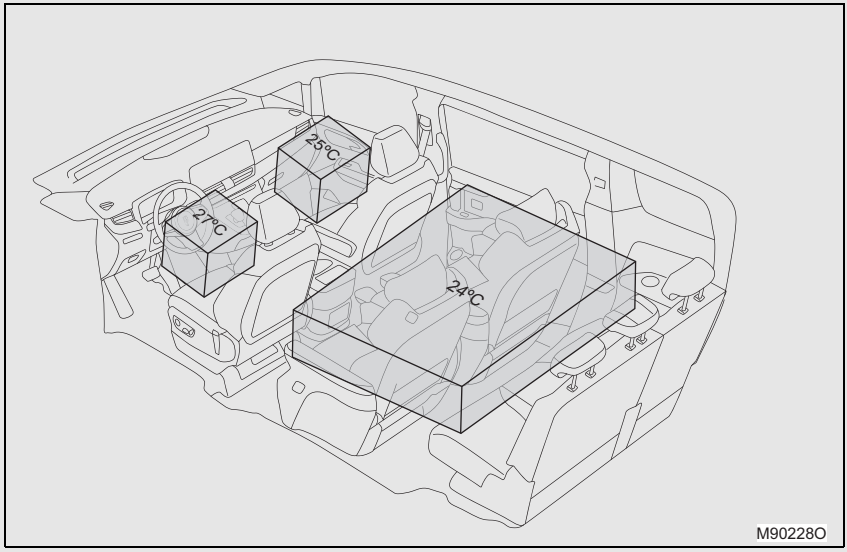
- Если в процессе инициализации отпустить переключатель, операция инициализации не будет выполнена и ее будет необходимо повторить.
- Если не удается выполнить инициализацию, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ **Функция защиты от защемления**

- Не используйте намеренно какую-либо часть тела для активации функции защиты от защемления, чтобы остановить люк.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет будет зажат, когда люк почти полностью закрылся.

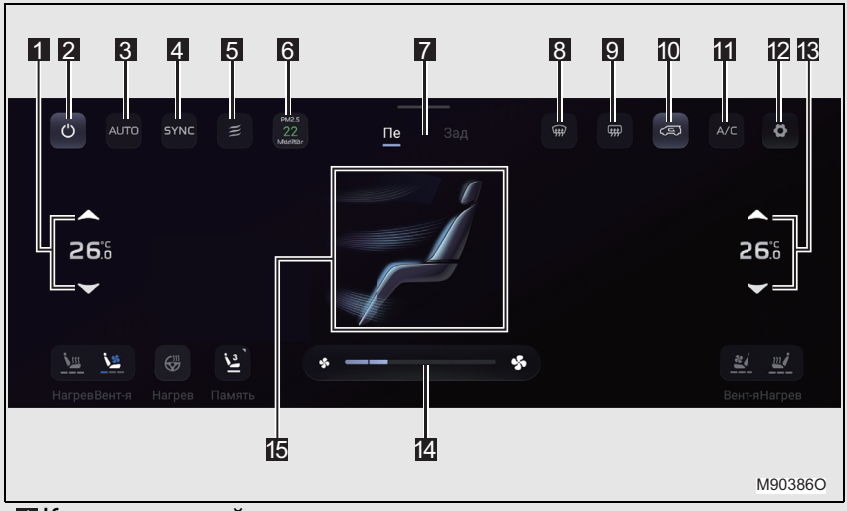
Автоматическая система кондиционирования воздуха

Данный автомобиль оснащен трехзонной системой кондиционирования воздуха, которая автоматически регулирует температуру воздуха, объем воздуха в системе кондиционирования, режим обдува и режим подачи воздуха для создания необходимых окружающих условий для водителя и пассажиров в зависимости от настройки температуры в сочетании с текущей температурой внутри автомобиля, температурой окружающего воздуха, интенсивностью солнечного света, скоростью автомобиля, температурой воды и другими параметрами окружающей среды.



Автоматический выбор режима обдува и регулировка объема воздуха в соответствии с заданной температурой.

► Дисплей управления системы кондиционирования воздуха в информационно-развлекательной системе



1 Кнопка настройки температуры на стороне водителя
2 Кнопка выключения (OFF)
3 Кнопка автоматического режима
4 Кнопка синхронизации
5 Кнопка естественной вентиляции
6 Кнопка PM2,5 *
7 Кнопка переключения переднего/заднего ряда
8 Кнопка принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла
9 Кнопка обогрева заднего стекла
10 Кнопка режима внутренней/внешней циркуляции
11 Кнопка кондиционирования воздуха
12 Кнопка дополнительных функций

13 Кнопка настройки температуры на стороне переднего пассажира
14 Кнопка настройки объема воздуха
15 Кнопка режима обдува

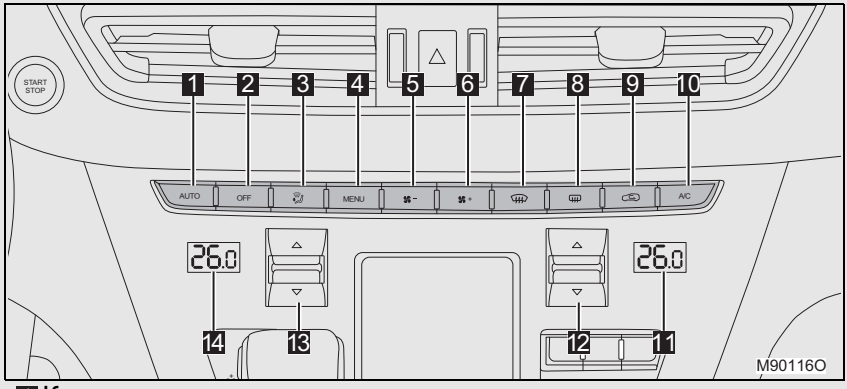
После нажатия кнопки [Дополнительные функции] можно включать и выключать функции [Автоматическая очистка PM2,5], [Обнаружение внешнего загрязнения] и [Автоматическое отпотевание].

Способ доступа к интерфейсу системы кондиционирования воздуха

Способ 1. Нажмите кнопку [МЕНЮ] на блоке переключателей приборной панели, чтобы открыть интерфейс системы кондиционирования воздуха.

Способ 2. Нажмите кнопку в информационно-развлекательной системе, чтобы открыть интерфейс системы кондиционирования воздуха.

► Кнопка управления системы кондиционирования воздуха на блоке переключателей на приборной панели



1 Кнопка автоматического режима
2 Кнопка выключения
3 Кнопка выбора направления потока воздуха
4 Кнопка меню
5 Кнопка настройки объема воздуха (уменьшение)
6 Кнопка настройки объема воздуха (увеличение)
7 Кнопка принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла
8 Кнопка обогрева заднего стекла
9 Кнопка режима внутренней/внешней циркуляции
10 Кнопка кондиционирования воздуха
11 Индикация температуры на стороне переднего пассажира
12 Ручка настройки температуры на стороне переднего пассажира
13 Ручка настройки температуры на стороне водителя
14 Индикация температуры на стороне водителя

Использование автоматической системы кондиционирования воздуха



Способ 1. Нажмите кнопку [AUTO] на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха, чтобы перейти в автоматический режим, в котором можно выбрать уровень предпочтений.

Способ 2. Нажмите кнопку [AUTO] на блоке переключателей приборной панели, чтобы выбрать последний уровень предпочтений режима по умолчанию и перейти в автоматический режим системы кондиционирования воздуха.

В автоматическом режиме кнопка настройки объема воздуха автоматически преобразуется в кнопку выбора уровня предпочтений режима.

В автоматическом режиме системы кондиционирования воздуха можно установить температуру, нажав кнопку настройки температуры, после чего система отрегулирует режим направления потока воздуха и объем воздуха в соответствии с выбранной температурой, уровнем предпочтений автоматического режима и влиянием внешней среды.

■ Использование автоматического режима

На каждом уровне предпочтений автоматического режима объем воздуха автоматически регулируется в соответствии с настройкой температуры и окружающими условиями. Поэтому возможны следующие ситуации.

- В летний период при выборе низкой температуры система автоматически переключится в режим внутренней циркуляции.
- При нажатии переключателя вентилятор подачи воздуха может не начать вращение немедленно или может работать на низкой передаче, пока не будет готов теплый или холодный воздух для нормальной подачи воздуха.

Настройка ручной регулировки

■ Регулировка объема воздуха



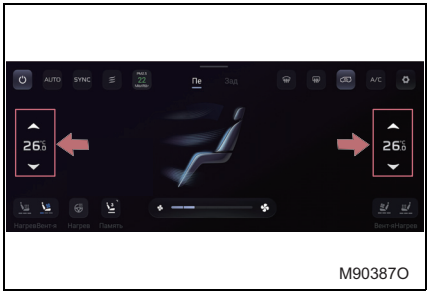
M90388O

Способ 1. Коснитесь полосы настройки объема воздуха на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха, чтобы отрегулировать объем воздуха в системе кондиционирования переднего ряда на уровне от 1 до 7.

Способ 2. С помощью кнопок + / − на блоке переключателей на приборной панели отрегулируйте объем воздуха в системе кондиционирования воздуха переднего ряда на уровне от 1 до 7.

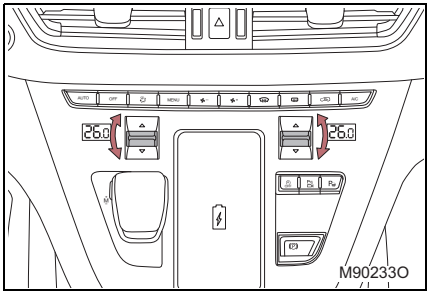
В автоматическом режиме объем воздуха нельзя регулировать вручную, поэтому необходимо вручную отключить автоматический режим.

■ Регулировка температуры



M90387O

Способ 1. Установите температуру с помощью кнопки настройки температуры ∧ (увеличить температуру) или ∨ (уменьшить температуру) на интерфейсе управления системой кондиционирования воздуха или проводя по отображаемому значению температуры вверх или вниз.



Способ 2. Установите температуру с помощью ручки настройки температуры на блоке переключателей приборной панели.

Температуру со стороны водителя и со стороны переднего пассажира можно регулировать отдельно.

Если кнопка [Кондиционер] на дисплее не горит или если она горит, но компрессор кондиционера не работает, система будет подавать в автомобиль воздух обычной температуры или горячий воздух.

■ Выключение системы кондиционирования

Чтобы выключить систему кондиционирования воздуха автомобиля, нажмите кнопку [OFF] на интерфейсе управления системы кондиционирования или кнопку ⏻ на блоке переключателей приборной панели.

■ Переключение режима управления температурными зонами



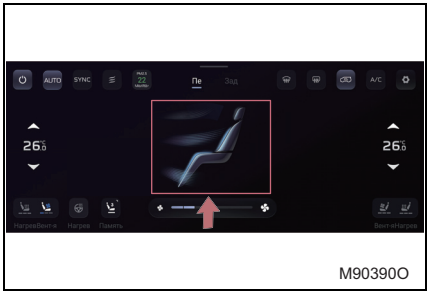
Нажмите кнопку [СИНХ.] на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха. Загорится индикатор, и включится режим управления единой температурной зоной, а температура на стороне переднего пассажира и в области задних рядов будет синхронизирована с температурой на стороне водителя.

При повторном нажатии кнопки [СИНХ.] индикатор погаснет и будет активирован режим управления несколькими температурными зонами, в котором температуру

на стороне водителя, на стороне переднего пассажира и в области задних рядов можно устанавливать по отдельности.

Если в режиме управления единой температурной зоной отдельно установить температуру на стороне переднего пассажира или в области задних рядов, тогда включится режим управления несколькими температурными зонами.

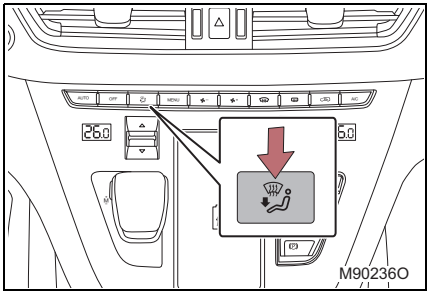
■ Переключение режима воздушного потока



M90390O

Способ 1. Коснитесь индикатора направления воздушного потока, чтобы выбрать соответствующий режим направления воздуха; коснитесь его еще раз, чтобы отменить режим направления воздуха. Режим направления воздушного потока можно выбрать в комбинации.

- Режим направления потока воздуха на лицо
- Режим направления потока воздуха на ноги
- Режим направления потока воздуха на ветровое стекло
- Режим направления потока воздуха на лицо и ноги
- Режим направления потока воздуха на ноги и ветровое стекло



Способ 2. Переключайте режим направления потока воздуха с помощью кнопки режима потока воздуха на блоке переключателей приборной панели.

■ Выключатель кондиционера воздуха

При работающем двигателе нажмите кнопку [Кондиционер] на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха или на блоке переключателей приборной панели. Загорится индикатор кнопки, и включится режим кондиционирования воздуха.

При повторном нажатии кнопки [Кондиционер] индикатор погаснет, а режим кондиционирования воздуха выключится.

Если нажать кнопку [Кондиционер], когда температура окружающей среды ниже 0 °C, тогда индикатор загорится, но компрессор не будет работать.

■ Переключение режима внутренней/внешней циркуляции

Для переключения между режимами нажмите кнопку внутренней/внешней циркуляции. Когда горит кнопка , значит, активирован режим внутренней циркуляции. Когда кнопка гаснет, значит, активирован режим внешней циркуляции. При переключении в режим автоматического кондиционирования загорается кнопка AUTO и активируется режим внутренней/внешней циркуляции. В этом случае при нажатии кнопки внутренней/внешней циркуляции будет происходить переключение между тремя режимами: режимом внутренней циркуляции, режимом внешней циркуляции и режимом внутренней/внешней циркуляции.

⚠ Предупреждение

■ **Не используйте режим внутренней циркуляции в холодную или дождливую погоду**

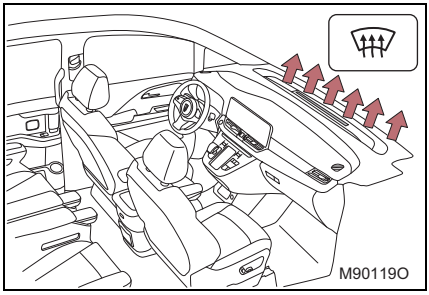
Использование режима внутренней циркуляции в холодную или дождливую погоду может привести к запотеванию стекол и затруднению обзора, что может привести к серьезной аварии.

■ **При использовании режима внутренней циркуляции**

При длительном использовании режима внутренней циркуляции окна могут легко запотевать.

Прочие функции

■ Принудительное оттаивание/отпотевание ветрового стекла



Нажмите кнопку на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха или на панели управления системы кондиционирования воздуха. Загорится индикатор, и включится функция принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла.

Если в режиме внутренней циркуляции включится функция принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла, система автоматически переключится на режим внешней циркуляции.

Увеличение объема воздуха и повышение температуры позволяют максимально ускорить оттаивание/отпотевание ветрового стекла.

■ **Запотевание окон**

- При повышенной влажности внутри салона автомобиля стекла легко подвержены запотеванию. Включение выключателя кондиционера воздуха позволяет осушить воздух, поступающий из отверстий притока воздуха, и эффективно устранить запотевание ветрового стекла.
- Если выключатель кондиционера выключен, окно может запотевать быстрее.
- В дождливые дни стекла могут запотевать.
- При длительном использовании режима внутренней циркуляции окна могут запотевать.

⚠ Предупреждение

■ **Предотвращение запотевания ветрового стекла**

- При чрезвычайно влажной погоде не применяйте режим принудительного оттаивания/отпотевания ветрового при выполнении операции охлаждения. Из-за разности температур между наружным воздухом и ветровым стеклом наружная поверхность ветрового стекла может запотевать, что приведет к ухудшению видимости.
- Не размещайте на панели приборов предметы, которые могут закрыть отверстия притока воздуха, так как они могут перекрыть поток воздуха и препятствовать отпотеванию ветрового стекла.

■ Функция естественной вентиляции

Нажмите кнопку естественной вентиляции на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха, чтобы перейти в режим естественной вентиляции. Режим потока воздуха переключится режим внешней циркуляции. В этом случае компрессор перестанет работать, тем самым обеспечивая экономию энергии.

■ Автоматический режим отпотевания (ADS) *

Включите функцию [Автоматическое отпотевание] в дополнительных функциях на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха. Когда система кондиционирования воздуха находится в автоматическом режиме и ветровое стекло запотевает и начинает влиять на безопасность движения, система кондиционирования включит автоматический режим отпотевания, при этом режим потока

воздуха переключится в режим направления потока воздуха на ноги и ветровое стекло. Когда предрасположенность к запотеванию будет устранена, система кондиционирования воздуха автоматически вернется в режим работы, в котором она находилась до включения функции отпотевания. Чтобы выйти из режима автоматического отпотевания, надо нажать кнопку AUTO или кнопку регулировки режима потока воздуха.

■ Очистка воздуха *



M90391O

Система имеет два режима работы: автоматический и ручной. Функцию [Автоматическая очистка PM2.5] можно включить и выключить в дополнительных функциях на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха. Чтобы включить ручной режим очистки, надо нажать кнопку [PM2.5] на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха. При повторном нажатии ручной режим отключается.

Автоматический режим: система автоматически контролирует качество воздуха внутри автомобиля. Когда качество не соответствует стандарту, система автоматически переходит в режим немедленной очистки для выполнения фильтрации. После завершения фильтрации система автоматически возвращается в автоматический режим.

Ручной режим: функция фильтрации включается принудительно вручную. После завершения фильтрации необходимо вручную активировать режим мониторинга, чтобы выключить функцию фильтрации.

■ Датчик качества воздуха (AQS) *

Включите функцию [Обнаружение внешнего загрязнения] в дополнительных функциях на интерфейсе управления системой кондиционирования воздуха. В автоматическом режиме система автоматически определяет качество воздуха снаружи автомобиля. Когда наружный воздух загрязнен, система кондиционирования воздуха автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию, чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в автомобиль, тем самым гарантируя надлежащее качество воздуха внутри автомобиля.

■ **Режим внутренней/внешней циркуляции**

- При движении по пыльным дорогам (например, туннелям) или дорогам с интенсивным движением переключитесь в режим внутренней циркуляции. Это может эффективно предотвратить попадание наружного воздуха в автомобиль. Во время работы в режиме охлаждения включение режима внутренней циркуляции также эффективно снижает температуру внутри автомобиля.
- При длительном использовании режима внутренней циркуляции окна могут запотевать.

■ **Антиобледенитель ветрового стекла**

- В режиме принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла режим внутренней циркуляции автоматически переключается в режим внешней циркуляции.
- Когда работает функция оттаивания/отпотевания, объем воздуха может увеличиться. Это может способствовать скорейшему оттаиванию/отпотеванию ветрового стекла.

■ **Запах из кондиционера**

- В процессе эксплуатации в систему кондиционирования воздуха могут проникать и накапливаться различные запахи как изнутри, так и снаружи автомобиля. Это может вызвать запах из отверстий выхода воздуха.

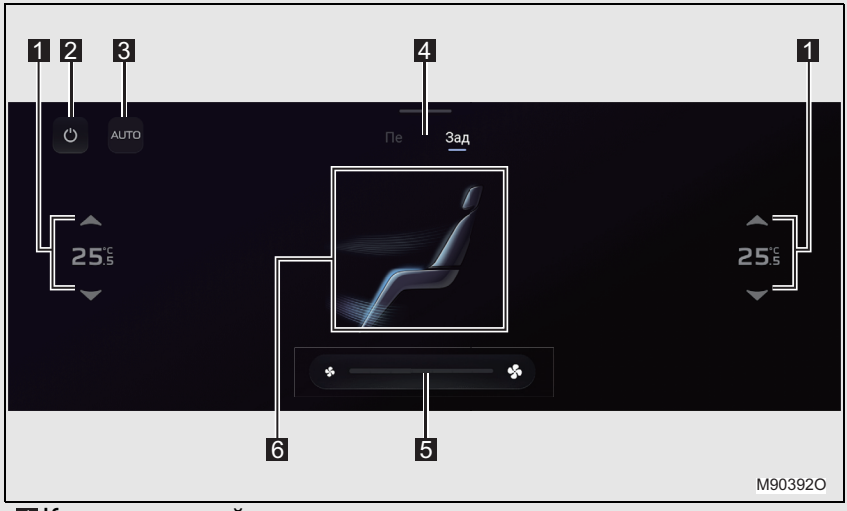
⚠ Внимание

■ **Предотвращение низкого уровня заряда аккумулятора 12 В**

Если автомобиль не заведен, отключите систему кондиционирования воздуха, если в ней нет необходимости.

Система управления системы кондиционирования воздуха заднего ряда позволяет независимо регулировать температуру и режим потока воздуха на заднем ряду в соответствии с потребностями пассажиров для повышения комфорта в поездке.

► Дисплей управления системы кондиционирования воздуха в информационно-развлекательной системе



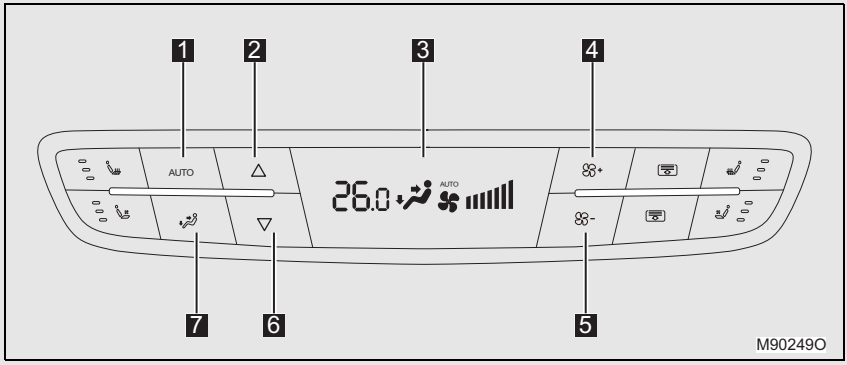
1 Кнопка настройки температуры заднего ряда
2 Кнопка выключения (OFF)
3 Кнопка автоматического режима
4 Кнопка переключения переднего/заднего ряда
5 Кнопка настройки объема воздуха
6 Кнопка режима направления потока воздуха

▶ Дисплей подлокотника сиденья заднего ряда (левого/правого) *



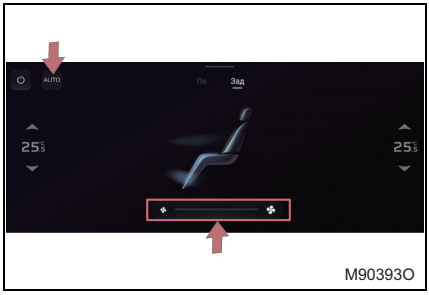
1 Кнопка выключения (OFF)
2 Кнопка автоматического режима
3 Кнопка настройки температуры заднего ряда
4 Кнопка настройки объема воздуха
5 Кнопка режима направления потока воздуха

► Панель управления системой кондиционирования воздуха заднего ряда *

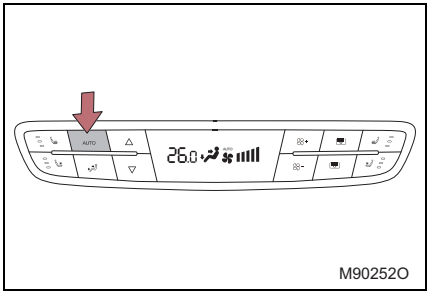


1 Кнопка автоматического режима
2 Кнопка настройки температуры заднего ряда (повышение)
3 Индикация состояния системы кондиционирования воздуха
4 Кнопка настройки объема воздуха (увеличение)
5 Кнопка настройки объема воздуха (уменьшение)
6 Кнопка настройки температуры заднего ряда (понижение)
7 Кнопка режима направления потока воздуха

Использование автоматической системы кондиционирования воздуха



Способ 1. Нажмите кнопку [AUTO] на дисплее переднего/заднего ряда. Загорится индикатор работы, и включится автоматический режим кондиционирования воздуха, в котором можно выбрать уровень предпочтений.



Способ 2. Нажмите кнопку [AUTO] на панели управления, чтобы выбрать последний уровень предпочтений режима по умолчанию и перейти в автоматический режим кондиционирования воздуха.

В автоматическом режиме кнопка настройки объема воздуха автоматически преобразуется в кнопку выбора уровня предпочтений режима.

В автоматическом режиме системы кондиционирования воздуха можно установить температуру, нажав кнопку настройки температуры, после чего система отрегулирует режим потока воздуха и объем воздуха в соответствии с выбранной температурой, уровнем предпочтений автоматического режима и влиянием внешней среды.

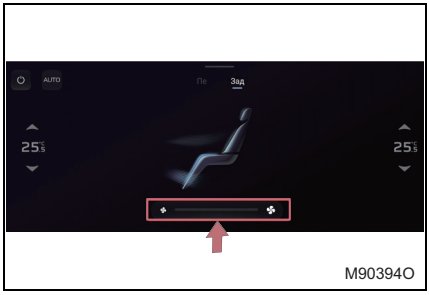
■ Использование автоматического режима

На каждом уровне предпочтений автоматического режима объем воздуха автоматически регулируется в соответствии с настройкой температуры и окружающими условиями. Поэтому возможны следующие ситуации.

- В летний период при выборе низкой температуры система автоматически переключится в режим внутренней циркуляции.
- При нажатии переключателя вентилятор потока воздуха может не начать вращение немедленно или может работать на низкой передаче, пока не будет готов теплый или холодный воздух для нормальной подачи воздуха.

Настройка ручной регулировки

■ Регулировка объема воздуха



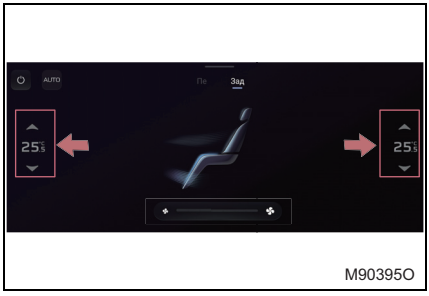
M90394O

Способ 1. Нажмите на кнопку настройки объема воздуха на дисплее переднего/заднего ряда, чтобы отрегулировать объем воздуха системы кондиционирования воздуха заднего ряда на уровне от 1 до 7.

Способ 2. С помощью кнопок ✣+ / ✣− на панели управления отрегулируйте объем воздуха в системе кондиционирования воздуха заднего ряда на уровне от 1 до 7.

В автоматическом режиме объем воздуха нельзя регулировать вручную, поэтому необходимо вручную отключить автоматический режим.

■ Регулировка температуры



M90395O

Способ 1. Установите температуру с помощью кнопки настройки температуры ∧ (увеличить температуру) или ∨ (уменьшить температуру) на дисплее переднего/заднего ряда или проводя по отображаемому значению температуры.

Способ 2. Установите температуру с помощью кнопки △ / ▽ на панели управления.

Если кнопка [Кондиционер] на дисплее не горит или если она горит, но компрессор кондиционера не работает, система будет подавать в автомобиль воздух обычной температуры или горячий воздух.

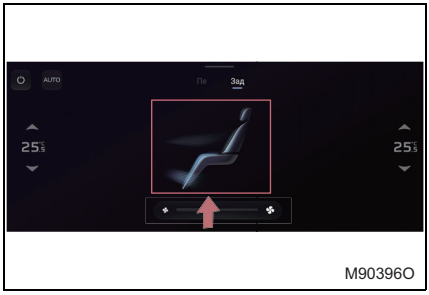
■ Выключение системы кондиционирования

Способ 1. Нажмите кнопку ⏻ на мультимедийном дисплее, чтобы выключить систему кондиционирования воздуха заднего ряда.

Способ 2. Нажмите кнопку [OFF] на дисплее подлокотника сиденья заднего ряда, чтобы выключить систему кондиционирования воздуха заднего ряда.

Способ 3. Выключите систему кондиционирования воздуха заднего ряда с помощью кнопки на панели управления.

■ Переключение режима направления потока воздуха



M90396O

Способ 1. Нажмите на индикатор направления потока воздуха на интерфейсе управления системы кондиционирования воздуха переднего ряда, чтобы выбрать соответствующий режим направления потока воздуха. При повторном нажатии режим потока воздуха будет отменен.
При выборе режимы можно комбинировать.

- Режим направления потока воздуха на лицо
- Режим направления потока воздуха на ноги
- Режим направления потока воздуха на лицо и ноги



Способ 2. Переключайте режим направления потока воздуха с помощью кнопки режима направления потока воздуха на дисплее подлокотника сиденья заднего ряда.

Способ 3. Переключайте режим направления потока воздуха с помощью кнопки режима направления потока воздуха на панели управления системой кондиционирования воздуха заднего ряда.

⚠ Внимание

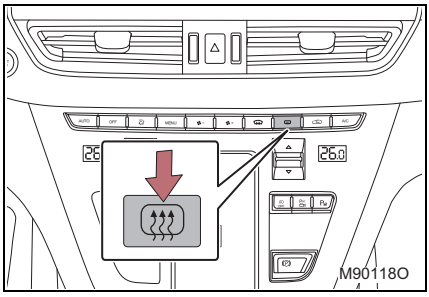
- **Включение системы кондиционирования воздуха заднего ряда, когда система кондиционирования воздуха во всем автомобиле выключена, приводит к включению системы кондиционирования воздуха переднего ряда.**

Обогрев заднего стекла



Способ 1. Нажмите кнопку на дисплее. Загорится индикатор, и система начнет обогрев заднего стекла.

При повторном нажатии кнопки индикатор погаснет и система перестанет работать.



Способ 2. Нажмите кнопку на блоке переключателей приборной панели. Загорится индикатор, и система начнет обогрев заднего стекла.

При повторном нажатии кнопки индикатор погаснет и система перестанет работать.

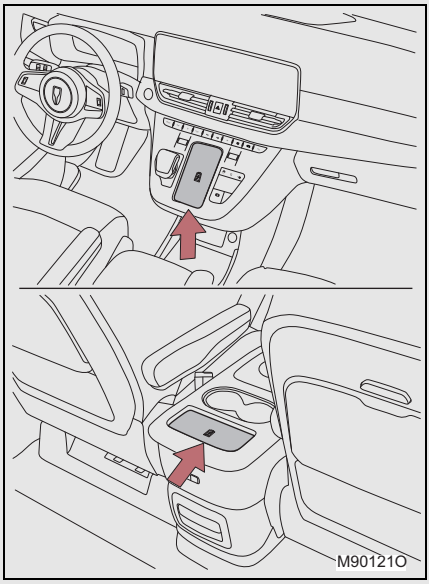
Примечание. Система автоматически отключается через некоторое время после начала работы, при этом индикатор гаснет.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности при обогреве заднего стекла**

Не прикасайтесь к области обогрева, поскольку она может стать очень горячей и вызвать ожоги.

Автомобильная беспроводная зарядка *



Телефоны, поддерживающие беспроводную зарядку по стандарту Qi, можно зарядить непосредственно в зоне беспроводной зарядки.

Телефоны, не поддерживающие беспроводную зарядку по стандарту Qi, необходимо заряжать с помощью провода.

■ Условия работы системы бортовой беспроводной зарядки

Переключатель двигателя находится в режиме включения зажигания (IG-ON).

⚠ Предупреждение

■ Перед зарядкой уберите все металлические предметы с зарядной площадки

Если во время беспроводной зарядки между мобильным телефоном и зарядной панелью обнаружены металлические предметы (например, монеты, ключи, кольца, скрепки), не убирайте их сразу руками, чтобы не обжечь пальцы. Сначала уберите мобильный телефон и подождите, пока металлические предметы остынут, а затем уберите их.

⚠ Внимание

■ **Во время зарядки**

- Уберите все предметы с нескользящего коврика для беспроводной зарядки. Если в ней находятся посторонние предметы, система может не выполнить зарядку надлежащим образом.
- Мобильный телефон должен быть расположен лицом вверх в середине нескользящего коврика.

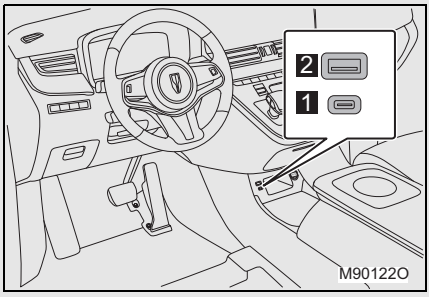
■ **Не кладите магнитные карты, такие как карты оплаты проезда, в зону беспроводной зарядки, поскольку они могут размагнититься.**

■ **Отключение беспроводной зарядки**

Если во время беспроводной зарядки запустить автомобиль или выйти из автомобиля с ключом, зарядка ненадолго прервется, что будет нормальным явлением.

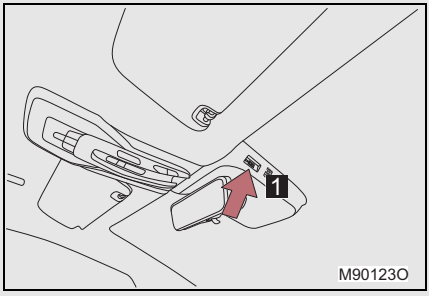
Розетка питания USB

■ Расположение впереди



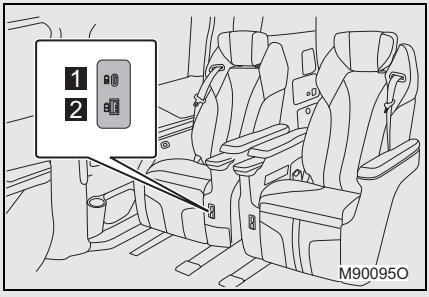
1 Разъем Type-C (10 Вт)
2 Разъем Type-A (10 Вт)

■ Расположение на ветровом стекле



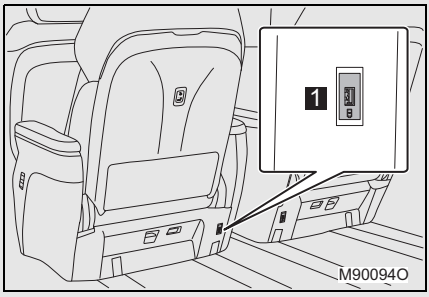
1 Разъем Type-A (12 Вт)

■ Расположение на сиденьях второго ряда



1 Разъем Type-C (60 Вт)
2 Разъем Type-A (18 Вт)

■ Расположение на сиденьях третьего ряда



1 Разъем Type-A (12 Вт)

■ **Условия работы электрических розеток**

Переключатель двигателя находится в режиме включения зажигания (IG-ON).

⚠ Внимание

■ **Предотвращение перегорания предохранителей**

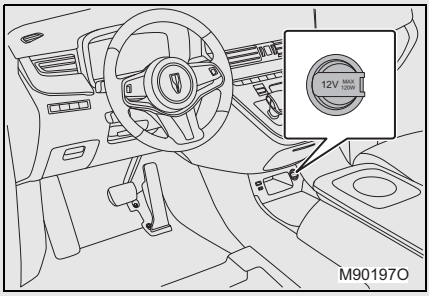
Не используйте устройства, у которых номинальная мощность превышает допустимое значение.

■ **Предотвращение низкого заряда аккумулятора**

Не используйте розетки в течение длительного времени при незаведенном автомобиле, если в этом нет необходимости.

Резервный источник питания 12 В

Резервный источник питания можно использовать для дополнительного оборудования напряжением 12 В с рабочим током менее 10 А.



Расположен на нижней стороне центрального ящика для хранения переднего ряда.

■ Условия использования резервного источника питания

Переключатель двигателя находится в режиме включения зажигания (IG-ON).

⚠ Внимание

■ Защита розеток электропитания от повреждения

Когда розетка не используется, крышка розетки должна быть закрыта, чтобы в нее не попали посторонние предметы или жидкости и не вызвали короткое замыкание.

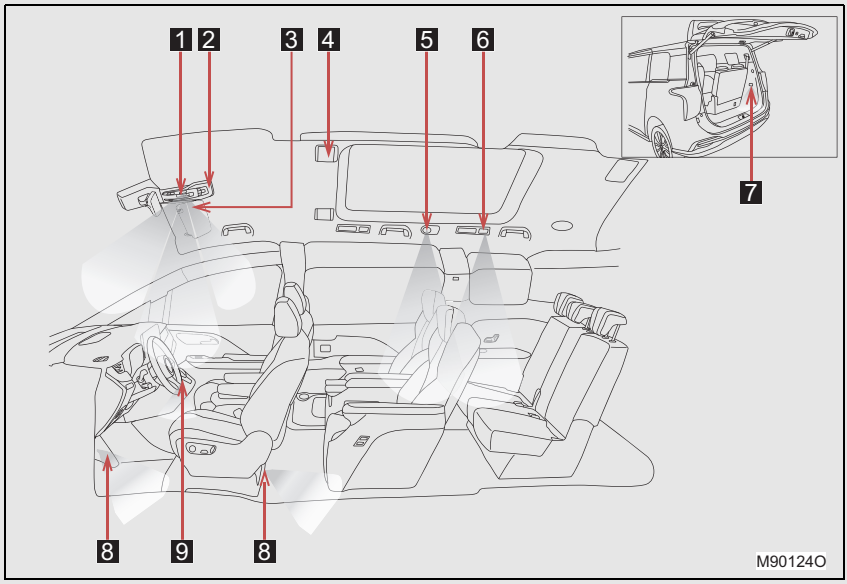
■ Предотвращение перегорания предохранителей

Не используйте устройства, у которых номинальная мощность превышает допустимое значение.

■ Предотвращение низкого заряда аккумулятора

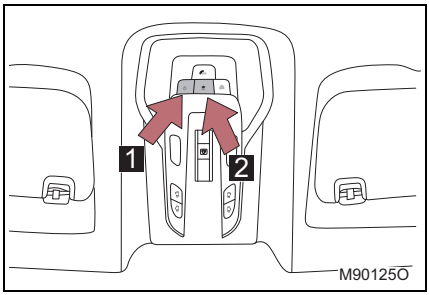
Не используйте розетки в течение длительного времени при незаведенном автомобиле, если в этом нет необходимости.

Использование внутреннего освещения



1 Передняя лампа для чтения
2 Лампа внутреннего освещения переднего ряда
3 Лампа косметического зеркала переднего ряда
4 Лампа косметического зеркала заднего ряда
5 Авиационная лампа
6 Задняя лампа для чтения
7 Лампа багажника
8 Лампа атмосферной подсветки * (См. стр. 214)
9 Лампа перчаточного ящика

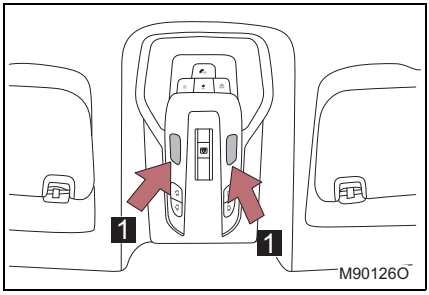
Лампа внутреннего освещения переднего ряда



1 Нажмите кнопку , чтобы включить лампу внутреннего освещения переднего ряда. При повторном нажатии лампа выключится.

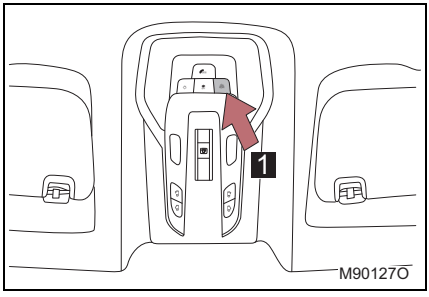
2 Нажмите кнопку OFF. После этого включится лампа индикатора, а функция совместного действия с дверью выключится. При повторном нажатии индикатор выключится, а функция совместного действия с дверью включится.

Передняя лампа для чтения

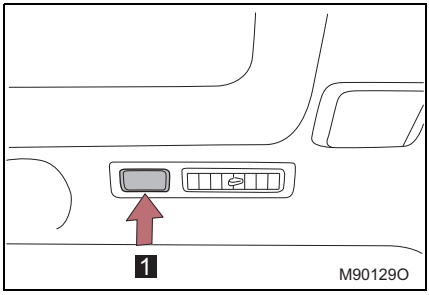


1 Коснитесь места расположения передней лампы для чтения, чтобы включить ее. При повторном касании лампа выключится.

Задняя лампа для чтения

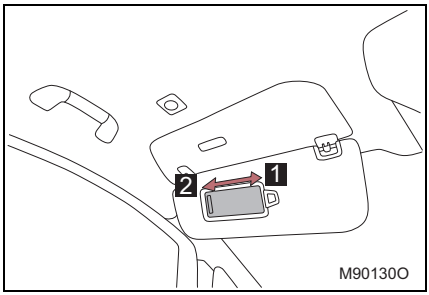


1 Нажмите кнопку REAR, чтобы включить заднюю лампу для чтения и авиационную лампу. При повторном нажатии задняя лампа для чтения и авиационная лампа выключатся.



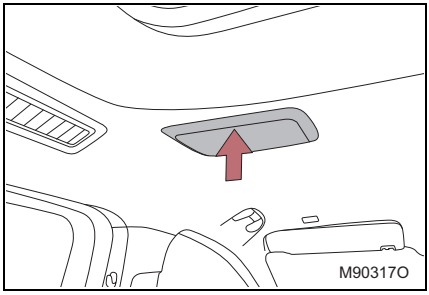
1 Коснитесь места расположения задней лампы для чтения, чтобы включить заднюю лампу для чтения на соответствующей стороне. При повторном прикосновении лампа выключится.

Лампа косметического зеркала переднего ряда



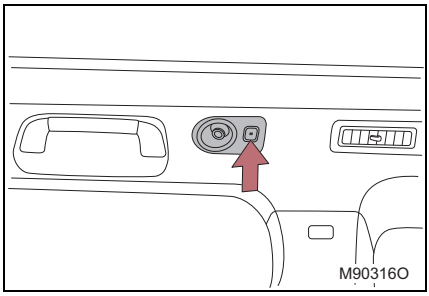
1 Откройте солнцезащитный козырек и сдвиньте в сторону крышку косметического зеркала, чтобы включить лампу косметического зеркала.
2 Закройте крышку косметического зеркала, и лампа косметического зеркала погаснет.

Лампа косметического зеркала заднего ряда



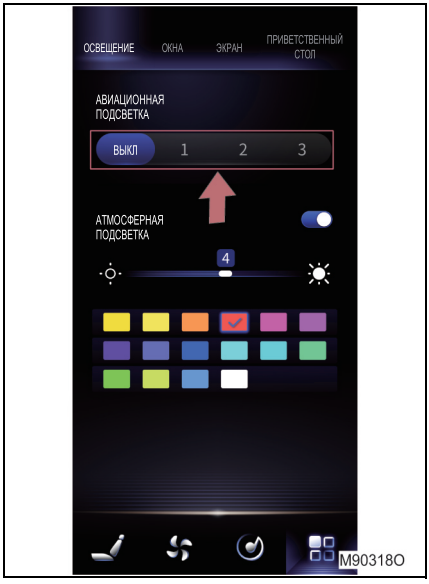
Нажмите на крышку косметического зеркала, чтобы открыть его, при этом включится лампа заднего косметического зеркала. При закрытии крышки косметического зеркала лампа выключится.

Авиационная лампа



Нажмите кнопку, чтобы включить авиационную лампу на соответствующей стороне. При повторном нажатии лампа выключится.

Угол освещения авиационной лампы можно регулировать вручную.



На интерфейсе дополнительных настроек на дисплее подлокотника левого/правого сиденья второго ряда можно включать и выключать авиационные лампы на обеих сторонах и устанавливать их яркость.

Контроль энергосбережения

Если дверь откроется, когда выключатель передней лампы внутреннего освещения находится в положении совместного действия с дверью, лампа загорится на некоторое время и затем выключится. При выключении переключателя двигателя и закрытии дверей лампа внутреннего освещения и лампа атмосферной подсветки через некоторое время выключатся.

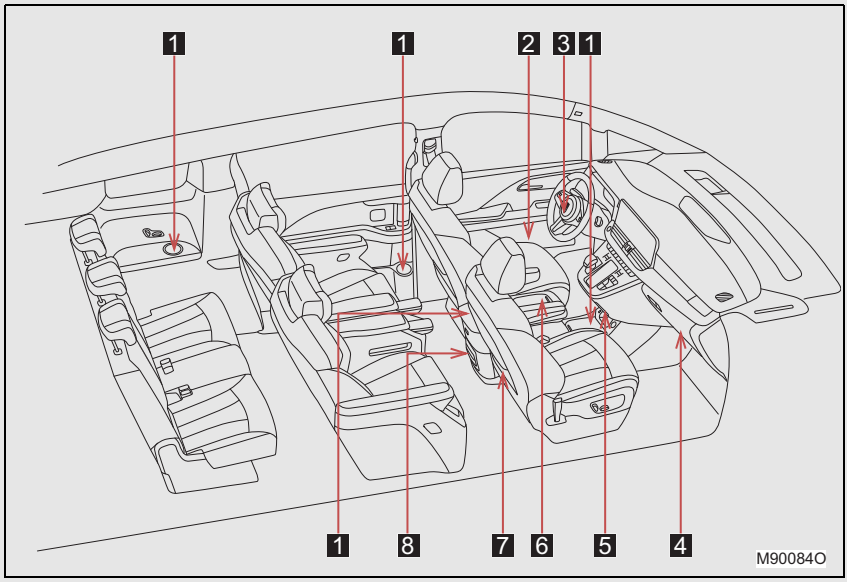
Внимание

■ **Предотвращение разрядки аккумулятора 12 В**

Если лампы внутреннего освещения не требуются, выключите их.

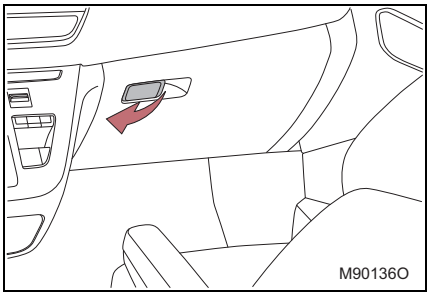
Не открывайте крышку косметического зеркала или дверь на длительное время, так как при их открытии будут гореть соответствующие лампы внутреннего освещения, что может привести к разряду аккумулятора.

Список и расположение вещевых отсеков



1 Подстаканник
2 Ящик для хранения
3 Ящик для хранения на левой нижней панели
4 Перчаточный ящик
5 Передний центральный ящик для хранения
6 Ящик для хранения электрической центральной консоли *
7 Карман для документов
8 Задний центральный ящик для хранения

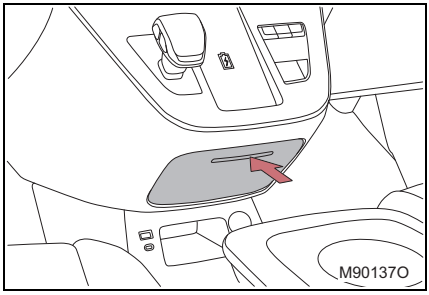
Перчаточный ящик



Чтобы открыть ящик для хранения, потяните за ручку.

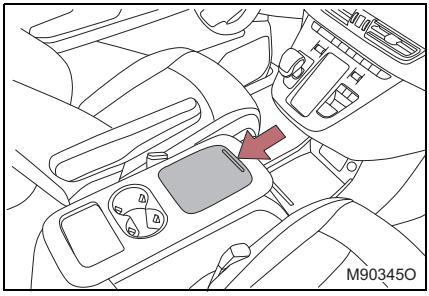
Когда крышка перчаточного ящика закрывается, раздается щелчок, указывающий на то, что она надежно заперта.

Передний центральный ящик для хранения



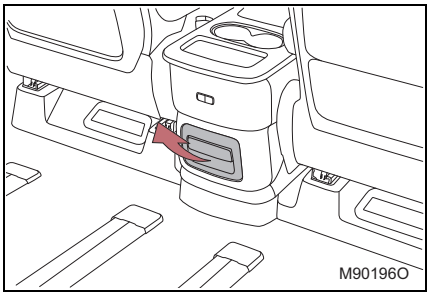
Нажмите на ящик для хранения, и он автоматически выдвинется.

Ящик для хранения электрической центральной консоли *



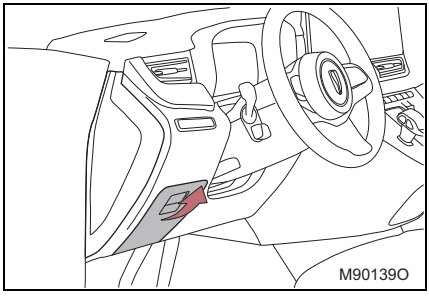
Сдвиньте крышку назад, чтобы открыть ящик для хранения.

Задний центральный ящик для хранения



Потяните за ручку и выдвиньте ящик для хранения наружу.

Ящик для хранения на левой нижней панели

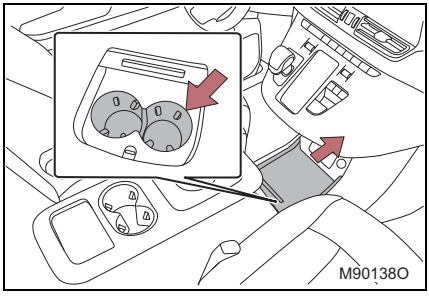


Чтобы открыть ящик для хранения, потяните за ручку.

Когда крышка перчаточного ящика закрывается, раздается щелчок, указывающий на то, что она надежно заперта.

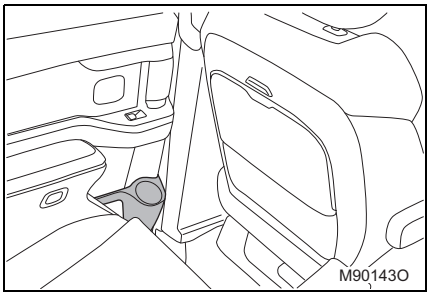
Подстаканник

▶ Передний ряд

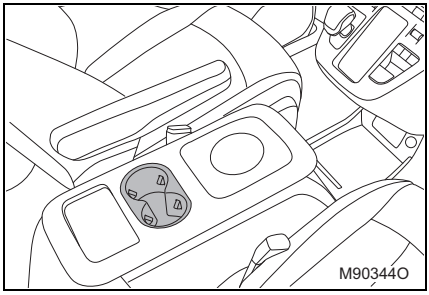


Сдвиньте крышку вперед, чтобы открыть подстаканник.

▶ Второй ряд

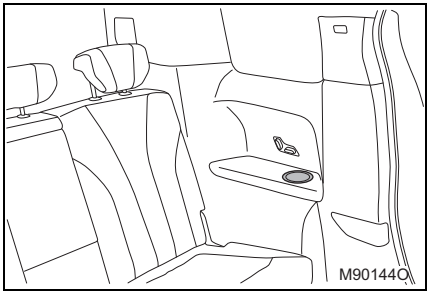


На сдвижной двери расположен подстаканник.



На вспомогательной приборной консоли расположен подстаканник.

▶ Третий ряд



На боковой декоративной панели отсека для пассажиров третьего ряда расположен подстаканник.

■ **При хранении стакана в подстаканнике**

- Закрывайте стакан крышкой.
- В зависимости от размера и формы некоторые стаканы могут не подходить для подстаканника.

⚠ Предупреждение

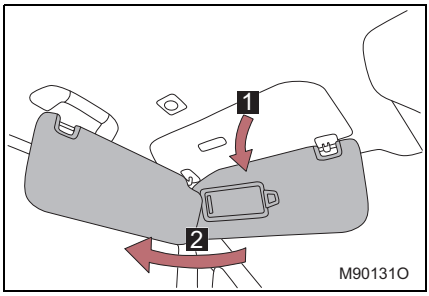
■ **Во время движения**

- Во время вождения держите перчаточный ящик/ящик для хранения закрытым, в противном случае это повлияет на нормальное управлением автомобилем и может привести к травмам в случае аварии или экстренного торможения.

■ **При использовании подстаканников**

- Не ставьте в подстаканник ничего, кроме стаканов или алюминиевых банок, так как такие предметы могут быть выброшены из подстаканника и нанести травму в случае аварии или экстренного торможения.
- Использование подстаканника для размещения стакана с очень горячей жидкостью и т. п. очень опасно. Если жидкость прольется из стакана, это может привести к ожогам.
- Не допускайте попадания посторонних веществ, например жидкости, на электрические детали вокруг подстаканника. В противном случае может произойти короткое замыкание или поражение электрическим током.
- Держите стакан закрытым. Несоблюдение этого требования может привести к травме при аварии или экстренном торможении.

Солнцезащитный козырек



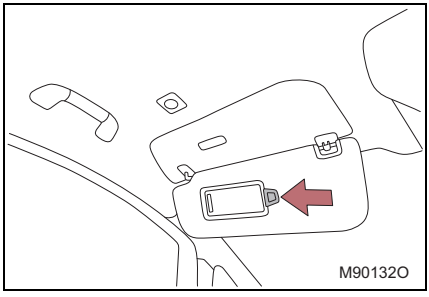
1 Переднее положение

Опустите козырек.

2 Боковое положение

Опустите козырек, отцепите его и потяните в сторону.

Держатель для документов



Держатель для документов расположен на козырьке на стороне водителя.

Он предназначен для хранения квитанций, визитных карточек и т. п.

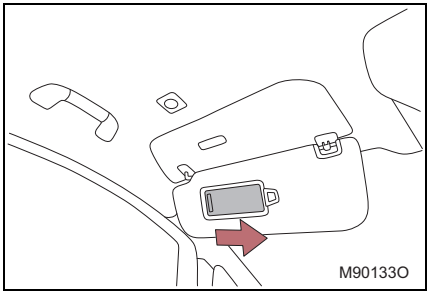
⚠ Внимание

■ **Предотвращение повреждения держателя документов**

Не кладите слишком много предметов в держатель документов.

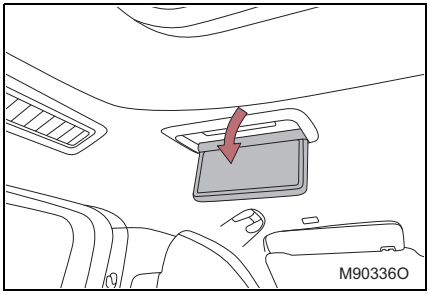
Косметическое зеркало

▶ Передний ряд



Опустите солнцезащитный козырек и сдвиньте крышку косметического зеркала, чтобы открыть его.

▶ Второй ряд



Нажмите на крышку косметического зеркала, и оно откроется автоматически.

⚠ Внимание

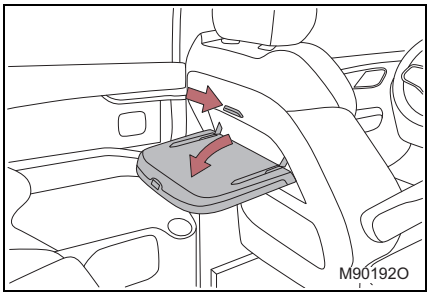
■ **При неиспользовании**

Держите косметическое зеркало закрытым.

■ **Предотвращение низкого заряда аккумулятора**

Когда автомобиль не заведен, не оставляйте подсветку косметического зеркала включенной в течение длительного времени.

Складной столик



Нажмите кнопку разблокировки, столик выдвинется. Вручную потяните его до горизонтального положения.

⚠ Внимание

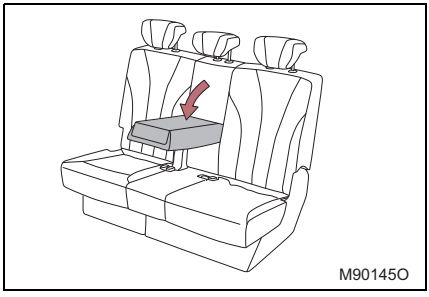
■ **При неиспользовании**

Обязательно убирайте складной столик.

■ **Предотвращение повреждения подлокотника**

Не кладите на столик тяжелые предметы и не облокачивайтесь на него.

Центральный подлокотник третьего ряда



Опустите подлокотник, чтобы им воспользоваться.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение повреждения подлокотника**

- Не надавливайте на подлокотник с большим усилием при использовании.

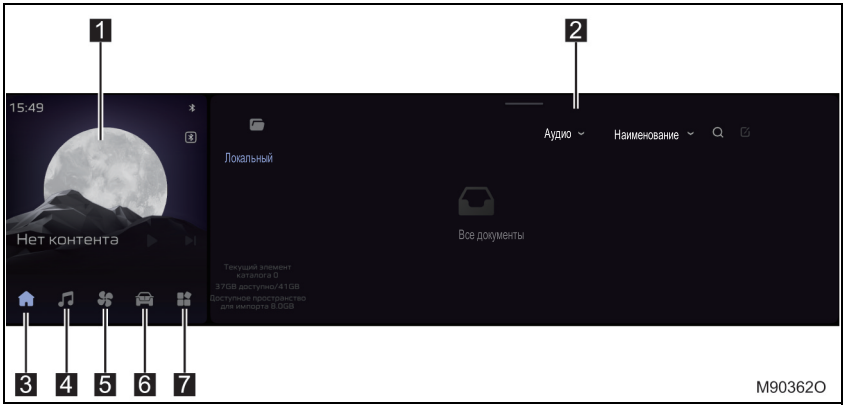
Информационно-развлекательная система 5

5-1. Основные функции
Мультимедийный дисплей 204
Интерфейс передачи данных 210
5-2. Использование информационно-развлекательной системы
Настройка 212
Система развлечения 220
Расширенное приложение 221
5-3. Использование системы громкой связи Hands-free
Система громкой связи Hands-free 222

Мультимедийный дисплей

С помощью мультимедийного дисплея пользователь может управлять такими функциями, как телефон, радио, музыка, настройки и кондиционирование воздуха.

Передний дисплей развлекательной системы

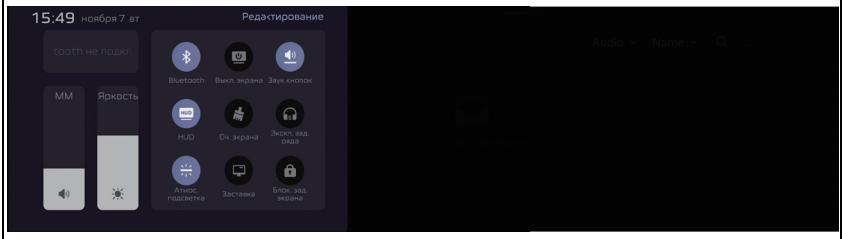


№	Наименование	Функции
1	Интерфейс главного меню	Отображает воспроизводимую в данный момент мультимедийную информацию.
2	Интерфейс отображения функций	При включении каждой функции отображается соответствующий интерфейс.
3	Главная страница	Возврат на главную страницу.
4	Система развлечения	Вход в интерфейс функции [Развлечения] Позволяет использовать такие развлекательные функции, как музыка, радио и т. д.
5	Кондиционер	Вход в интерфейс [Кондиционер] Позволяет настраивать и просматривать систему кондиционирования воздуха.

№	Наименование	Функции
6	Настройка	Вход в интерфейс функции [Настройка] Позволяет просматривать и изменять настройки вождения, автомобиля, дисплея, подключения, звука, системы и др.
7	Расширенное приложение	Вход в интерфейс функции [Расширенное приложение] Позволяет просматривать и управлять такими функциями, как Bluetooth-телефон, управление файлами, локальное видео и т. д.

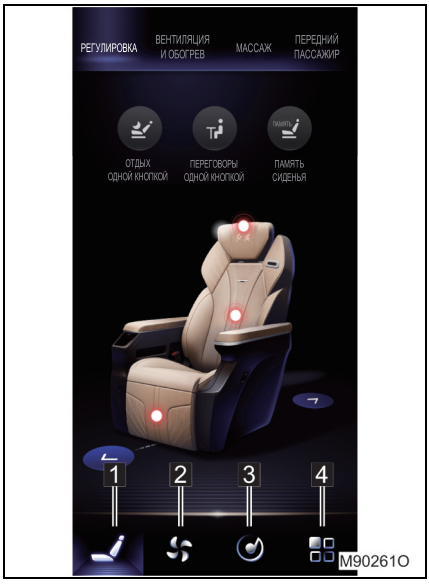
■ Меню быстрого доступа на переднем дисплее развлекательной системы

Когда система включена, проведите вниз по интерфейсу главного меню, чтобы вызвать меню быстрого доступа, которое позволяет быстро выполнять некоторые функции и просматривать их.



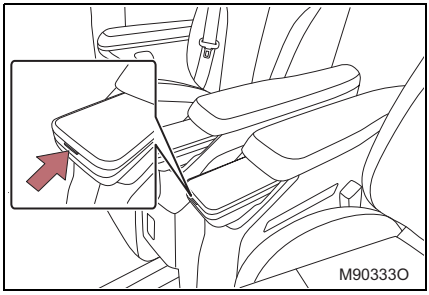
M90399O

Дисплей подлокотника сиденья второго ряда *



№	Наименование	Функции
1	Сиденье	Вход в интерфейс [Сиденье] Позволяет выполнять регулировки и настройки, связанные с вентиляцией, обогревом и массажными функциями на сиденье второго ряда с соответствующей стороны.
2	Кондиционер	Вход в интерфейс [Кондиционер] Позволяет просматривать и настраивать систему кондиционирования воздуха второго ряда.
3	Система развлечения	Вход в интерфейс [Развлечения] Позволяет просматривать мультимедийный контент и выполнять соответствующие операции.
4	Подробнее	Вход в интерфейс [Дополнительно] Позволяет настраивать лампы освещения, окна, экран и другие функции.

■ Переключатель дисплея подлокотника сиденья второго ряда



При нажатии на переключатель дисплея подлокотника дисплей выдвинется и откроется. При повторном нажатии переключателя дисплей убирается и закрывается.

■ **Предотвращение повреждения мультимедийного дисплея**

- Для выполнения операций просто аккуратно прикасайтесь к мультимедийному дисплею пальцами. Если содержимое, отображаемое на мультимедийном дисплее, не удается вызвать, возможно, оно недоступно в данный момент. Не нажимайте на экранные кнопки слишком сильно во избежание повреждения устройства.
- Не используйте острые или угловатые твердые предметы для прикосновения к мультимедийному дисплею. Это может повредить дисплей.
- Не распыляйте жидкость непосредственно на мультимедийный дисплей. При попадании жидкости внутрь оборудования могут быть повреждены электронные компоненты.
- При очистке поверхности мультимедийного экрана установите переключатель двигателя в режим IG-OFF и протрите экран сухой мягкой тканью. Не используйте грубую ветошь, химическую ветошь или органические реагенты (спирт, бензол, дезинфицирующие жидкости и т. д.), которые могут повредить панель или отрицательно повлиять на ее работу.

■ **При использовании мультимедийного дисплея**

- При низкой температуре мультимедийного дисплея изображение может быть темнее, а система может работать немного медленнее, чем обычно.
- При ношении солнцезащитных очков изображение на дисплее может казаться темным или может быть трудно его рассмотреть. Измените угол просмотра мультимедийного дисплея или снимите солнцезащитные очки.
- Не подвергайте мультимедийный дисплей воздействию солнечных лучей в течение длительного времени.
- Не подвергайте мультимедийный дисплей воздействию влаги, пыли, масла, дыма и т. д.

⚠ Предупреждение

■ При использовании информационно-развлекательной системы

- По возможности избегайте использования данной системы во время движения.
- Во время управления автомобилем громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы можно было слышать звуки, доносящиеся снаружи автомобиля. Слишком высокая громкость звука, которая не позволяет слышать звуки, доносящиеся снаружи автомобиля, может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Не используйте систему в неисправном состоянии, при котором не воспроизводится изображение или звук, поскольку это может привести к дорожно-транспортному происшествию, возгоранию, поражению электрическим током или смертельной травме.
- Не пользуйтесь системой в зонах, где стоянка запрещена, поскольку это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- В целях безопасности использование данной функции не должно отвлекать внимание водителя или препятствовать безопасному движению. Отвлечение внимания от дорожной обстановки может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

■ Не разбирайте и не модифицируйте данное устройство без соответствующего разрешения. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию, возгоранию, поражению электрическим током и т. д.

■ При нештатных ситуациях, таких как попадание посторонних материалов или воды в систему, немедленно прекратите ее использование и обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Если продолжить использование системы, это может привести к неисправности.

⚠ Внимание

■ Предотвращение низкого уровня заряда аккумулятора 12 В

Выключайте информационно-развлекательную систему, если в ней нет необходимости, когда двигатель заглушен.

■ Шум от информационно-развлекательной системы

- В связи с высокой чувствительностью данной системы, возможно возникновение помех при приближении к телебашням, радиостанциям, электростанциям или в других местах излучения сильных радиоволн или электрических помех.
- При использовании мобильных телефонов в автомобиле или вблизи от него во время работы информационно-развлекательной системы динамик может издавать шум, создаваемый помехами.

■ Защита информационно-развлекательной системы от повреждений

Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить напитки или другие жидкости на информационно-развлекательную систему. Если в устройство попадет жидкость или другой предмет, немедленно отключите подачу электроэнергии и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Совместимость

Некоторые устройства могут не работать должным образом из-за проблем с совместимостью.

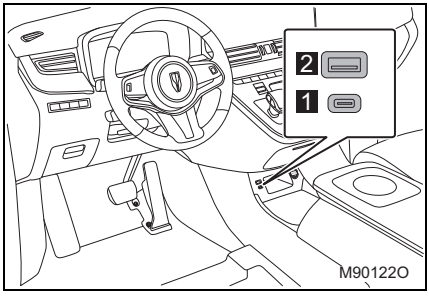
■ При возникновении неисправности

Если не удается устранить неисправность, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Интерфейс передачи данных

После подключения устройства USB к интерфейсу передачи данных им можно управлять через информационно-развлекательную систему.

Использование интерфейса передачи данных



Подключение внешних мультимедийных источников.

1 Разъем Type-C

2 Разъем Type-A

USB-накопитель

Подключите USB-накопитель.

Если USB-накопитель не запускается, включите на нем питание.

⚠ Предупреждение

Во время движения

Во избежание аварии не подключайте устройство и не используйте его кнопки управления.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение повреждения устройств USB или их контактов**

- Обязательно держите интерфейс в чистоте. При попадании в интерфейс посторонних предметов или жидкостей возможна некорректная работа информационно-развлекательной системы.
- Не вставляйте устройства USB с большим потреблением тока, кроме USB-флешек и мобильных телефонов, например: мобильные жесткие диски, портативные источники питания и т. д.
- Не оставляйте устройство USB в автомобиле, поскольку температура в автомобиле может повыситься и привести к повреждению устройства.
- Не нажимайте и не оказывайте ненужное давление на устройство USB, когда оно подключено.
- Не вставляйте посторонние предметы в интерфейс.

■ **Совместимость**

Некоторые устройства могут не работать должным образом из-за проблем с совместимостью.

■ **Убедитесь, что система распознана**

Устройства USB плохого качества могут быть не распознаны системой, поэтому рекомендуется использовать устройства USB высокого качества.

■ **При выходе из автомобиля**

Не оставляйте в автомобиле такие вещи, как мобильный телефон. Температура внутри автомобиля может повыситься, что приведет к повреждению мобильного телефона.

■ **Предотвращение разрядки аккумулятора**

Не используйте интерфейс USB длительное время при остановке двигателя.

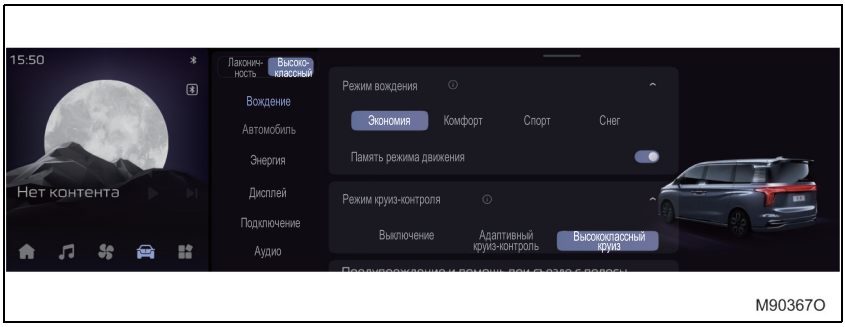
■ **Кабель передачи данных мобильного телефона**

Для обеспечения стабильности соединения рекомендуется использовать кабель передачи данных USB, входящий в комплект мобильного телефона.

Чтобы открыть интерфейс функции настройки, надо на интерфейсе главного меню нажать кнопку .

В каждом интерфейсе настроек можно выбрать простой или расширенный режим: в расширенном режиме доступны всесторонние настройки автомобиля, в то время как в простом режиме доступны только общие настройки. В этой главе в качестве примера приведен расширенный режим.

Настройка управления автомобилем



1 Режим вождения

- Выбор режима: можно установить четыре режима вождения: экономичный, комфортный, спортивный и передвижение по снегу.
- Память режима вождения: включение и выключение памяти режима вождения.

2 Режим круиз-контроля

Включение и выключение функции круиз-контроля. Позволяет установить режим круиз-контроля SACC или ACC.

3 Предупреждение и помощь при сходе с полосы движения

- Режим предупреждения: включение и выключение предупреждения о сходе с полосы движения, режим предупреждения может быть установлен только на предупреждение о сходе с полосы движения (LDW) или на предупреждение с удержанием в полосе движения (LKA).

■ Чувствительность предупреждения: чувствительность срабатывания сигнализации может быть установлена на низкую, среднюю и высокую.

4 Система контроля слепых зон и помощи при смене полосы движения

Включение и выключение функции контроля слепых зон/помощи при смене полосы движения.

5 Предупреждение о фронтальном столкновении и помощь

■ Режим предупреждения: включение и выключение предупреждения о фронтальном столкновении; режим предупреждения может быть установлен на предупреждение о фронтальном столкновении (FCW) или на предупреждение с автоматическим экстренным торможением (AEB).

■ Чувствительность предупреждения: чувствительность срабатывания сигнализации может быть установлена на низкую, среднюю и высокую.

6 Предупреждение о заднем столкновении

■ Предупреждение при выезде задним ходом: включение и выключение функции предупреждения при выезде задним ходом.

■ Предупреждение о заднем столкновении: включения и выключение функции предупреждения о заднем столкновении.

7 Оповещение об ограничении скорости

Включение и выключение предупреждения об ограничении скорости.

■ Режим ограничения скорости: режим ограничения скорости может быть установлен на ручное или интеллектуальное ограничение скорости (TSR).

8 Автоматическое удержание (AUTO HOLD)

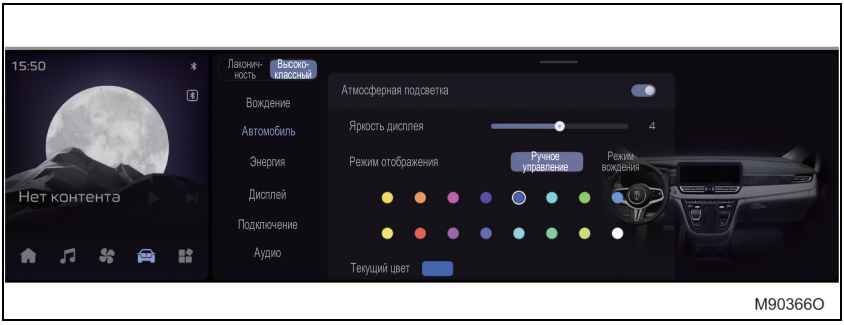
Включение и выключение функции AUTO HOLD.

9 Безопасность вождения

■ Напоминание об усталости водителя: включение и выключение функции контроля состояния водителя.

- Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности заднего ряда: включение и выключение напоминания о непристегнутом ремне безопасности заднего ряда.
- Система электронного контроля устойчивости: включение и выключение системы электронного контроля устойчивости.
- Предупреждение при открытии двери: включение и выключение функции предупреждения при открытии двери.

Настройки автомобиля



1 Лампа атмосферной подсветки

Включение и выключение лампы атмосферной подсветки. После включения функции интерфейс позволяет регулировать яркость и цвет, а также переключение цвета лампы атмосферной подсветки вместе с режимом вождения.

2 Церемониальный знак

Включение и выключение лампы атмосферной подсветки при отпирании или запирании автомобиля.

3 Освещение

- Интеллектуальный дальний свет: включение и выключение, а также установка времени работы системы управления интеллектуальным дальним светом.
- Вспомогательное освещение вне автомобиля: включение и выключение, а также настройка времени работы освещения при выходе и посадке.

4 Регулировка дверей и окон

- Автоматическое отпирание при приближении: включение и выключение функции автоматического отпирания при приближении.

  Когда эта функция включена, если водитель приближается к автомобилю, имея при себе смарт-ключ, автомобиль автоматически отпирается.

- Безопасное отпирание ключом: отпирание четырех дверей или одной двери.

  Одна дверь: чтобы отпереть дверь водителя, нажмите один раз кнопку отпирания на смарт-ключе. Чтобы отпереть все двери, нажмите кнопку отпирания на смарт-ключе два раза подряд.

  Четыре двери: чтобы отпереть все двери, нажмите один раз кнопку отпирания на смарт-ключе.

- Автоматическое закрытие окна во время дождя: включение и выключение функции автоматического закрытия окна во время дождя.

- Автоматическое закрытие окна после запирания автомобиля: включение и выключение автоматического подъема стеклоподъемника после запирания автомобиля.

5 Наружное зеркало заднего вида

- Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида после запирания автомобиля: включение и выключение функции автоматического складывания зеркал заднего вида.

- Автоматический поворот зеркала заднего вида при движении задним ходом: включение и выключение функции поворота вниз правого зеркала заднего вида при движении задним ходом.

6 Удобный доступ

Включение и выключение функции приветствия.

7 Кнопка «*» на рулевом колесе

Назначение функции, выполняемой при нажатии кнопки «*» на рулевом колесе.

8 Положение обслуживания стеклоочистителя

Включение и выключение положения обслуживания стеклоочистителя.

При включении данной функции стеклоочиститель размещается в положении для выполнения обслуживания, если позволяют условия.

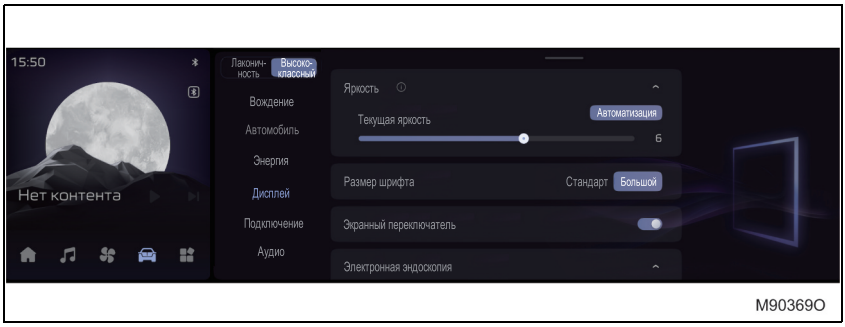
9 Электрическая центральная консоль

Установка продольного положения электрической центральной консоли.

10 Блокировка дисплея заднего ряда

Установка блокировки дисплея подлокотника правого/левого сиденья заднего ряда, чтобы предотвратить непреднамеренное срабатывание экрана.

Настройки дисплея



1 Яркость

Режим работы дисплея: позволяет установить два режима работы дисплея: автоматический и неавтоматический.

В автоматическом режиме позволяет установить яркость дисплея в дневное время, когда габаритные огни выключены, и яркость дисплея в ночное время, когда габаритные огни включены. После завершения настройки, когда габаритные огни включены/выключены, он будет автоматически настроен на заданную яркость.

2 Размер шрифта

Позволяет установить стандартный или большой размер шрифта.

3 Включение/выключение экрана

Включение и выключение мультимедийного дисплея.

4 Электронное внутреннее зеркало заднего вида (цифровое внутреннее зеркало заднего вида)

- Область отображения: позволяет установить область отображения на 0–6 передач.
- Яркость отображения: позволяет регулировать яркость на уровне от 1 до 10.

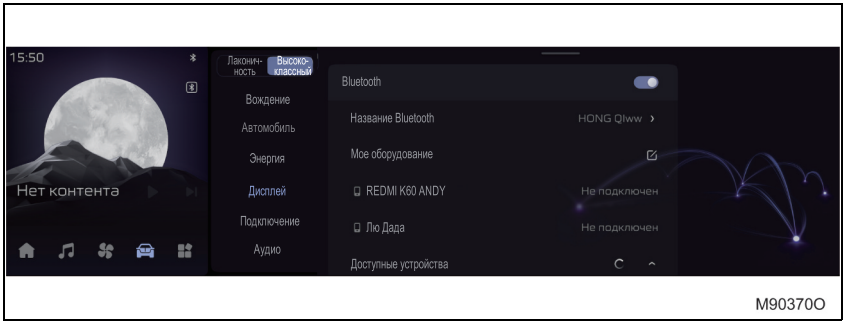
5 Заставка

Стиль заставки может быть установлен на механические часы, цифровые часы или слайд-шоу.

6 Проекционный дисплей

Включение и выключение проекционного дисплея.

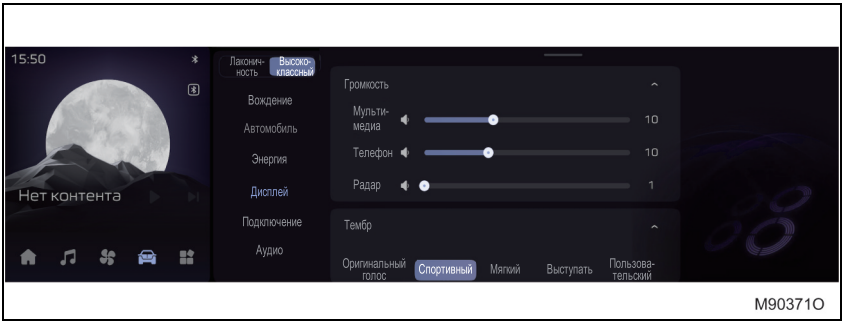
Настройки подключения



1 Bluetooth

- Позволяет включить или выключить Bluetooth. Когда Bluetooth включен, можно выполнять просмотр, подключение и удаление сохраненных и доступных устройств, а также устанавливать имя Bluetooth.

Настройка звука



1 Громкость

Позволяет регулировать громкость мультимедийного контента, телефона, радара и других функций.

2 Тембр

Позволяет установить пять тональных режимов: оригинальный, динамический, мягкий, речевой и пользовательский.

3 Режим звуковых эффектов

Позволяет установить шесть режимов: нормальный баланс, приоритет сиденья водителя, приоритет сиденья переднего пассажира, эксклюзивный режим для заднего ряда, виртуальный объемный звук и пользовательский.

4 Звук кнопки

Включение и выключение звука нажатия экранной кнопки.

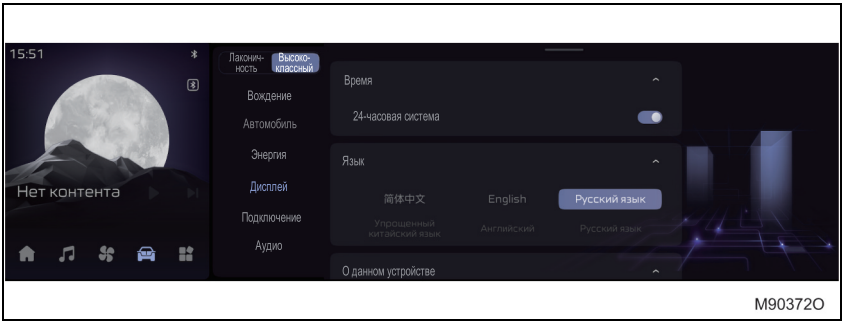
5 Увеличение громкости со скоростью автомобиля

Включение/выключение и настройка уровня чувствительной к скорости регулировки громкости. После включения функции громкость мультимедийного контента автоматически регулируется в зависимости от скорости автомобиля.

6 Тональность сигнала тревоги

Тональность сигнала тревоги можно установить на высокую, среднюю и низкую.

Настройка системы



1 Время

- 24-часовой режим: при включении устанавливается 24-часовой режим отображения времени; при выключении устанавливается 12-часовой режим отображения времени.

2 Язык

Язык может быть установлен на упрощенный китайский, английский или русский.

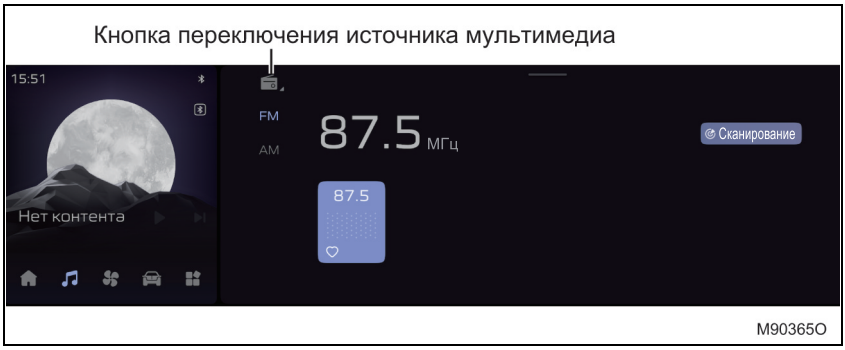
3 О системе

Просмотр информации о системе.

4 Восстановление заводских настроек

Возможность восстановления заводских настроек системы.

Чтобы открыть интерфейс функции развлечения, нажмите кнопку ♫ на интерфейсе главного меню.



1 Радио

Воспроизведение и поиск FM-радиостанций и AM-радиостанций.

2 Bluetooth и локальная память

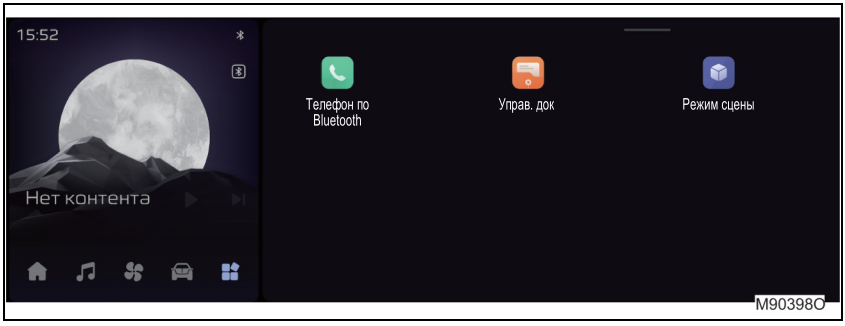
Просмотр и воспроизведение музыки из локальной памяти и по Bluetooth.

■ **Антенна**

Радиоантенна встроена в антенну «акулий плавник».

Расширенное приложение

Чтобы открыть интерфейс функции расширенного приложения, нажмите кнопку ⁘ на интерфейсе главного меню.



1 Bluetooth-телефон

Подключение и использование Bluetooth-телефона.

2 Работа с файлами

Просмотр файлов и работа с ними в локальной памяти, на носителях USB1 и USB2.

3 Местное видео

Просмотр и воспроизведение локального видео.

4 Режим сцены

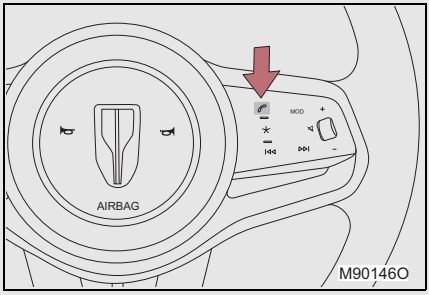
Сиденье второго ряда можно установить в режим сцены для функции переговоров нажатием одной кнопки и отдыха нажатием одной кнопки.

Система громкой связи Hands-free

Система Hands-free позволяет пользоваться телефоном, не прикасаясь к нему руками.

Данная система поддерживает мобильные телефоны Bluetooth®. Bluetooth® — это беспроводная система передачи данных, обеспечивающая беспроводное соединение мобильного телефона с системой Hands-free.

■ Кнопка телефона



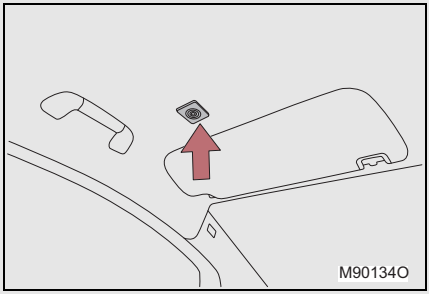
Кнопка телефона расположена в показанном на рисунке положении.

Описание функций приведено в следующей таблице.

Информационное описание	Функции
Кратковременное нажатие	В состоянии входящего вызова: ответить на входящий вызов В состоянии вызова/набора номера: выключить текущий вызов В состоянии отсутствия входящего вызова: открытие журнала вызовов
Длительное нажатие	В случае входящего вызова: выключить текущий вызов В состоянии отсутствия входящего вызова: автоматический набор номера последнего вызова

Перед использованием системы Hands-free необходимо выполнить регистрацию Bluetooth-телефона.

■ Bluetooth-микрофон



Расположен рядом с лампами внутреннего освещения переднего ряда.

- Если громкость приема слишком высока, может быть слышно эхо.
- Старайтесь поворачиваться к микрофону при разговоре.
- В следующих случаях собеседнику может быть плохо слышно.
  - Плохой сигнал мобильного телефона.
  - Движение по дороге без покрытия.
  - Движение на высокой скорости.
  - Открыто окно.
  - Воздуховоды кондиционера направлены к микрофону.
  - Слишком большой объем воздуха из нагнетателя кондиционера.

■ **Система не будет работать при следующих условиях.**

- Если используемый телефон не поддерживает Bluetooth®.
- Если мобильный телефон выключен или находится в режиме полета.
- Если текущее местоположение находится за пределами зоны обслуживания.
- Если мобильный телефон не подключен.
- Если батарея мобильного телефона разряжена.

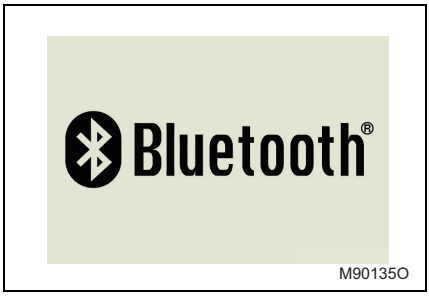
■ **Bluetooth-антенна**

Если мобильный телефон находится в отсеке для хранения, соприкасается с металлическими материалами или покрыт ими, качество соединения может ухудшиться.

■ **Заряд батареи/состояние сигнала**

Эта индикация может не соответствовать в точности индикации на мобильном телефоне.

О Bluetooth®



Bluetooth® является торговой маркой Bluetooth SIG, Inc.

Совместимый тип

Система Bluetooth Hands-free совместима только с сертифицированными (компанией SIG) Bluetooth-телефонами основных брендов, продаваемыми по обычным каналам.

⚠ Внимание

При выходе из автомобиля

Не оставляйте в автомобиле такие вещи, как мобильный телефон. Температура внутри автомобиля может повыситься, что приведет к повреждению мобильного телефона.

Управление автомобилем 6

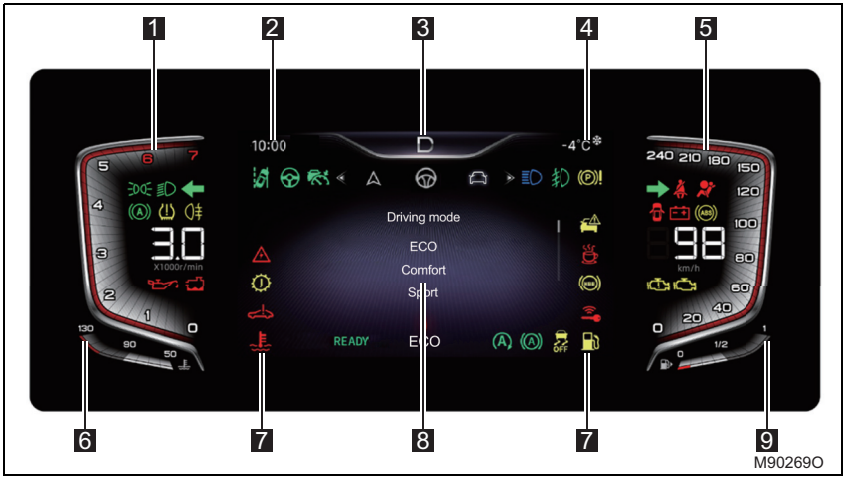
6-1. Информация о комбинации приборов
Комбинация приборов 226
Проекционный дисплей * 230

6-2. Правила управления автомобилем
Управление автомобилем 232
Кнопка запуска двигателя 239
Управление переключением передач 241
Режимы вождения 248

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем
Переключатель фар ..251
Рычаг переключения указателей поворота 254
Интеллектуальная система управления дальним светом (IHC) * 255
Переключатель противотуманных фар 258
Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла 259
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла 264

6-4. Использование системы помощи при вождении
Круиз-контроль * 266
Функция адаптивного круиз-контроля ACC * 270
Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC) * 281
Система контроля давления в шинах (TPMS) 293
Система предупреждения увода с полосы движения/система удержания в полосе движения (LDW/LKA) * 295
Система контроля состояния водителя (DSM) * 299
Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) * 301
Система автоматического экстренного торможения (AEB) * 305
Система контроля слепых зон BSD * 310
Система распознавания дорожных знаков (TSR) * 316
Система «старт-стоп» 319
Система помощи при вождении 325

Комбинация приборов



Отображаемая информация может варьироваться в зависимости от конфигурации автомобиля.

1 Тахометр

Отображается количество оборотов двигателя в минуту.

2 Область отображения времени

Отображается информация часов.

3 Область отображения передач

Отображается установленная в текущий момент передача.

4 Область отображения информации об окружающей среде

Отображается температура окружающей среды снаружи автомобиля.

5 Спидометр

Отображается скорость автомобиля.

6 Область отображения температуры охлаждающей жидкости двигателя

Отображается информация о температуре охлаждающей жидкости двигателя.

7 Область отображения оповещений/значков аварийных сигналов

Отображаются индикаторы и предупреждающие сигналы автомобиля.

8 Многофункциональный дисплей

Отображаются расход топлива автомобиля, запас хода, давление в шинах и различные предупреждения и оповещения, а также поддерживается быстрое управление информационно-развлекательной системой автомобиля.

9 Область отображения указателя уровня топлива

Отображается оставшийся запас топлива.

⚠ Предупреждение

■ Предотвращение повреждения двигателя и его компонентов

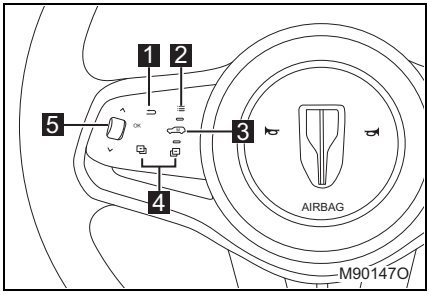
- Когда стрелка тахометра входит в красную зону, это означает, что частота оборотов двигателя близка к максимальному значению. В этом случае необходимо снизить частоту оборотов двигателя.
- Если стрелка указателя температуры двигателя находится в красной зоне, это может означать перегрев двигателя. В этом случае немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после того, как он полностью остынет.

■ При регулировке яркости

В целях безопасности не выполняйте регулировку яркости подсветки во время движения, чтобы не отвлекаться и не снижать безопасность движения. Отвлечение внимания от дорожной обстановки может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

Кнопки на рулевом колесе

■ Кнопки на левой стороне рулевого колеса



1 Кнопка возврата

2 Кнопка меню

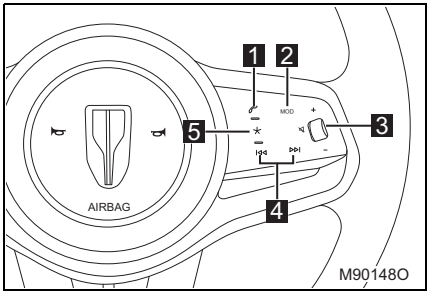
3 Кнопка выбора режима вождения

4 Правая и левая кнопка выбора

5 Ролик прокрутки

№	Функции
1	Нажатие: возврат к предыдущему интерфейсу.
2	Нажатие: вход в интерфейс/выход из интерфейса настройки проекционного дисплея и яркости. Длительное нажатие: нажмите и удерживайте более 10 с, чтобы перезапустить информационно-развлекательную систему.
3	Краткое нажатие: вход в интерфейс выбора режима вождения.
4	Короткое нажатие: переключение между информацией о вождении, мультимедиа, телефоне, запросом информации об аварийных сигналах и информацией о помощи водителю.
5	Прокрутка: переключение опций вверх и вниз. Нажатие: подтверждение выбора.

■ Кнопки на правой стороне рулевого колеса



1 Кнопка телефона
2 Кнопка MOD
3 Ролик прокрутки
4 Кнопка переключения трека/радиостанции
5 Многофункциональная кнопка

№	Функции
1	Нажатие: в случае входящего вызова: ответить на входящий вызов. В состоянии вызова/набора номера: выключить текущий вызов. В состоянии отсутствия входящего вызова: при отсутствии входящего вызова — отображение информации о последнем вызове и набор номера при повторном нажатии. Длительное нажатие: в случае входящего вызова: выключить текущий вызов.
2	Нажатие: переключить мультимедийный источник звука.

3	Прокрутка: увеличение/уменьшение громкости и включение звука, если он отключен. Нажатие: отключение звука/включение звука.
4	Нажатие: предыдущий трек (радиостанция)/следующий трек (радиостанция). Длительное нажатие: быстрая перемотка вперед/назад хода воспроизведения текущего аудиофайла.
5	Нажатие: включение/выключение проекционного дисплея (режим отображения быстрой настройки) или быстрый вход в интерфейс настроек управления автомобилем. Настройка функции многофункциональной кнопки может быть выполнена в настройках автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 215) Примечание. В зависимости от конфигурации модели ярлык многофункциональной кнопки немного отличается.

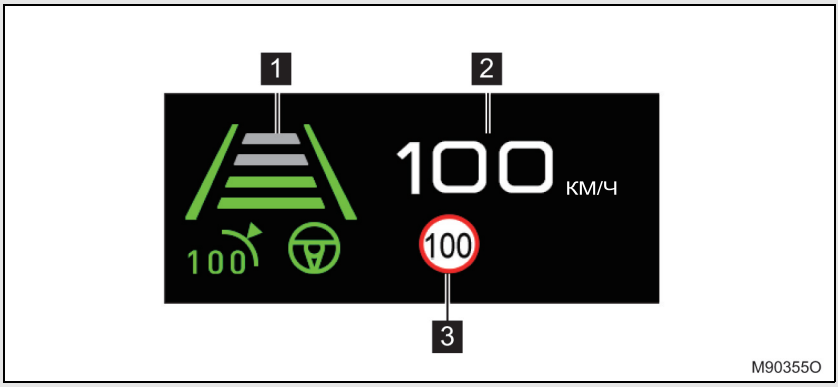
⚠ Предупреждение

■ **Во время движения**

Во избежание аварии будьте особенно осторожны при нажатии кнопок на рулевом колесе.

Проекционный дисплей *

Проекционный дисплей связан с приборной панелью и информационно-развлекательной системой автомобиля и проецирует информацию системы помощи водителю и навигационную информацию на ветровое стекло прямо перед водителем.



1 Область отображения системы помощи водителю

Отображение такой информации, как круиз-контроль, предупреждение о фронтальном столкновении, автоматическое экстренное торможение и помощь при удержание в полосе движения.

2 Область отображения скорости движения

Отображает текущую скорость движения автомобиля.

3 Область отображения предупреждения об ограничении скорости

Отображение информации о текущем ограничении скорости на дороге.

Использование проекционного дисплея

Настройка проекционного дисплея

В настройках проекционного дисплея и яркости подсветки панели приборов можно установить включение/выключение, высоту дисплея, яркость и угол проекционного дисплея. (См. стр. 227)

В настройках дисплея в информационно-развлекательной системе можно настроить включение/выключение проекционного дисплея. (См. стр. 216)

⚠ Предупреждение

Перед использованием проекционного дисплея

- Убедитесь, что положение и яркость проекционного дисплея не будут препятствовать безопасному вождению. Неправильная регулировка положения или яркости может затруднить обзор водителю и стать причиной аварии, которая может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Во время движения

- Во время движения не смотрите постоянно на проекционный дисплей, иначе вы можете не заметить пешеходов и объекты на дороге перед автомобилем.

⚠ Внимание

Предотвращение повреждения компонентов

- Не размещайте никакие жидкости рядом с проектором проекционного дисплея. Попадание жидкости на проектор может привести к отказу его электрооборудования.
- Не размещайте какие-либо предметы или наклейки на проекторе проекционного дисплея. Это может мешать отображению проекционного дисплея.
- Не прикасайтесь к проектору проекционного дисплея и не кладите на проектор предметы с острыми краями. В противном случае это может привести к механическому повреждению.

Управление автомобилем

Для обеспечения безопасного управления автомобилем необходимо соблюдать следующие правила.

■ Запуск двигателя (см. стр. 239)

■ Вождение

Шаг 1 Нажмите педаль тормоза, переведите рычаг переключения передач в положение D, электронный парковочный тормоз отключится автоматически.

Шаг 2 Плавно отпустите педаль тормоза и аккуратно нажимайте педаль акселератора, чтобы разогнать автомобиль.

■ Парковка

Шаг 1 Когда рычаг переключения передач находится в положении D, нажмите на педаль тормоза.

Шаг 2 При необходимости включите электронный стояночный тормоз.

При длительной стоянке обязательно переключайте передачу на P или N.

■ Стоянка

Шаг 1 После переключения на передачу D, нажмите на педаль тормоза, чтобы остановиться.

Шаг 2 Нажмите кнопку передачи P, установите рычаг переключения передач в положение P, после чего электронный стояночный тормоз включится автоматически.

Шаг 3 Нажмите переключатель двигателя, чтобы заглушить двигатель.

Шаг 4 Заприте двери и убедитесь, что ключ у вас с собой.

Трогание с места на крутом склоне

Шаг 1 Водителю необходимо пристегнуть ремень безопасности, закрыть двери, сильно нажать на педаль тормоза и переключить рычаг переключения передач в положение D.

Убедитесь, что индикатор передачи показывает D.

Шаг 2 Вручную включите электронный стояночный тормоз.

Шаг 3 Отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

■ **При трогании с места на подъеме**

Система помощи при трогании на подъеме (HHC) активируется автоматически, чтобы предотвратить пробуксовку автомобиля. (См. стр. 325)

■ **Сигнал экстренного торможения (ESS)**

Если при достижении определенной скорости применяется экстренное торможение, стоп-сигнал начнет быстро мигать, чтобы уведомить водителя движущегося сзади транспортного средства, пока педаль тормоза не будет отпущена.

■ **Вождение под дождем**

- Во время дождя видимость снижена, окна легко запотевают, а поверхность дороги становится скользкой, поэтому необходимо управлять автомобилем с большой осторожностью.
- Не двигайтесь на высокой скорости во время дождя, так как между шинами и дорожной поверхностью образуется водяная пленка, препятствующая нормальной работе рулевого управления и тормоза.

■ **Обкатка нового автомобиля**

Для продления срока службы автомобиля рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности.

- На первых 1000 км
  - Не совершайте экстренное торможение.
  - Не передвигайтесь на очень высокой скорости.
  - Не делайте резких ускорений.
  - Не передвигайтесь постоянно на низкой скорости.
  - Не передвигайтесь на постоянной скорости в течение длительного времени.

■ **Вождение автомобиля за границей**

Соблюдайте законодательство и правила страны или региона пребывания и убедитесь, что применимое топливо доступно на местном рынке.

⚠ Предупреждение

■ При запуске автомобиля

В случае остановки автомобиля с работающим двигателем обязательно нажмите педаль тормоза одной ногой. Это предотвратит непреднамеренное движение автомобиля.

■ Меры безопасности во время вождения

- Если вы не знакомы с положением педалей тормоза и акселератора, не садитесь за руль, чтобы не нажать по ошибке не на ту педаль.
  - Если вместо педали тормоза случайно нажать педаль акселератора, это вызовет внезапное ускорение автомобиля и может привести к серьезной аварии.
  - Несмотря на то что автомобиль оснащен системой кругового обзора и парковочным радаром, осторожно нажимайте педаль акселератора при движении задним ходом.
  - При движении задним ходом может быть неудобно управлять педалями из-за скручивания тела, поэтому займите правильное положение для управления педалями.
  - Даже если автомобиль двигается очень тихо, сохраняйте правильное положение тела, чтобы точно нажимать на педали тормоза и акселератора.
  - Нажимайте педаль тормоза правой ногой. Если в экстренной ситуации нажимать педаль тормоза левой ногой, тормоз может срабатывать с задержкой, что может привести к аварии.
- Не проезжайте по легковоспламеняющимся веществам и не паркуйтесь рядом с ними.
  Из-за очень высокой температуры выхлопной системы и выхлопных газов легковоспламеняющиеся вещества могут воспламениться.
- Не начинайте движение назад, когда передача находится в положении D или P, и не начинайте движение вперед, когда передача находится в положении R или P. Это может привести к аварии или повреждению автомобиля.
- Если в автомобиле чувствуется запах выхлопных газов, откройте окна.
  Большое количество выхлопных газов в автомобиле может серьезно угрожать здоровью водителя и пассажиров и даже стать причиной аварии.
- Не переключайтесь на передачу P, R или N во время движения автомобиля вперед, так как это может серьезно повредить автоматическую коробку передач и привести к потере контроля над автомобилем.

⚠ Предупреждение

- Не переключайтесь на передачу P, D, M или N во время движения автомобиля назад, так как это может серьезно повредить автоматическую коробку передач и привести к потере контроля над автомобилем.
- Не переключайтесь на передачу N во время движения автомобиля. В противном случае торможение двигателем может работать некорректно, что приведет к аварии.
- Не выключайте двигатель во время движения.
  При неработающем двигателе усилитель тормозов и т. п. не будут работать должным образом.
- При спуске с крутого склона поддерживайте безопасную скорость движения с помощью функции торможения двигателем (переключения на более низкую передачу).
  Продолжительное использование тормоза может привести к его перегреву и отказу.
- Когда автомобиль припаркован на наклонной дороге, нажмите педаль тормоза и включите электронный стояночный тормоз, чтобы предотвратить движение автомобиля вперед или назад, которое может привести к аварии.
- Не регулируйте положение рулевого колеса, сидений, внутреннего или наружных зеркал заднего вида во время движения, иначе это может привести к аварии.
- Водитель и пассажиры не должны высовывать руки, голову или другие части тела из автомобиля. Это может привести к серьезным травмам.

■ При движении по скользкой дороге

- Экстренное торможение, ускорение и повороты могут привести к пробуксовке/проскальзыванию колес и снижению управляемости автомобиля, что может привести к аварии.
- Внезапное изменение оборотов двигателя, например торможение двигателем при переключении на более низкую передачу, может привести к заносу автомобиля и аварии.
- После того как автомобиль проедет через лужу, слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что тормоз работает нормально. Тормоз плохо работает с мокрыми тормозными колодками. Даже если тормозная колодка намокнет только на одной стороне, это может повлиять на управляемость автомобиля.

⚠ Предупреждение

■ **При управлении рычагом переключения передач**

Будьте осторожны и не переключайте передачу при нажатии на педаль акселератора, иначе автомобиль может внезапно ускориться, что приведет к аварии.

■ **При остановке автомобиля**

- Двигатель не должен работать на высоких оборотах.
  Если рычаг переключения передач находится в положении, отличном от P или N, автомобиль может внезапно ускориться, что приведет к аварии.
- Не оставляйте автомобиль на длительное время с работающим двигателем.
  Если этого нельзя избежать, припаркуйте автомобиль на открытом месте и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в автомобиль.
- При работающем двигателе убедитесь, что электронный стояночный тормоз работает нормально. В противном случае постоянно держите ногу на педали тормоза во избежание несчастных случаев, вызванных движением автомобиля.

■ **После парковки автомобиля**

- Не оставляйте очки, зажигалки, аэрозольные баллоны или банки с безалкогольными напитками в автомобиле в местах с высокой температурой, так как это может привести к следующим происшествиям.
  - Утечка газа из зажигалки или аэрозольных баллонов, ведущая к пожару.
  - Температура внутри автомобиля может привести к деформации или растрескиванию линз и других пластиковых деталей очков.
  - Банки с безалкогольными напитками могут лопнуть, и напитки прольются на внутреннюю отделку автомобиля, а также могут вызвать короткое замыкание в электрических компонентах автомобиля.
- Всегда включайте электронный стояночный тормоз, переключайтесь на передачу P, глушите двигатель и запирайте автомобиль.
- Не прикасайтесь к выхлопной трубе при работающем двигателе или сразу после его выключения. Это может привести к ожогу.
- Не оставляйте двигатель работающим в местах с глубоким снегом или во время снегопада.
  Если автомобиль застревает в снегу при работающем двигателе, выхлопные газы могут скапливаться и попадать в автомобиль. Это может нанести серьезный вред здоровью.
- Избегайте работы двигателя на холостом ходу на высоких оборотах.
  Работа двигателя на высоких оборотах при остановленном автомобиле может привести к перегреву выхлопной системы, что может привести к пожару, если поблизости размещены легковоспламеняющиеся материалы.

⚠ Предупреждение

■ Выхлопные газы

- Выхлопные газы содержат вредный угарный газ (CO), не имеющий цвета и запаха. Вдыхание большого количества выхлопных газов может нанести серьезный вред здоровью и даже привести к смерти.
- Если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом месте, выключите двигатель. В закрытых помещениях, таких как гаражи, выхлопные газы могут скапливаться и попадать в автомобиль. Это может серьезно угрожать здоровью и даже привести к смерти.
- Выхлопную систему необходимо время от времени проверять. При наличии отверстий или трещин, поврежденных соединений или необычного шума выхлопа из-за коррозии обязательно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для осмотра и ремонта автомобиля.

■ При сне в автомобиле

Обязательно выключите двигатель. В противном случае можно случайно переключить рычаг переключения передач или нажать педаль акселератора, что приведет к аварии или перегреву двигателя. Кроме того, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом месте, выхлопные газы могут скапливаться и попадать внутрь автомобиля, создавая серьезную угрозу здоровью или даже смерти.

■ При торможении

- При мокром тормозе соблюдайте повышенную осторожность во время управления автомобилем.
  Если тормоз влажный, тормозной путь увеличивается, тормозящее действие с обеих сторон автомобиля может различаться, а стояночный тормоз может не удерживать автомобиль неподвижно.
- Если система помощи при торможении не работает должным образом, не двигайтесь в непосредственной близости вслед за другими автомобилями и избегайте длинных спусков или крутых поворотов.
  В этом случае для нажатия на педаль тормоза требуется большее усилие, чем обычно, а также может увеличиться тормозной путь.
- Если двигатель глохнет, не нажимайте неоднократно педаль тормоза. При каждом нажатии педали тормоза расходуется часть давления, используемого для усилителя тормоза.

⚠ Внимание

■ Во время движения

- Не нажимайте педали акселератора и тормоза одновременно, так как это может ограничить выходную мощность двигателя.
- Не используйте педаль акселератора и не нажимайте одновременно педали акселератора и тормоза, чтобы припарковаться на склоне.

■ При стоянке

При длительной остановке обязательно включите электронный стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение P. В противном случае это может привести к движению или резкому ускорению автомобиля при случайном нажатии педали акселератора.

■ Избегайте повреждения деталей автомобиля

- Не поворачивайте рулевое колесо до упора ни в одну из сторон и не удерживайте его в таком положении в течение длительного времени, иначе система усилителя руля будет повреждена.
- При движении по ухабистым дорогам двигайтесь на малой скорости, чтобы не повредить колеса и днище автомобиля.

■ При снижении давления в шине во время движения

Разгерметизация или повреждение шины может привести к следующим ситуациям.

- Сохранение контроля над автомобилем может быть затруднено.
- Автомобиль будет издавать ненормальные звуки.
- Ненормальное движение автомобиля.

При разгерметизации или повреждении шины во время движения крепко держите рулевое колесо, медленно нажимайте педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля, и вовремя замените разгерметизированную шину на новую.

■ При встрече с затопленной дорогой

Не передвигайтесь по дороге с большой глубиной воды. Это может привести к следующим серьезным повреждениям автомобиля.

- Двигатель заглохнет.
- Короткое замыкание электрических компонентов.
- Повреждение двигателя из-за затопления водой.

После движения по затопленной дороге и попадания воды в автомобиль как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки по следующим пунктам.

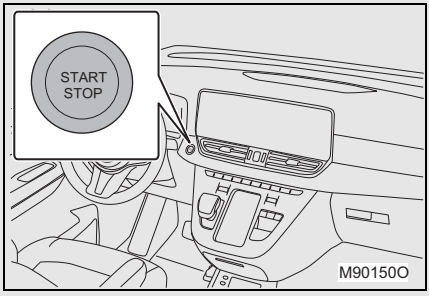
- Проверьте исправность тормоза.
- Проверьте, в нормальном ли состоянии находятся моторное масло и трансмиссионное масло.
- Проверьте исправность подшипника ступиц, карданного вала и подвески.

Кнопка запуска двигателя

Имея при себе смарт-ключ, можно переключать режим на переключателе двигателя (Кнопка запуска двигателя) или запускать двигатель.

■ Переключение режима на переключателе двигателя (Кнопка запуска двигателя)

Можно переключаться между режимами OFF и IG-ON, нажимая переключатель двигателя (Кнопка запуска двигателя) при отпущенной педали тормоза. (Режим переключается при каждом нажатии этой кнопки.)



Режим OFF *1

Позволяет использовать звуковые сигналы, габаритные огни и огни аварийной сигнализации.

Режим IG-ON

Позволяет использовать все электрические компоненты.

*1: перед тем как заглушить двигатель, рычаг переключения передач необходимо установить в положение P.

■ Запуск двигателя

Шаг 1 Проверьте и убедитесь, что установлена передача P или N и включен электронный стояночный тормоз.

Шаг 2 Сядьте на сиденье водителя и сильно нажмите на педаль тормоза.

Шаг 3 Нажмите переключатель двигателя (Кнопка запуска двигателя), чтобы запустить двигатель.

■ Остановка двигателя

Шаг 1 Полностью остановите автомобиль.

Шаг 2 Переключите рычаг переключения передач в положение P и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Шаг 3 Нажмите переключатель двигателя (Кнопка запуска двигателя), чтобы остановить двигатель.

Если не удается запустить двигатель

Возможно, противоугонная система двигателя не была отключена. (См. стр. 75)

⚠ Предупреждение

При запуске двигателя

Обязательно запускайте двигатель, сидя на сиденье водителя. Ни в коем случае не нажимайте педаль акселератора при запуске двигателя.

Невыполнение этого требования может привести к аварии, влекущей за собой серьезные травмы или смерть.

Меры безопасности при движении

Если во время движения надо принудительно заглушить двигатель в экстренной ситуации, нажмите и удерживайте переключатель двигателя более 3 с или нажмите его три раза подряд в течение 2 с.

Не прикасайтесь к переключателю двигателя во время движения, за исключением экстренных случаев. Если двигатель будет заглушен во время движения, это может привести к аварии.

⚠ Внимание

Предотвращение низкого заряда батареи

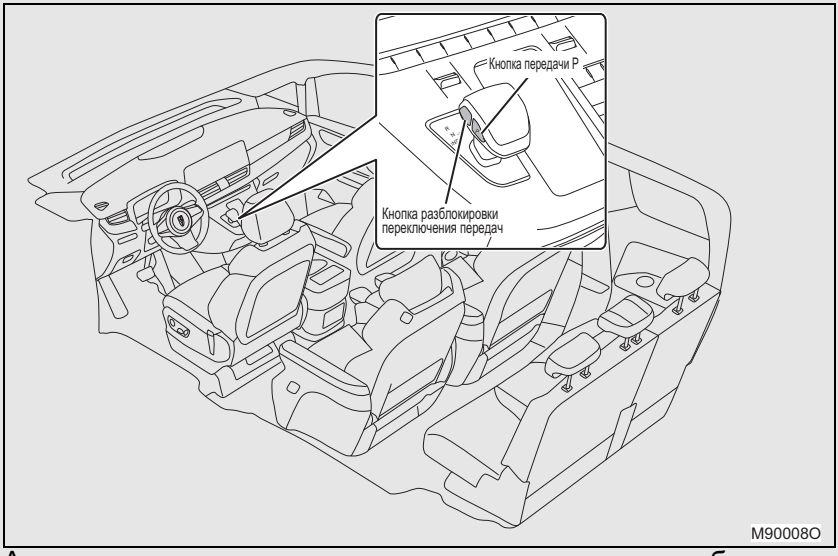
- Не переводите переключатель двигателя в режим IG-ON на длительное время при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумулятора 12 и 48 В и его необратимому повреждению в тяжелых случаях.
- Выходя из автомобиля, водителю следует запереть автомобиль и носить ключ при себе. Не оставляйте ключ в автомобиле, чтобы предотвратить непрерывную работу системы бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS), которая приведет к разряду аккумулятора.

При запуске двигателя

- Не запускайте двигатель на высоких оборотах в холодном состоянии.
- Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

Управление переключением передач

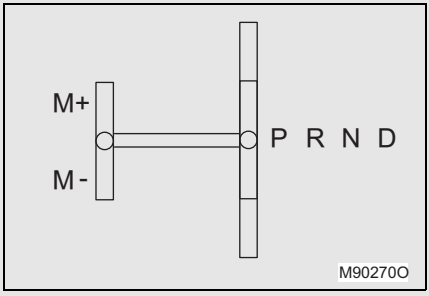
Выбирайте передачу, соответствующую условиям движения.



Аккуратно подвиньте рычаг переключения передач и убедитесь в правильности переключения.

После каждого переключения отпускайте рычаг для возврата в исходное положение.

■ Перемещение рычага переключения передач



Автоматический режим: правая направляющая соответствует автоматическому режиму с двумя положениями в переднем и в заднем направлении.

Ручной режим: левая направляющая соответствует ручному режиму с одним положением в переднем и в заднем направлении.

Чтобы переместить рычаг между левой и правой направляющей, надо двигать его влево и вправо, а вход в ручной режим возможен, только когда рычаг находится в положении D.

Примечание. Если рычаг переключения передач не переключается, когда он находится в ручном режиме на передаче, отличной от D, его следует перевести в автоматический режим в соответствии с инструкцией на панели приборов.

■ Переключение передач

После запуска двигателя переключайте передачи следующим образом.

- Переключение с P на D: нажмите педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и сдвиньте рычаг переключения передач назад до первого или второго положения хода.
- Переключение с P на N: нажмите педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вперед до первого положения хода.
- Переключение с P на R: нажмите педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вперед до второго положения хода.
- Переключение с N на D: когда автомобиль стоит неподвижно, переместите рычаг переключения передач назад до первого или второго положения хода *.
- Переключение с N на R: когда автомобиль стоит неподвижно и педаль акселератора не нажата, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вперед до первого или второго положения хода *.

*: если время нахождения на передаче N больше 1 с, для переключения передач необходимо нажать педаль тормоза. Если время нахождения на передаче N менее 1 с, для переключения передач нажимать педаль тормоза не требуется.

- Переключение с D на N: когда автомобиль стоит неподвижно, переместите рычаг переключения передач вперед до первого положения хода. Когда автомобиль движется, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вперед до первого положения хода.
- Переключение с D на R: нажмите педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вперед до второго положения хода.
- Переключение с D на M: переместите рычаг переключения передач влево на левую направляющую.
- Переключение с M на D: переместите рычаг переключения передач вправо на правую направляющую.
- Переключение с R на N: переместите рычаг переключения передач назад до первого положения хода.
- Переключение с R на D: нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, и переместите рычаг переключения передач назад до второго положения хода.
- Переключение с N/D/R на P: нажмите на педаль тормоза до остановки автомобиля и нажмите кнопку передачи P.

При выборе передачи убедитесь, что на панели приборов показана необходимая передача.

■ Передача/функция

Передачи	Функции
P	Стоянка
R	Задний ход
N	Нейтральная передача
D	Движение вперед
M+	Ручное повышение передачи
M–	Ручное понижение передачи

Описание передач

▶ Передача P (стоянка)
Передача P блокирует коробку передач и не дает колесам вращаться.

⚠ Предупреждение

■ **Первое переключение рычага переключения передач**
В автомобиле используется электронный механизм переключения передач, которым необходимо управлять в соответствии с информацией о передаче на панели приборов и информационном дисплее, а также в соответствии с приведенными выше инструкциями по переключению передач. Во избежание опасности при управлении не полагайтесь на свои ощущения или представления.

■ **При переключении на передачу P обязательно включайте стояночный тормоз**
Просто переключать рычаг на передачу P без включения стояночного тормоза очень опасно. Если передача P не сможет полностью обездвижить автомобиль, он начнет двигаться, что приведет к аварии.

▶ Передача R (задний ход)
На передаче R автомобиль может двигаться только назад.

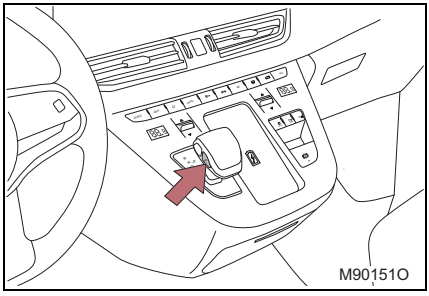
▶ Передача N (нейтральная)
При переключении на передачу N коробка передач не заблокирована. При парковке на склоне следует нажать педаль тормоза или включить стояночный тормоз. В противном случае автомобиль может беспрепятственно съезжать вниз.

▶ Передача D (движение вперед)
Передача D — это наиболее часто используемая при вождении передача, которая управляет движением автомобиля вперед.

▶ Передача M (ручная)
Передача M — это ручной режим переключения передач. На передачу M можно переключиться только с передачи D. Когда включена передача D, переместите рычаг переключения передач влево, чтобы войти в диапазон передач M. Переключение на более высокую или более низкую передачу осуществляется путем перемещения рычага переключения передач между M1 и M8.

Кнопка передачи P

■ При переключении на передачу P



На передачу P можно переключиться с помощью кнопки передачи P.

Когда автомобиль стоит на месте, нажмите кнопку передачи P.

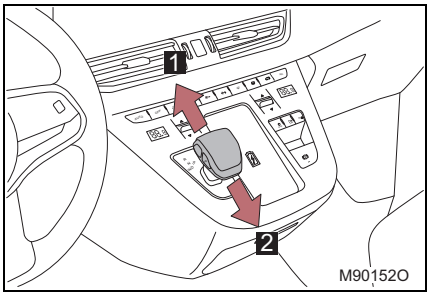
При переключении на передачу P в области информации о передаче на панели приборов отображается передача P.

Если скорость автомобиля превышает 2 км/ч, включить передачу P будет невозможно.

■ Переключение с передачи P на другие передачи

- Сильно нажимая педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и двигайте рычаг переключения передач. Если пытаться переключать рычаг, не нажимая на педаль тормоза, переключение передач будет запрещено.
- При переключении передач убедитесь, что на панели приборов отображается необходимая передача.
- Рычаг переключения передач невозможно переключить из положения P, когда двигатель заглушен. Перед переключением с передачи P сначала надо запустить двигатель. Когда система «стоп-старт» выключена, если передача установлена на P, а на панели приборов есть оповещение, что надо запустить двигатель с помощью переключателя запуска, запустите двигатель и переключитесь с передачи P.

Переключение передач в ручном режиме



1 Повышение передачи
2 Понижение передачи

Выбранная передача будет отображаться на многофункциональном дисплее панели приборов.

■ **Если текущая передача — D/R и скорость автомобиля ниже 2 км/ч, автомобиль автоматически переключится на передачу P при следующих условиях.**

- После установки переключателя двигателя в режим IG-OFF автомобиль автоматически переключается на передачу P.
- Когда водитель отпускает педаль тормоза и акселератора, отстегивает ремень безопасности и открывает дверь, автомобиль автоматически переключается на передачу P.

■ **Автомобиль остается на передаче N для буксировки автомобиля при следующих условиях.**

- Если текущая передача — N, после установки переключателя двигателя в режим IG-OFF автомобиль останется на передаче N и будет выключен.
- Если текущая передача — N, после того как водитель отстегнет ремень безопасности и откроет дверь, автомобиль остается на передаче N.

■ **Ограничение передач (в ручном режиме)**

Для защиты двигателя и трансмиссии передачи ограничиваются при ручном переключении в зависимости от частоты вращения двигателя. Таким образом, при определенных условиях эксплуатации может оказаться невозможным переключение на более высокую или более низкую передачу, даже если рычаг переключения передач задействован, или может осуществляться автоматическое переключение на более высокую или более низкую передачу без использования рычага переключения передач.

Безопасный режим

При высокой температуре масла в коробке передач включается безопасный режим. Повышение температуры масла будет замедлено за счет уменьшения числа переключений. При этом частота вращения двигателя увеличится, а плавность переключения может немного измениться.

При остановке автомобиля на передаче M

Как только автомобиль остановится, коробка передач автоматически понизит передачу до M1 или M2. Автомобиль может начать движение на передаче M1 или M2.

⚠ Предупреждение

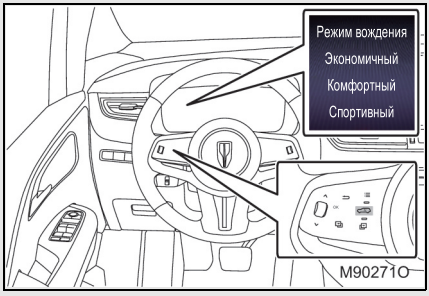
При движении по скользкой дороге

Соблюдайте осторожность при резком ускорении и торможении. Это может привести к боковому скольжению автомобиля или пробуксовке колес.

Режимы вождения

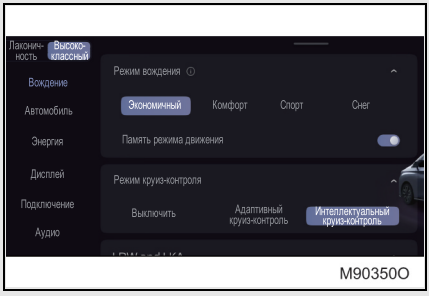
Автомобиль оснащен системой переключения режимов вождения, в которой предусмотрены различные режимы. В разных режимах автомобиль имеет уникальные ходовые качества, отвечающие потребностям водителя при управлении автомобилем.

■ Выбор режима вождения



Способ 1. Кнопка выбора режима вождения

Нажмите кнопку выбора режима вождения на рулевом колесе, чтобы войти в интерфейс выбора режима вождения; выберите соответствующий режим вождения с помощью ролика прокрутки на рулевом колесе.



Способ 2. Мультимедийный дисплей

На интерфейсе настроек управления автомобилем в информационно-развлекательной системе можно выбрать четыре режима вождения: комфортный, экономичный, спортивный и передвижение по снегу.

Комфортный режим

В комфортном режиме автомобиль обладает хорошим комфортом. Этот режим подходит для движения по обычным городским дорогам.

■ Ходовые характеристики в комфортном режиме

- Выходная мощность силового агрегата изменяется плавно.
- Для вращения рулевого колеса требуется небольшое усилие рук.

Экономичный режим

В экономичном режиме автомобиль обладает хорошей экономичностью. Этот режим подходит для движения по обычным городским дорогам.

■ Ходовые качества в экономичном режиме

- Коробка передач использует экономичную стратегию переключения передач.

Спортивный режим

В спортивном режиме автомобиль имеет хорошие мощностные характеристики и подходит для движения по скоростным автотрассам или по обычным городским дорогам.

■ Ходовые характеристики в спортивном режиме

- Ускорение быстрое, выходная мощность высокая.
- Рулевое управление имеет сильный спортивный характер.

Режим передвижения по снегу

Режим передвижения по снегу подходит для движения по дорогам с низким сцеплением, по скользкой траве и гравийным дорогам.

■ Ходовые характеристики в режиме передвижения по снегу

- Отдача мощности стабильная и плавная, что снижает проскальзывание автомобиля.

■ **Условия переключения режимов движения**

- Переключатель двигателя находится в режиме включения зажигания (IG-ON).
- Эта система и связанные с ней системы исправны.

■ **Память режимов вождения**

На интерфейсе настроек управления автомобилем в информационно-развлекательной системе можно установить запоминание последнего режима движения. (См. стр. 212)

■ **Рабочее состояние системы режимов вождения**

При выборе режима вождения водитель может узнать текущее рабочее состояние системы режимов вождения с помощью информации, отображаемой на панели приборов.

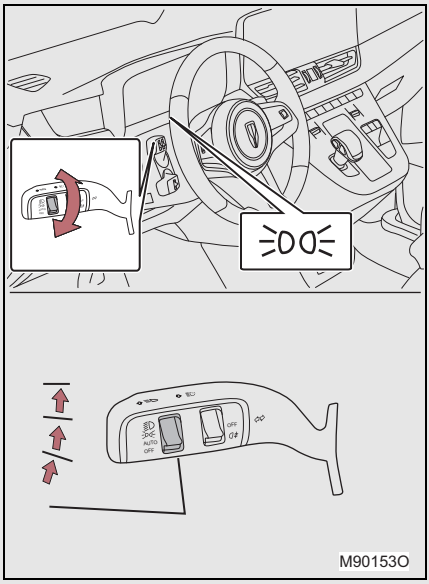
⚠ Внимание

■ **Не используйте режим передвижения по снегу на обычных городских дорогах или скоростных автотрассах. Этот режим вождения предназначен только для особых дорожных условий. Длительное использование на указанных выше дорогах может привести к повреждению системы трансмиссии.**

■ **Меры предосторожности при переключении режимов движения**

- Для обеспечения безопасности вождения переключайте режим вождения, когда автомобиль припаркован или движется на низкой скорости по дорогам с хорошими условиями.
- Система переключения режимов движения имеет функцию самозащиты. Если условия работы соответствующего режима вождения не соблюдены, включение этого режима вождения может привести к повреждению автомобиля и повлиять на безопасность вождения. Когда водитель переключает режим движения, невозможность переключения на целевой режим может быть вызвана функцией самозащиты системы, что является нормальным.
- Когда рабочие условия режима вождения соблюдены, но система режимов вождения по-прежнему не работает должным образом, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.
- Система режимов вождения не может заменить оценку водителем условий вождения, и водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.

Переключатель фар



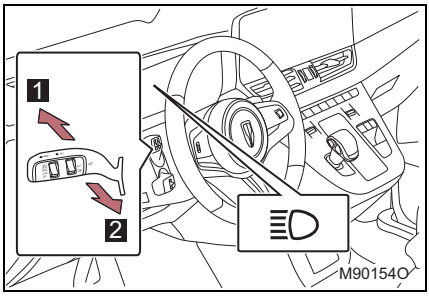
Включаются фары (ближний свет), габаритные огни, освещение номерного знака и подсветка панели приборов.

Включаются дневные ходовые огни, задние габаритные огни, освещение номерного знака и подсветка панели приборов.

AUTO Автоматическое включение и выключение фар (ближний свет), габаритных огней, освещения номерного знака и подсветки приборной панели.

OFF Загораются дневные ходовые огни.

Включение дальнего света



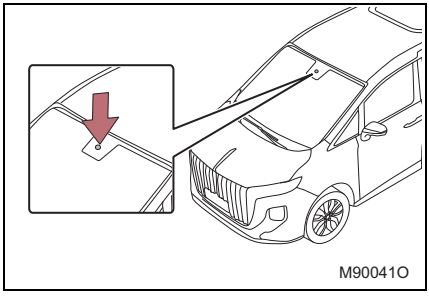
1 Чтобы включить дальний свет, нажмите ручку управления освещением вперед, когда фары (ближний свет) включены. Чтобы выключить дальний свет, потяните ручку назад в исходное положение.

2 Чтобы включить дальний свет, потяните ручку управления освещением назад. Чтобы выключить дальний свет, отпустите ручку управления освещением.

■ Система дневных ходовых огней

Чтобы другим водителям было легче увидеть ваш автомобиль во время движения в дневное время, дневные ходовые огни включаются автоматически, пока переключатель двигателя находится в режиме IG-ON и фары выключены.

■ Датчик дождя/света



Если на датчик помещен какой-либо предмет или если на ветровое стекло что-нибудь прилипло и закрывает датчик, тогда датчик может работать некорректно.
Вышеуказанные ситуации могут повлиять на определение датчиком интенсивности окружающего освещения, что может привести к неправильной работе автоматических фар и автоматических стеклоочистителей.

■ Система автоматической регулировки высоты луча фар
Система автоматической регулировки высоты луча фар может автоматически регулировать высоту луча фары в соответствии с количеством пассажиров, состоянием загрузки автомобиля и дорожными условиями, чтобы гарантировать, что фара может обеспечить хороший угол освещения для водителя.

Система освещения при выходе из автомобиля *

Когда переключатель двигателя находится в режиме IG-ON и включен ближний свет, переключите переключатель двигателя в режим IG-OFF и откройте дверь, ближний свет будет гореть некоторое время, а затем автоматически погаснет. Включение, выключение и время работы освещения при выходе из автомобиля можно настроить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 214)

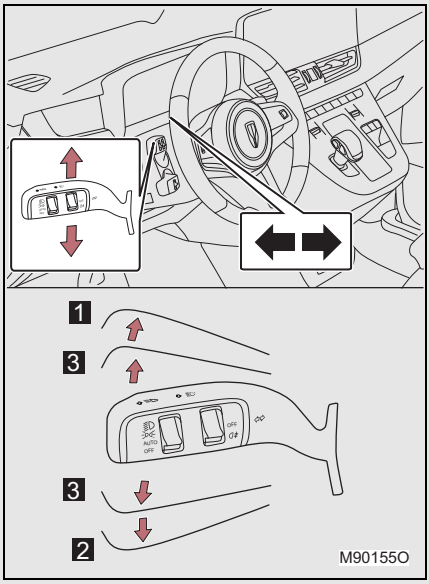
Система освещения при посадке в автомобиль *

Отоприте автомобиль, когда переключатель света находится в положении автоматического положения света фар. Если в это время выполняются условия включения автоматического света фар, свет автоматически включится на определенный период времени и затем автоматически выключится. Включение, выключение и время работы освещения при посадке в автомобиль можно настроить на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 214)

Угловой фонарь

Когда автомобиль движется на малой скорости с включенными фарами, если водитель включает переключатель указателей поворота или поворачивает рулевое колесо, тогда загорится боковой фонарь на соответствующей стороне для помощи водителю при движении. Если включена передача R и водитель переключает переключатель указателей поворота или поворачивает рулевое колесо, одновременно с этим с обеих сторон автомобиля загорятся боковые фонари, чтобы улучшить освещение окружающего пространства при движении задним ходом.

Рычаг переключения указателей поворота



1 Правый поворот

2 Левый поворот

3 Комфортное мигание

Когда ручка управления перемещается в положении без фиксации один раз, левый/правый указатели поворота мигнут 3 раза; когда ручка управления установлена в положение без фиксации и удерживается там, левый/правый указатели поворота мигают непрерывно до тех пор, пока ручка управления не будет отпущена.

■ Условия работы указателей поворота

Переключатель двигателя находится в режиме включения зажигания (IG-ON).

■ Управление указателями поворотов и лампами аварийной сигнализации

Когда указатель поворота включен, если будет нажат переключатель ламп аварийной сигнализации, левый и правый указатели поворота начнут мигать одновременно; при повторном нажатии переключателя ламп аварийной сигнализации указатели поворота вернутся в рабочее состояние.

Если включить указатель поворота, когда лампы аварийной сигнализации включены, а переключатель двигателя находится в режиме включенного зажигания (IG-ON), тогда будет работать указатель поворота, а лампы аварийной сигнализации перестанут работать. При выключении указателя поворота лампы аварийной сигнализации вернутся в рабочее состояние.

Интеллектуальная система управления дальним светом (IHC) автоматически включает и выключает дальний свет в соответствии с оценкой многофункциональной камеры. Когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч, система IHC активируется, а на панели приборов загорается индикатор IHC . Когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч, система IHC переходит в режим ожидания, а индикатор IHC гаснет.

Включение/выключение интеллектуальной системы управления дальним светом

Интеллектуальную систему управления дальним светом можно включать и выключать на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 214)

Условия работы интеллектуальной системы управления дальним светом

Система IHC включается, если двигатель запущен, переключатель передних фар установлен в положение AUTO, ручка переключателя дальнего света установлена в положение, при котором дальний свет выключен, а автоматическое управление включением/выключением передних фар находится в состоянии включения ближнего света.

Условия для автоматического включения или выключения дальнего света

- Дальний свет автоматически включается при соблюдении всех следующих условий.
  - •Скорость автомобиля превышает 50 км/ч.
  - •В области перед автомобилем темно.
  - •Впереди отсутствуют автомобили с полностью включенными передними фарами или задними фонарями.

- Дальний свет автоматически выключается при соблюдении любого из следующих условий.
  - •Скорость автомобиля менее 30 км/ч.
  - •В области перед автомобилем не темно.
  - •У впереди идущего автомобиля включены все передние фары или задние фонари.
  - •Над дорогой впереди включены многочисленные уличные фонари.

■ В следующих случаях система может неточно определять уровень яркости окружающего освещения, что может привести к неправильной работе интеллектуальной системы управления дальним светом. В этом случае переключайтесь между дальним и ближним светом вручную.

- Ветровое стекло помутнело от влаги, льда, грязи и т. п.
- Ветровое стекло треснуло или повреждено.
- Нечеткий передний обзор из-за тумана, сильного дождя, снега и по другим причинам.
- Камера деформирована или загрязнена.
- Температура камеры очень высокая.
- Яркость окружающего освещения эквивалентна яркости передних фар, задних фонарей или противотуманных фар.
- Передние фары или задние фонари впереди идущего автомобиля выключены, загрязнены, выцвели или неправильно направлены, либо горит только одна из фар/фонарей.
- Автомобиль проезжает по участку с прерывистой сменой яркости.
- Частая или повторяющаяся езда по спускам и подъемам, ухабистым дорогам или неровным поверхностям (таким как мощеные камнем дороги, гравийные дороги и т. д.).
- Частые или повторяющиеся повороты или движение по извилистым дорогам.
- Перед автомобилем находятся объекты с высокой отражающей способностью, такие как знаки или зеркала.
- Задняя часть впереди идущего автомобиля обладает высокой отражающей способностью, например контейнер на грузовике.
- Передние фары автомобиля повреждены, загрязнены или неправильно направлены.
- На встречных автомобилях выключены передние фары и включены противотуманные фары.
- Наклон автомобиля из-за спущенных шин, буксировки прицепа и т. д.

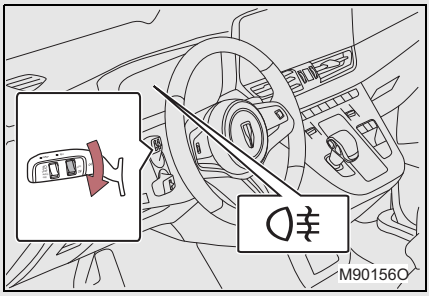
- Дальний и ближний свет периодически переключаются ненормальным образом.
- Перед автомобилем есть источники света, похожие на передние фары или задние фонари.
- Мокрые дороги, заснеженные дороги, обледенелые дороги и другие дороги обладают отражающими свойствами.

⚠ Предупреждение

■ **Не полагайтесь излишне на работу функции автоматического дальнего света. Соблюдайте меры безопасности при движении, следите за окружающей обстановкой и включайте или выключайте дальний свет вручную, когда это необходимо.**

Переключатель противотуманных фар

Противотуманные фары улучшают видимость в неблагоприятных условиях движения, таких как дождь или туман.

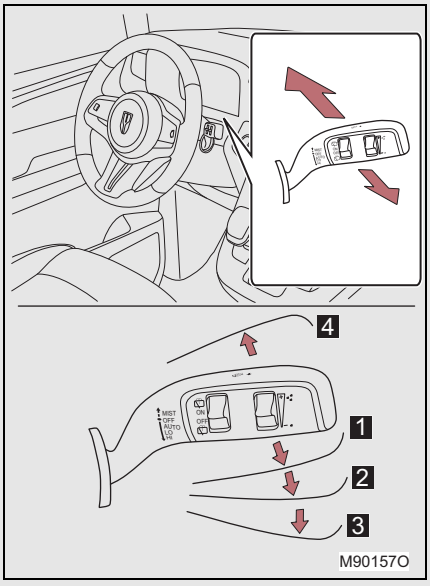


Переключите переключатель противотуманных фар вниз, чтобы включить задние противотуманные фары, переключите переключатель снова, чтобы выключить задние противотуманные фары.

■ Условия использования противотуманных фар

Переключатель двигателя находится в режиме IG-ON, а передние фары включены.

Когда ручка управления стеклоочистителя находится в положении AUTO, если датчик дождя/света обнаружит, что идет дождь, стеклоочиститель автоматически включится. Система автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителя в зависимости от интенсивности дождя и скорости автомобиля.

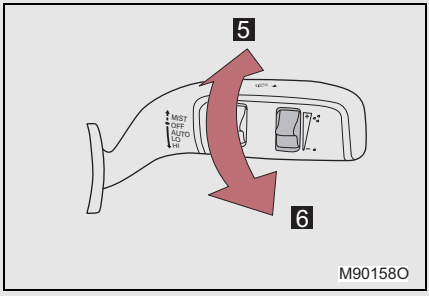


1 Положение AUTO — скорость стеклоочистителя автоматически регулируется в зависимости от интенсивности дождя. (При наличии датчика дождя/света)
Положение INT * — периодическая очистка стекла. (Без датчика дождя/света)

2 Положение LO — стеклоочиститель работает на малой скорости.

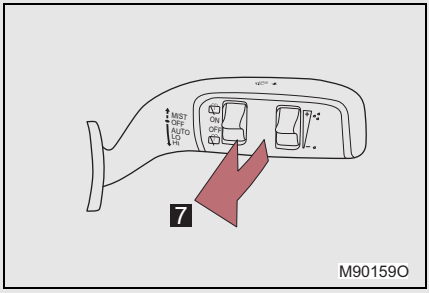
3 Положение HI — стеклоочиститель работает на большой скорости.

4 Положение MIST — 1 цикл очистки стекла на малой скорости.
Стеклоочиститель не будет работать при открытом капоте, даже если потянуть ручку управления.



5 Повышение чувствительности датчика интенсивности дождя.

6 Снижение чувствительности датчика интенсивности дождя.

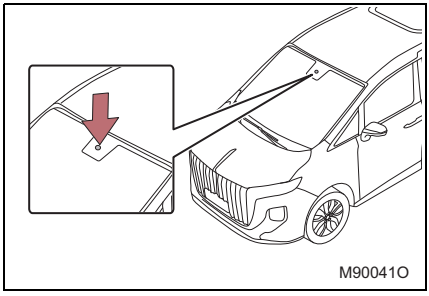


7 Операция омывания/очистки.
Чтобы помыть ветровое стекло, оттяните ручку управления стеклоочистителем назад.

■ **Условия работы стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла**

Переключатель двигателя находится в режиме IG-ON, а капот закрыт.

■ **Датчик дождя/света**



Датчик дождя/света определяет интенсивность дождя.

■ **Если омывающая жидкость ветрового стекла не разбрызгивается**

Проверьте наличие омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя.

Проверьте и убедитесь, что форсунки стеклоомывателя не засорились.

■ **Если необходимо заменить щетки стеклоочистителя ветрового стекла**

- Установите стеклоочиститель в положение технического обслуживания на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 215)
- Выключите двигатель и в течение 10 с переключите ручку управления стеклоочистителем в положение MIST, чтобы перевести стеклоочиститель в положение технического обслуживания.
- Чтобы отключить положение обслуживания, переведите переключатель двигателя в режим IG-ON, переключите ручку управления стеклоочистителем в любое положение или отключите положение обслуживания стеклоочистителя на интерфейсе настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе.

⚠ Предупреждение

■ **Предупреждение об использовании стеклоочистителя ветрового стекла в режиме AUTO**

Если в режиме AUTO прикоснуться к датчику, с силой потянуть за внутреннее зеркало заднего вида или вызвать сильную вибрацию ветрового стекла (например, ударить по нему с силой), тогда передний стеклоочиститель может неожиданно начать работать. Соблюдайте осторожность, чтобы стеклоочиститель не прищемил пальцы или что-либо другое.

■ **Меры предосторожности при использовании омывающей жидкости**

В холодную погоду не используйте омывающую жидкость, пока ветровое стекло не нагреется. Омывающая жидкость может замерзнуть на ветровом стекле, что ухудшит видимость. Это может привести к аварии, которая может привести к серьезным травмам или смерти.

■ **Заливайте в бачок омывающей жидкости только омывающую жидкость**

Использовать охлаждающую жидкость вместо омывающей жидкости опасно. Если распылить ее на ветровое стекло, она может его испачкать, что затруднит обзор и может стать причиной аварии.

■ **В морозную погоду обязательно используйте незамерзающую омывающую жидкость**

В морозную погоду очень опасно использовать ненадлежащую омывающую жидкость, потому что она может замерзнуть на ветровом стекле, затрудняя обзор, что может привести к аварии. Кроме того, перед распылением омывающей жидкости необходимо убедиться, что ветровое стекло полностью прогрето обогревателем.

■ **Своевременно меняйте щетки стеклоочистителя**

Использование изношенных или грязных щеток стеклоочистителя значительно ухудшит обзор и повлияет на безопасность движения.

Поэтому щетки стеклоочистителей, которые повреждены или изношены и не могут должным образом очистить ветровое стекло, необходимо своевременно заменять.

Внимание

■ **При сухом ветровом стекле**

Не используйте стеклоочиститель, так как это может привести к повреждению его щетки.

■ **Если омывающая жидкость не разбрызгивается из форсунки**

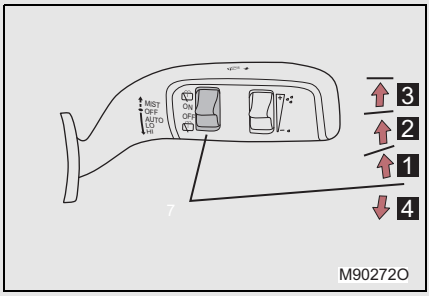
Если ручку управления стеклоочистителями отвести назад и удерживать в течение длительного времени, это может привести к повреждению насоса омывающей жидкости.

■ **Если форсунка засорилась**

Не используйте иглу или другой предмет для самостоятельного устранения засора, так как это может повредить форсунку.

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла

Стеклоочиститель и омыватель включаются путем поворота ручки управления стеклоочистителем заднего стекла в разные положения.



1. Выключение.
2. Включение заднего стеклоочистителя.
3. Операция омывания/очистки.
   Стеклоочиститель автоматически возвращается в исходное положение после отпускания ручки управления.
4. Операция омывания/очистки.
   После отпускания ручки управления происходит автоматический возврат в выключенное положение.

■ **Условия работы стеклоочистителя и омывателя заднего стекла**

Переключатель двигателя находится в режиме IG-ON, а крышка багажника закрыта.

■ **Автоматическая работа стеклоочистителя при переключении на передачу R**

Когда стеклоочиститель ветрового стекла работает, после переключения на передачу R автоматически включается стеклоочиститель заднего стекла.

■ **Если омывающая жидкость ветрового стекла не разбрызгивается**

Проверьте наличие омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя. Проверьте и убедитесь, что форсунки стеклоомывателя не засорились.

⚠ Предупреждение

■ **Запрещается использовать омывающую жидкость с содержанием этанола более 10 %.**

При высокой температуре окружающей среды омывающая жидкость с содержанием этанола более 10 % разъедает задние фонари и приводит к их растрескиванию.

⚠ Внимание

■ **При сухом заднем стекле**

Не используйте стеклоочиститель, так как это может привести к повреждению его щетки.

■ **Если омывающая жидкость не разбрызгивается из форсунки**

Если повернуть ручку управления стеклоочистителем в положение омывания и удерживать в этом положении длительное время, насос омывающей жидкости может быть поврежден.

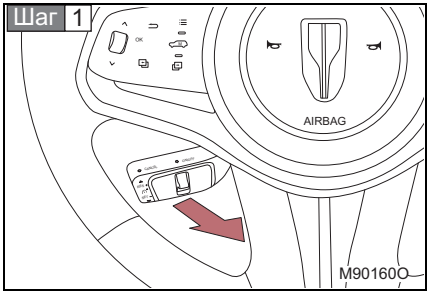
■ **Если форсунка засорилась**

Не используйте иглу или другой предмет для самостоятельного устранения засора, так как это может повредить форсунку.

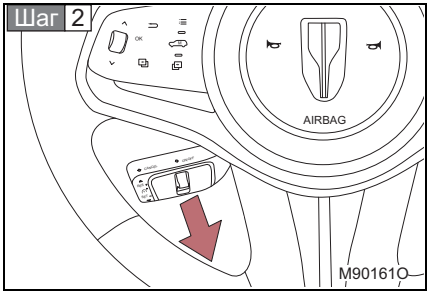
Круиз-контроль *

С помощью функции круиз-контроля скорость автомобиля можно поддерживать на заданном уровне без использования педали акселератора. Рекомендуется, чтобы заданная скорость не превышала установленные скоростные ограничения на дороге.

Настройка круиз-контроля

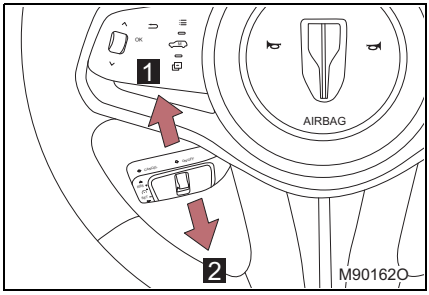


Чтобы активировать функцию круиз-контроля, потяните назад ручку круиз-контроля в положение ON/OFF и отпустите ее.



Ускорьтесь или замедлитесь до требуемой скорости, переведите ручку круиз-контроля вниз в положение SET– и затем отпустите ручку. После этого текущую скорость автомобиля можно установить в качестве скорости круиз-контроля.

■ Регулировка скорости автомобиля



1 Увеличение скорости автомобиля

Смещение: при каждом смещении скорость автомобиля возрастает на 5 км/ч.

Смещение и удержание: непрерывное увеличение скорости автомобиля; скорость, отображаемая на многофункциональном дисплее панели приборов после отпускания ручки, будет заданной скоростью автомобиля.

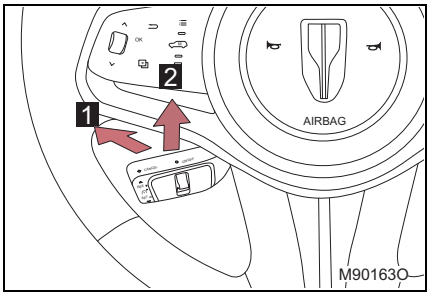
2 Уменьшение скорости автомобиля

Смещение: при каждом смещении скорость автомобиля снижается на 5 км/ч.

Смещение и удержание: непрерывное уменьшение скорости автомобиля; скорость, отображаемая на многофункциональном дисплее панели приборов после отпускания ручки, будет заданной скоростью автомобиля.

Примечание. Если при кратковременном смещении ручки установленная в данный момент скорость не кратна пяти, то при настройке она сначала автоматически изменится на величину, кратную пяти.

Выключение и возобновление функции круиз-контроля



1 Выключение

Нажмите ручку круиз-контроля вперед в положение CANCEL. Следующие действия также отключают круиз-контроль:

• Нажатие педали тормоза.

• Переключение на передачу N.

2 Восстановление

Чтобы возобновить работу круиз-контроля и вернуться к заданной скорости, переместите ручку управления круиз-контроля вверх в положение RES+ и отпустите ее.

■ Условия настройки круиз-контроля

- Включена передача D.
- Скорость автомобиля превышает 30 км/ч.

■ Условия приостановки круиз-контроля

- Когда автомобилю необходимо совершить обгон, на короткое время сильно нажмите на педаль акселератора, при этом работа функции круиз-контроля будет приостановлена, а после отпускания педали акселератора функция возобновит свою работу.

⚠ Предупреждение

■ **Для обеспечения безопасности движения заданная круизная скорость не должна превышать 130 км/ч. Использовать круиз-контроль на высокой скорости очень опасно, поэтому водителю рекомендуется самому управлять автомобилем.**

■ **Предотвращение случайного включения круиз-контроля**

Если эта функция не используется, выключите функцию круиз-контроля.

■ **При регулировке скорости автомобиля**

Во время регулировки скорости автомобиля длительным нажатием ручки круиз-контроля водителю необходимо соблюдать осторожность при управлении автомобилем.

■ **Ситуации, в которых не следует использовать круиз-контроль**

Во избежание потери контроля над автомобилем и серьезных травм или смерти не используйте круиз-контроль в следующих условиях.

- В условиях дорожной пробки.
- При резких поворотах.
- На извилистых дорогах.
- На скользких дорогах (например, во время дождя, снега или гололеда).
- На крутых спусках, поскольку при использовании круиз-контроля на крутом склоне скорость автомобиля с большой вероятностью превысит заданную скорость круиз-контроля.

■ **Управление автомобилем всецело зависит от водителя, чьи действия имеют приоритет над системой круиз-контроля. Даже если автомобиль находится в режиме круиз-контроля, если водитель нажмет педаль акселератора или тормоза, автомобиль перейдет под его управление. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.**

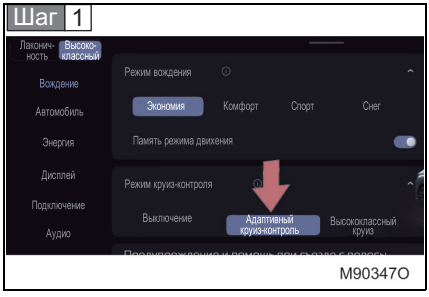
■ **Система круиз-контроля — это только система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем.**

Функция адаптивного круиз-контроля ACC *

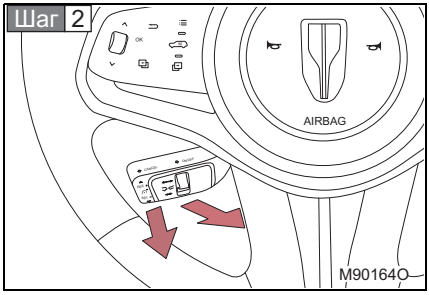
Функция адаптивного круиз-контроля (ACC) позволяет всесторонне контролировать скорость автомобиля и расстояние до впереди идущего автомобиля в диапазоне скорости от 0 до 140 км/ч, тем самым снижая нагрузку на водителя и повышая удобство вождения. Кроме того, система может автоматически переключаться между режимом с фиксированной скоростью и режимом следования в зависимости от наличия впереди движущегося автомобиля. Из-за сложности реальной дорожной обстановки в некоторых случаях водитель также может вмешаться в управление автомобилем в любое время по необходимости, чтобы самостоятельно контролировать расстояние между своим и впереди идущим автомобилем. При необходимости система ACC дает водителю звуковые и визуальные предупреждения.

Если адаптивный круиз-контроль (ACC) обнаружит, что расстояние до впереди идущего автомобиля меньше заданного расстояния следования, автомобиль автоматически замедлится. Если впереди идущий автомобиль ускорится или покинет полосу движения, ваш автомобиль может разогнаться до заданной круизной скорости.

Настройка адаптивного круиз-контроля

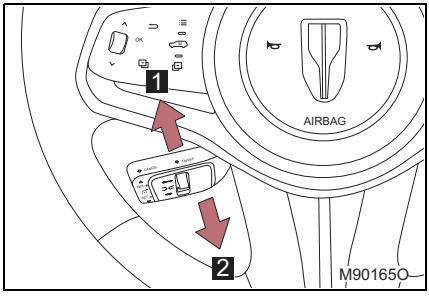


Функцию круиз-контроля можно включить на интерфейсе настроек управления автомобилем в информационно-развлекательной системе и установить в режим адаптивного круиз-контроля (ACC).



Когда на панели приборов загорается белый индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC), ускорьтесь или замедлитесь до нужной скорости, опустите ручку круиз-контроля в положение SET– или потяните ручку круиз-контроля назад в положение ON/OFF и отпустите ручку. Загорится зеленый индикатор адаптивного круиз-контроля, и текущая скорость автомобиля может быть установлена в качестве круизной скорости.

■ Регулировка скорости автомобиля

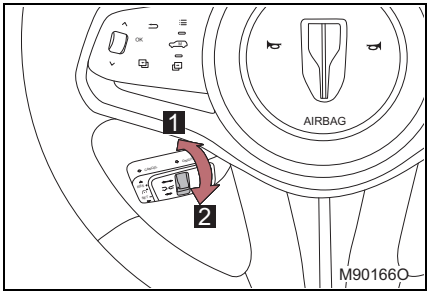


1 Увеличение скорости автомобиля
Смещение: при каждом смещении скорость автомобиля увеличивается на 5 км/ч.
Смещение и удержание: после того как система убедится, что ручка смещена и удерживается, скорость автомобиля будет постоянно увеличиваться на 1 км/ч.

2 Уменьшение скорости автомобиля
Смещение: при каждом смещении скорость автомобиля снижается на 5 км/ч.
Смещение и удержание: после того как система убедится, что ручка смещена и удерживается, скорость автомобиля будет постоянно снижаться на 1 км/ч.

Примечание. Если при кратковременном смещении ручки установленная в данный момент скорость не кратна пяти, то при настройке она сначала автоматически изменится на величину, кратную пяти.

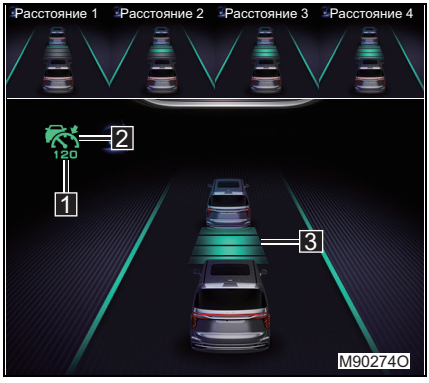
■ Настройка расстояния следования за автомобилем



1 Увеличение расстояния следования за автомобилем

2 Уменьшение расстояния следования за автомобилем

В системе предусмотрено четыре режима расстояния. Режим переключается при каждом смещении ручки управления.



1 Настройка скорости круиз-контроля

2 Индикатор ACC

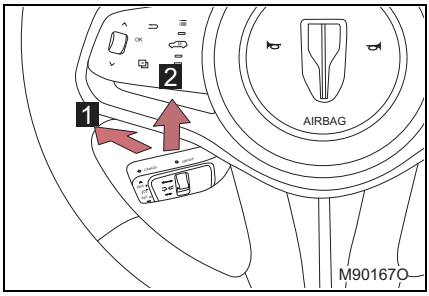
Белый: система включена, заданные условия соблюдены, можно выполнять настройку круиз-контроля.

Зеленый: система работает, режим круиз-контроля включен.

3 Настройка расстояния следования за автомобилем

Расстояние следования за автомобилем по умолчанию — «Расстояние 4».

Отмена и восстановление адаптивного круиз-контроля



1 Выключение
Чтобы отключить круиз-контроль, нажмите на педаль тормоза или нажмите на ручку круиз-контроля вперед в положение CANCEL и отпустите ее.

2 Восстановление
Чтобы возобновить работу круиз-контроля и вернуться к заданной скорости, переместите ручку управления вверх в положение RES+ и отпустите ее.

■ **Шум при автоматическом замедлении, выполненном ACC**

Когда ACC выполняет автоматическое замедление, может возникнуть шум, что является нормальным.

■ **Расстояние следования за автомобилем**

Расстояние следования за автомобилем по умолчанию — «Расстояние 4».

■ **Условия настройки круиз-контроля**

- Электронная система контроля устойчивости (ESC) включена.
- Все двери и капот закрыты.
- Водитель должен пристегнуть ремень безопасности.
- Включена передача D.
- Водитель не нажимает на педаль тормоза.
- Камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) исправны и ничем не закрыты.
- Системы ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EMS исправны.
- Система AEB/APA не активирована.
- Режим вождения не находится в режиме передвижения по снегу.

■ **Условия отмены круиз-контроля**

- Перемещение ручки круиз-контроля в положение CANCEL.
- Нажатие на педаль тормоза или включение электронного стояночного тормоза.
- Открытие любой двери или крышки капота.

- Отстегивание ремня безопасности водителем.
- Нажатие на педаль акселератора более чем на 1 мин.
- Переключение на любую передачу, кроме D.
- Активация функции ABS/TCS/ESC.
- Активация функции AEB/APA.
- Переключение режима вождения в режим передвижения по снегу.
- Отказ соответствующей функции системы.

■ Неисправность системы ACC

При появлении сигнала неисправности системы ACC обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

■ После выключения переключателя двигателя

После выключения переключателя двигателя установленные круизная скорость или расстояние следования будут удалены.

■ Регулировка или калибровка системы ACC

В следующих случаях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы ACC, в противном случае система ACC может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Демонтаж и обратная установка монтажного кронштейна блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или переднего радара миллиметрового диапазона.
- Регулировка углов установки четырех колес.
- Удар по переднему бамперу или его деформация.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

■ **Для обеспечения безопасности движения заданная круизная скорость не должна превышать 140 км/ч. Использовать круиз-контроль на высокой скорости очень опасно, поэтому водителю рекомендуется самому управлять автомобилем.**

■ **Предотвращение случайного включения адаптивного круиз-контроля (ACC)**

Если эта функция не используется, выключите функцию круиз-контроля.

■ **Ситуации, в которых не следует использовать адаптивный круиз-контроль (ACC)**

Во избежание потери контроля над автомобилем и серьезных травм или смерти не используйте адаптивный круиз-контроль в следующих случаях.

- В условиях дорожной пробки.
- В сложных дорожных условиях.
- При резких поворотах.
- На извилистых дорогах.
- На скользких дорогах (например, во время дождя, снега или гололеда).
- На крутых холмах.
- При наличии неподвижного препятствия перед автомобилем.
- Когда идет снег, дождь, при гололеде или густом тумане.
- Ночью при недостаточном освещении дороги.

■ **Управление автомобилем всецело зависит от водителя, чьи действия имеют приоритет над системой адаптивного круиз-контроля (ACC). Даже если автомобиль находится в режиме ACC, если водитель нажмет педаль акселератора или тормоза, автомобиль перейдет под его управление. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.**

■ **ACC — это только система помощи водителю. При необходимости водитель должен немедленно отключить ACC и управлять автомобилем самостоятельно. При использовании ACC соблюдайте соответствующие местные законы и правила и подстраивайтесь под дорожное движение, дорожные и погодные условия.**

⚠ Предупреждение

- **Ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе система ACC может работать некорректно.**
- **Если вы надолго покидаете место водителя, обязательно выключите систему ACC, чтобы избежать аварии, вызванной некорректным управлением.**
- **Когда автомобиль следует за впереди идущим автомобилем, система ACC в основном контролирует расстояние следования и фактическая скорость автомобиля может быть ниже установленной круизной скорости.**
- **Если в режиме ACC расстояние до впереди идущего автомобиля становится слишком мало (например, из-за внезапного экстренного торможения впереди идущего автомобиля), система подает водителю звуковой и визуальный сигналы через панель приборов. При этом водитель должен обратить внимание на расстояние и взять управление автомобилем на себя.**
- **Когда водитель нажимает на педаль акселератора для активного разгона, значок круизной скорости, отображаемый на многофункциональном дисплее панели приборов, начинает мигать, что является нормальным.**
- **Когда автомобиль входит в поворот или выходит из поворота, меняет полосу движения или когда автомобиль впереди стоит неподвижно, ACC может потерять впереди идущий автомобиль или неправильно его идентифицировать.**
- **Система ACC не может обнаруживать другие стороны автомобиля, кроме задней, а также детей, пешеходов, животных или другие объекты или задействовать тормоз при их появлении. В этих случаях водителю необходимо вести автомобиль с осторожностью.**
- **Система ACC имеет ограниченные возможности торможения. Когда впереди идущий автомобиль внезапно замедляется, останавливается или перестраивается в вашу полосу движения, системе может не хватить времени на снижение скорости, чтобы избежать столкновения с ним. При осознании опасности следует самостоятельно нажимать педаль тормоза для торможения.**

⚠ Предупреждение

- **Во время движения водитель должен всегда сохранять полную концентрацию и всегда должен быть готов принять меры и задействовать тормоз.**
- **Водителю необходимо отрегулировать расстояние следования, а также выполнить разумные настройки системы ACC в соответствии с транспортным потоком впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь и снег). Водитель должен быть уверен, что автомобиль может быть замедлен до остановки в пределах его поля зрения в любое время.**
- **Система ACC может идентифицировать только моторизованные транспортные средства (такие как легковые и грузовые автомобили), которые имеют установленные законом номерные знаки и способны передвигаться по скоростному шоссе.**
  Если впереди идущее транспортное средство имеет неправильную форму, модифицировано или покрыто аэрозольной краской, эффект распознавания не может быть гарантирован. Распознавание пешеходов и узких транспортных средств (таких как велосипеды, мотоциклы и т. д.) также не может быть гарантировано. В таком случае водитель должен взять на себя управление автомобилем в любое время в соответствии с реальной ситуацией.
- **Система ACC может быть не в состоянии точно идентифицировать большой прицеп. В таком случае водитель должен взять на себя управление автомобилем в любое время в соответствии с реальной ситуацией.**
- **Система ACC может неточно определить проходимую ширину полосы движения впереди. Поэтому, когда полоса движения перед автомобилем слишком узкая и водитель понимает, что не в состоянии нормально проехать, он должен немедленно отключить систему ACC путем торможения и взять управление автомобилем на себя.**
- **Не используйте адаптивный круиз-контроль на крутых склонах. Адаптивный круиз-контроль может не обнаружить автомобили, находящиеся на одной полосе движения, поэтому водителю обычно приходится самостоятельно контролировать ускорение и торможение автомобиля. При нажатии на тормоз адаптивный круиз-контроль отключается.**
- **При обнаружении автомобиля, движущегося в том же направлении по той же полосе, на панели приборов отображается символ о наличии впереди автомобиля. Если этот символ не соответствует реальной ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление на себя и вести автомобиль в соответствии с реальной ситуацией.**

⚠ Предупреждение

- **Если нога находится на педали акселератора, система ACC может не задействовать тормоз автоматически, что приведет к столкновению с впереди идущим автомобилем, поэтому водитель должен сохранять внимательность.**
- **Передний бампер нельзя красить, модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению работы или выходу из строя передних радарных датчиков миллиметрового диапазона!**
- **Сильный снег, дождь, гололед, густой туман и другие экстремальные погодные условия могут привести к ухудшению работы или выходу из строя передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В таких погодных условиях водитель должен отключить систему ACC.**
- **Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сместились из-за столкновения, это может привести к ухудшению работы или отказу функции ACC. Необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона.**
- **Не используйте передние радарные датчики миллиметрового диапазона, если они не откалиброваны должным образом.**
- **Когда транспортные средства, находящиеся на соседних полосах, в результате передвижения оказываются перед вашим автомобилем, если они не входят в зону контроля, их обнаружение невозможно, что приведет к задержке реакции системы ACC. Водителю необходимо внимательно следить за движением транспортных средств на соседних полосах и при необходимости активно вмешиваться в управление.**
- **Если впереди идущее транспортное средство резко тормозит (аварийная остановка), ACC может не среагировать на движущееся впереди транспортное средство или среагировать на него слишком медленно, что может привести к слишком позднему торможению. В этом случае водитель может не получить запрос на передачу ему управления. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в управление при необходимости.**
- **Когда автомобиль следует за впереди идущим автомобилем в режиме ACC и останавливается, он может внезапно тронуться с места из-за того, что впереди идущий автомобиль будет закрыт, рядом будут проходить пешеходы и т. д. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в управление при необходимости.**

⚠ Внимание

- **Система ACC будет поддерживать заданное расстояние следования от впереди идущего автомобиля. Если впереди идущий автомобиль замедлится или остановится, ACC автоматически замедлит или остановит ваш автомобиль.**
- **Когда впереди идущий автомобиль возобновляет движение или покидает полосу движения после остановки не более чем на 3 секунды, ваш автомобиль автоматически начнет движение под управлением ACC.**
- **Когда впереди идущий автомобиль возобновляет движение или покидает полосу движения после остановки более чем на 3 секунды, но не более 10 минут, на многофункциональном дисплее панели инструментов отобразится сообщение о возобновлении работы круиз-контроля и водитель может возобновить работу системы ACC, плавно нажав на педаль акселератора или переместив ручку круиз-контроля в положение RES+, тем самым осуществляя автоматическое начало движения. При этом водитель должен обратить внимание на дорожную обстановку перед собой, чтобы определить, безопасно ли будет начинать движение.**
- **Когда ваш автомобиль останавливается более чем на 10 минут, система ACC автоматически отключается.**
- **Система ACC не может удерживать автомобиль на тормозе в течение длительного периода времени. Не покидайте автомобиль, пока адаптивная система ACC удерживает автомобиль в состоянии остановки. Перед выходом из автомобиля обязательно переключитесь на передачу P.**
- **При прохождении поворотов с использованием адаптивного круиз-контроля, уделяйте внимание следующим моментам.**
  - В крутых поворотах адаптивный круиз-контроль может отключиться или ограничить скорость.
  - На поворотах адаптивный круиз-контроль может среагировать на автомобили в другой полосе движения или не успеть среагировать на автомобили в той же полосе и столкнуться с впереди идущим автомобилем или потерять контроль над автомобилем. В особенности при движении по съезду с автомагистрали из-за чрезмерно большого виража система может потерять цель и в результате этого ускориться. На поворотах водителю необходимо соблюдать особую осторожность и быть готовым затормозить при необходимости. При движении на поворотах выбирайте надлежащую скорость.

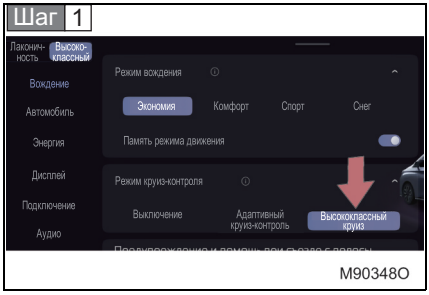
⚠ Внимание

- **Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим автомобилем через перекресток со светофором, водитель должен обращать внимание на изменение сигналов светофора и при необходимости активно вмешиваться в управление автомобиля, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.**
- **Если автомобиль движется в условиях сильного тумана, дождя, снега и в других неблагоприятных погодных условиях, или когда на смотровом окне камер системы ADAS есть следы инея или грязи, или когда автомобиль движется навстречу солнцу (или сильного источника света), на панели приборов из-за ограниченного поля зрения камеры отобразится сообщение: «Обзор интеллектуальной камеры переднего обзора (IFC) закрыт, очистите ветровое стекло» и в этом случае система ACC не будет работать.**

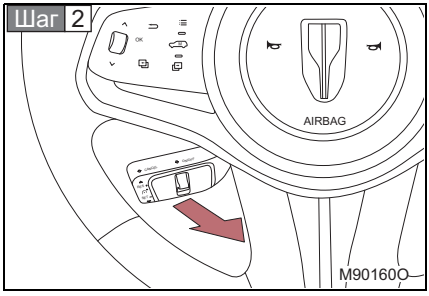
Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) создана на основе системы адаптивного круиз-контроля (ACC). Она может не только выполнять функции круиз-контроля и следования, но также и распознавать линии разметки полос движения с помощью камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS), контролировать движение автомобиля по центру полосы движения и повышать удобство и безопасность вождения.

Если система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC) обнаружит, что расстояние до впереди идущего автомобиля меньше заданного расстояния следования, автомобиль автоматически замедлится; если впереди идущий автомобиль ускоряется или покидает полосу движения, ваш автомобиль может разогнаться до заданной круизной скорости.

Настройка интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)



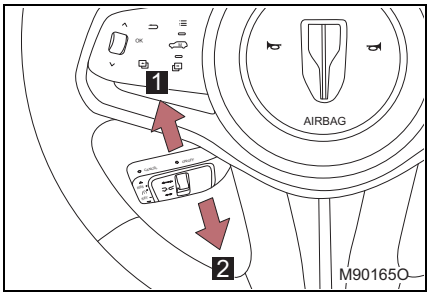
Функцию круиз-контроля можно включить на интерфейсе настроек управления автомобилем в информационно-развлекательной системе и установить в режим интеллектуального круиз-контроля (SACC).



Когда на панели приборов загорится белый индикатор SACC, ускорьтесь или замедлитесь до нужной скорости, дважды подряд потяните ручку круиз-контроля назад в положение ON/OFF и затем отпустите ручку.

Загорится зеленый индикатор SACC, а текущая скорость автомобиля будет установлена в качестве скорости круиз-контроля.

■ Регулировка скорости автомобиля



1 Увеличение скорости автомобиля

Смещение: при каждом смещении скорость автомобиля возрастает на 5 км/ч.

Смещение и удержание: после того как система убедится, что ручка смещена и удерживается, скорость автомобиля будет постоянно увеличиваться на 1 км/ч.

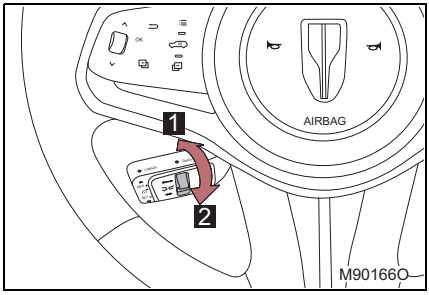
2 Уменьшение скорости автомобиля

Смещение: при каждом смещении скорость автомобиля снижается на 5 км/ч.

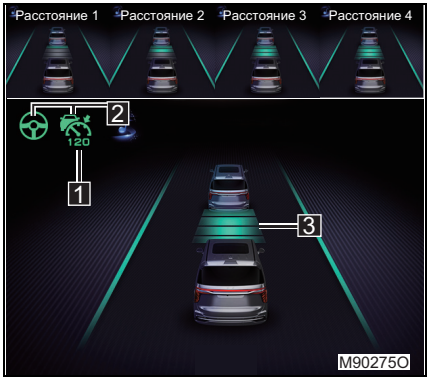
Смещение и удержание: после того как система убедится, что ручка смещена и удерживается, скорость автомобиля будет постоянно снижаться на 1 км/ч.

Примечание. Если при кратковременном смещении ручки установленная в данный момент скорость не кратна пяти, то при настройке она сначала автоматически изменится на величину, кратную пяти.

■ Настройка расстояния следования за автомобилем



1 Увеличение расстояния следования за автомобилем
2 Уменьшение расстояния следования за автомобилем
В системе предусмотрено четыре режима расстояния. Режим переключается при каждом смещении ручки управления.



1 Настройка скорости круиз-контроля
2 Индикатор SACC

(не горит) (не горит):
система находится в режиме ожидания, и заданные условия не выполняются.

(не горит) (белый):
система включена, можно выполнить настройку адаптивного круиз-контроля.

(белый) (белый): система включена, можно выполнить настройку интеллектуального адаптивного круиз-контроля.

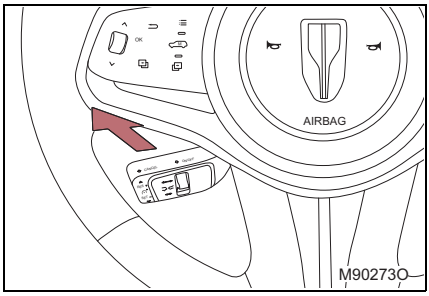
(не горит) (зеленый):
система работает и переходит в режим адаптивного круиз-контроля.

(зеленый) (зеленый):
система работает и переходит в режим интеллектуального адаптивного круиз-контроля.

3 Настройка расстояния следования за автомобилем

Расстояние следования за автомобилем по умолчанию — «Расстояние 4».

Отмена интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)



Чтобы отключить круиз-контроль, нажмите на педаль тормоза или нажмите на ручку круиз-контроля вперед в положение CANCEL и отпустите ее.

■ **Переключение между SACC и ACC**

Когда ACC работает и выполняются условия установки SACC, для переключения в режим SACC дважды подряд потяните ручку круиз-контроля назад в положение ON/OFF.

Если во время работы системы SACC водитель повернет рулевое колесо или нажмет переключатель указателей поворота, система автоматически переключится в режим ACC.

Когда работает SACC, если камера не может определить линию полосы движения впереди, тогда система автоматически переключается в режим ACC.

Если во время работы системы SACC внезапно появляется крутой поворот, система автоматически переключится в режим ACC.

Если во время работы системы SACC камера обнаружит, что разметка полосы движения слишком широкая или слишком узкая, она автоматически переключится в режим ACC.

■ **Шум при автоматическом замедлении, выполненном SACC**

Когда SACC выполняет автоматическое замедление, может возникнуть шум, что является нормальным.

■ **Расстояние следования за автомобилем**

Расстояние следования за автомобилем по умолчанию — «Расстояние 4».

■ **Условия установки интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)**

- Настройки режима круиз-контроля в информационно-развлекательной системе установлены на интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC).
- Все двери и капот закрыты.
- Водитель должен пристегнуть ремень безопасности.
- Включена передача D.
- Педаль тормоза не нажата.
- Камеры усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) исправны и ничем не закрыты.
- Линии разметки полос движения четкие и соответствуют требованиям государственных стандартов.
- Системы SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS/EMS исправны.
- Система AEB/APA не активирована.
- Режим вождения не находится в режиме передвижения по снегу.

■ **Условия приостановки действия интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)**

- Когда необходимо совершить обгон, глубоко вдавите педаль акселератора не более чем на 1 минуту, и после ее отпускания работа интеллектуального адаптивного круиз-контроля возобновится.

■ **Условия отмены интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)**

- Перемещение ручки круиз-контроля в положение CANCEL.
- Нажатие на педаль тормоза или включение электронного стояночного тормоза.
- Открытие любой двери или капота.
- Отстегивание ремня безопасности водителем.
- Система определяет, что обе руки не находятся на рулевом колесе в течение определенного периода времени.
- Нажатие на педаль акселератора более чем на 1 мин.
- Переключение на любую передачу, кроме D.
- Активация функции ABS/TCS/ESC.
- Активация функции AEB/APA.
- Переключение режима вождения в режим передвижения по снегу.
- Отказ соответствующей функции системы.

■ **Неисправность системы SACC**

При появлении сигнала неисправности системы SACC обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

■ **После выключения переключателя двигателя**

После выключения переключателя двигателя установленные круизная скорость или расстояние следования будут удалены.

■ **Регулировка или калибровка системы SACC**

В следующих случаях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы SACC, в противном случае система SACC может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Демонтаж и обратная установка монтажного кронштейна блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или переднего радара миллиметрового диапазона.
- Регулировка углов установки четырех колес.
- Удар по переднему бамперу или его деформация.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

■ **Предотвращение случайного включения интеллектуального адаптивного круиз-контроля (SACC)**

Если эта функция не используется, выключите функцию круиз-контроля.

■ **Ситуации, в которых не следует использовать интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (SACC)**

Во избежание потери контроля над автомобилем и серьезных травм или смерти не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль в следующих случаях.

- В условиях дорожной пробки.
- В сложных дорожных условиях.
- При резких поворотах.
- На извилистых дорогах.
- На скользких дорогах (например, во время дождя, снега или гололеда).
- На крутых холмах.
- При наличии неподвижного препятствия перед автомобилем.
- Когда идет снег, дождь, при гололеде или густом тумане.
- Ночью при недостаточном освещении дороги.
- Когда линии полосы движения нечеткие.

⚠ Предупреждение

- **Управление автомобилем всецело зависит от водителя, чьи действия имеют приоритет над системой адаптивного круиз-контроля (SACC). Даже если автомобиль находится в режиме SACC, если водитель нажмет педаль акселератора, педаль тормоза или повернет рулевое колесо, автомобиль перейдет под его управление. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.**
- **При движении по отремонтированной асфальтированной дороге или по дороге с сильным отражением света автомобиль может отклониться от полосы движения. Водителю необходимо сохранять внимательность и при необходимости активно вмешиваться в управление.**
- **Во время работы системы SACC водителю необходимо крепко держать руль обеими руками, чтобы обеспечить безопасность движения.**
- **SACC — это только система помощи водителю. При необходимости водитель должен немедленно отключить SACC и управлять автомобилем самостоятельно. При использовании SACC соблюдайте соответствующие местные законы и правила и подстраивайтесь под дорожное движение, дорожные и погодные условия.**
- **Ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе система SACC может работать некорректно.**
- **Если вы надолго покидаете место водителя, обязательно выключите систему SACC, чтобы избежать аварии, вызванной некорректным управлением.**
- **Когда автомобиль следует за впереди идущем автомобилем, система SACC в основном контролирует расстояние следования и фактическая скорость автомобиля может быть ниже установленной круизной скорости.**

⚠ Предупреждение

- **Если в режиме SACC расстояние до впереди идущего автомобиля становится слишком мало (например, из-за внезапного экстренного торможения впереди идущего автомобиля), система подает водителю звуковой и визуальный сигнал через панель приборов. При этом водитель должен обратить внимание на расстояние и взять управление автомобилем на себя.**
- **Когда водитель ненадолго берет на себя управление рулем или линия разметки полосы движения ненадолго пропадает, индикатор работы усилителя рулевого управления на многофункциональном дисплее панели приборов начинает мигать, что является нормальным.**
- **Когда водитель нажимает на педаль акселератора для активного разгона, значок круизной скорости, отображаемый на многофункциональном дисплее панели приборов, начинает мигать, что является нормальным.**
- **Когда автомобиль входит в поворот или выходит из поворота, меняет полосу движения или когда автомобиль впереди стоит неподвижно, SACC может потерять целевой автомобиль или неправильно его идентифицировать.**
- **Система SACC не может обнаруживать другие стороны впереди идущего автомобиля, кроме задней, а также детей, пешеходов, животных или другие объекты или задействовать тормоз при их появлении. В этих случаях водителю необходимо вести автомобиль с осторожностью.**
- **Система SACC имеет ограниченные возможности торможения. Когда впереди идущий автомобиль внезапно замедляется, останавливается или перестраивается в вашу полосу движения, системе может не хватить времени на снижение скорости, чтобы избежать столкновения с ним. При осознании опасности следует самостоятельно нажимать педаль тормоза для торможения.**
- **Во время движения водитель должен всегда сохранять полную концентрацию и всегда должен быть готов принять меры и задействовать тормоз.**
- **Водителю необходимо отрегулировать расстояние следования, а также выполнить разумные настройки системы SACC в соответствии с транспортным потоком впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь и снег). Водитель должен быть уверен, что автомобиль может быть замедлен до остановки в пределах его поля зрения в любое время.**

⚠ Предупреждение

- **Система SACC может идентифицировать только моторизованные транспортные средства (такие как легковые и грузовые автомобили), которые имеют установленные законом номерные знаки и способны передвигаться по скоростному шоссе. Если впереди идущий автомобиль имеет неправильную форму, видоизмененную, окрашенную поверхность и т. д., распознавание не может быть гарантировано. Распознавание пешеходов или узких транспортных средств (например, велосипедов, мотоциклов и т. д.) также не может быть гарантировано. При этом водитель должен в любой момент брать управление автомобилем на себя в соответствии с реальной ситуацией.**
- **Система SACC может быть не в состоянии точно идентифицировать большой прицеп. В таком случае водитель должен взять на себя управление автомобилем в любое время в соответствии с реальной ситуацией.**
- **Система SACC может неточно определить проходимую ширину полосы движения впереди. Поэтому когда полоса движения перед автомобилем слишком узкая и водитель понимает, что не в состоянии нормально проехать, он должен немедленно отключить систему SACC путем торможения и взять управление автомобилем на себя.**
- **Не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль на крутых склонах. Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может не обнаружить автомобили, находящиеся на одной полосе движения, поэтому водителю обычно приходится самостоятельно контролировать ускорение и торможение автомобиля. При торможении интеллектуальный адаптивный круиз-контроль отключается.**
- **При обнаружении автомобиля, движущегося в том же направлении по той же полосе, на панели приборов отображается символ о наличии впереди автомобиля. Если этот символ не соответствует реальной ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление на себя и вести автомобиль в соответствии с реальной ситуацией.**
- **Если нога находится на педали акселератора, система SACC может не задействовать тормоз автоматически, что приведет к столкновению с впереди идущим автомобилем, поэтому водитель должен сохранять внимательность.**

⚠ Предупреждение

- **Передний бампер нельзя красить, модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению работы или выходу из строя передних радарных датчиков миллиметрового диапазона!**
- **Сильный снег, дождь, гололед, густой туман и другие экстремальные погодные условия могут привести к ухудшению работы или выходу из строя передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В таких погодных условиях водитель должен отключить систему SACC.**
- **Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сместились из-за столкновения, это может привести к ухудшению работы или отказу функции SACC. Необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона.**
- **Не используйте передние радарные датчики миллиметрового диапазона, если они не откалиброваны должным образом.**
- **Когда транспортные средства, находящиеся на соседних полосах, в результате передвижения оказываются перед вашим автомобилем, если они не входят в зону контроля, их обнаружение невозможно, что приведет к задержке реакции системы SACC. Водителю необходимо внимательно следить за движением транспортных средств на соседних полосах и при необходимости активно вмешиваться в управление.**
- **Если впереди идущее транспортное средство резко тормозит (аварийная остановка), SACC может не среагировать на движущееся впереди транспортное средство или среагировать на него слишком медленно, что может привести к слишком позднему торможению. В этом случае водитель может не получить запрос на передачу ему управления. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в управление при необходимости.**
- **Когда автомобиль следует за впереди идущим автомобилем в режиме SACC и останавливается, он может внезапно тронуться с места из-за того, что впереди идущий автомобиль будет закрыт, рядом будут проходить пешеходы и т. д. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в управление при необходимости.**

Внимание

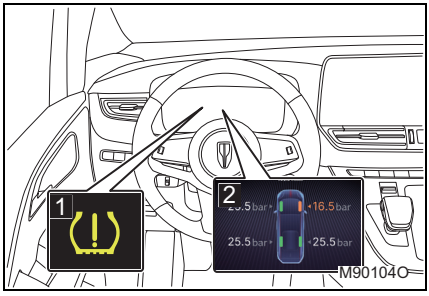
- **Система SACC будет поддерживать заданное расстояние следования от впереди идущего автомобиля. Если впереди идущий автомобиль замедлится или остановится, SACC автоматически замедлит или остановит ваш автомобиль.**
- **Когда впереди идущий автомобиль возобновляет движение или покидает полосу движения после остановки не более чем на 3 секунды, ваш автомобиль автоматически начнет движение под управлением SACC.**
- **Когда впереди идущий автомобиль возобновляет движение или покидает полосу движения после остановки более чем на 3 секунды, но не более 10 минут, на многофункциональном дисплее панели инструментов отобразится сообщение о возобновлении работы круиз-контроля и водитель может возобновить работу системы SACC, плавно нажав на педаль акселератора или переместив ручку круиз-контроля в положение RES+, тем самым осуществляя автоматическое начало движения. При этом водитель должен обратить внимание на дорожную обстановку перед собой, чтобы определить, безопасно ли будет начинать движение.**
- **Когда ваш автомобиль останавливается более чем на 10 минут, система SACC автоматически отключается.**
- **Система SACC не может удерживать автомобиль на тормозе в течение длительного периода времени. Не покидайте автомобиль, пока система SACC удерживает автомобиль в состоянии остановки. Перед выходом из автомобиля обязательно переключитесь на передачу P.**

⚠ Внимание

- **При прохождении поворотов с использованием интеллектуального адаптивного круиз-контроля уделяйте внимание следующим моментам.**
  - В крутых поворотах интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может отключиться или ограничить скорость.
  - На поворотах интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может среагировать на автомобили в другой полосе движения или не успеть среагировать на автомобили в той же полосе и столкнуться с впереди идущим автомобилем или потерять контроль над автомобилем. В особенности при движении по съезду с автомагистрали из-за чрезмерно большого виража система может потерять цель и в результате этого ускориться. На поворотах водителю необходимо соблюдать особую осторожность и быть готовым затормозить при необходимости. При движении на поворотах выбирайте надлежащую скорость.
  - На поворотах слишком малый радиус дороги может повлиять на оценку линий разметки полосы движения интеллектуальным адаптивным круиз-контролем. Сохраняйте осторожность при движении на поворотах.
- **Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим автомобилем через перекресток со светофором, водитель должен обращать внимание на изменение сигналов светофора и при необходимости активно вмешиваться в управление автомобиля, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.**
- **Если автомобиль движется в условиях сильного тумана, дождя, снега и в других неблагоприятных погодных условиях, или когда на смотровом окне камер системы ADAS есть следы инея или грязи, или когда автомобиль движется навстречу солнцу (или сильного источника света), на панели приборов из-за ограниченного поля зрения камеры отобразится сообщение: «Обзор интеллектуальной камеры переднего обзора (IFC) закрыт, очистите ветровое стекло» и в этом случае система SACC не будет работать.**

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах (TPMS) позволяет контролировать и проверять давление в шинах и автоматически предупреждать о снижении давления ниже предельного уровня.



1 Предупреждающий сигнал о ненормальном давлении в шинах/неисправности системы

2 Информация о давлении в шинах

Рабочее состояние системы

Состояние автомобиля	Сигнализация
Давление в шинах не соответствует нормальному.	Загорается предупреждающий световой сигнал о неисправности системы.
Система контроля давления в шинах не работает.	Загорается предупреждающий световой сигнал о неисправности системы.

■ Регистрация датчиков давления в шинах

Систему контроля давления в шинах необходимо настраивать после замены колес или перестановки шин. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности при работе системы контроля давления в шинах (TPMS)**

- Система не предотвращает потерю давления или разрыв шин. Ее основная функция — подавать сигнал, когда она видит, что давление в шинах падает ниже заданного уровня.
- Зимой следует своевременно регулировать давление в шинах. Из-за снижения температуры в зимний период значение давления в шинах может снизиться или упасть ниже аварийного значения. При падении давления в шинах ниже аварийного значения подается сигнал тревоги.

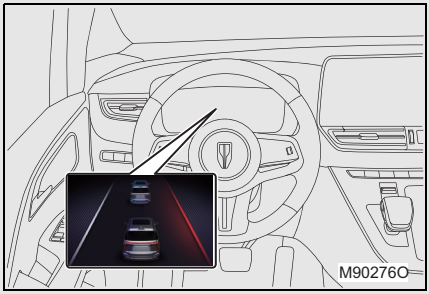
■ **Ситуации, в которых система контроля давления в шинах (TPMS) не работает должным образом**

Система может принимать решения на основе незначительных изменений в шинах. Тем не менее при следующих условиях система иногда не работает должным образом.

- Если четыре шины отличаются по размеру, производителю, марке и рисунку протектора или если установлены шины со значительно отличающимся уровнем износа (то же самое относится к зимним шинам).
- При использовании аварийных шин, зимних шин и установке цепей противоскольжения.
- При установке шин с давлением воздуха гораздо более высоким, чем заданное давление, или при быстром падении давления прокола (разрыва).

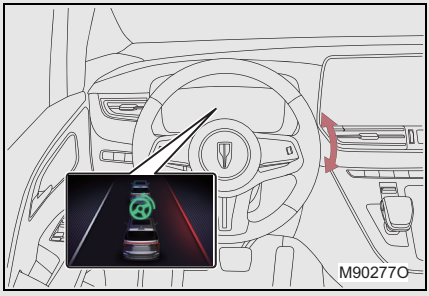
Система предупреждения увода с полосы движения/ система удержания в полосе движения (LDW/LKA) может определять состояние водителя и состояние автомобиля в движении, когда его скорость превышает 60 км/ч. Когда система определяет, что неосознанные действия водителя (например, общение, отвлечение внимания, управление мультимедийным дисплеем и т. д.) приводят к сходу автомобиля с полосы движения, система выдаст предупреждение или сигнал тревоги с оповещением о корректировке, чтобы предотвратить возникновение опасности и нарушение правил.

■ Система предупреждения увода с полосы движения (LDW)



Когда система определяет, что автомобиль сходит с полосы движения, линия на соответствующей стороне становится красной и мигает и одновременно раздается предупреждающий звуковой сигнал.

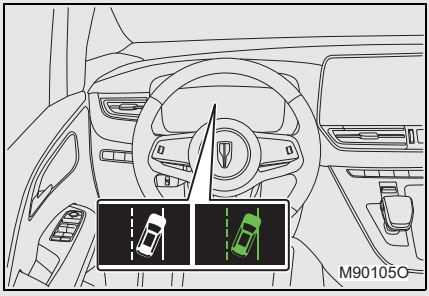
■ Система удержания в полосе движения (LKA)



Когда система определяет, что автомобиль сходит с полосы движения, линия на соответствующей стороне становится красной и мигает, одновременно раздается предупреждающий звуковой сигнал и рулевое колесо автоматически корректирует отклонение.

■ Настройки системы LDW/LKA

Систему LDW/LKA можно включить или выключить на интерфейсе настроек управления автомобилем в информационно-развлекательной системе. После включения системы можно выбрать режим сигнализации: только сигнал тревоги или сигнал тревоги с корректировкой отклонения, а также настроить чувствительность системы предупреждения увода с полосы движения (LDW).
(См. стр. 212)



При включении системы на панели приборов загорается индикатор LKA (белый). При выключении системы индикатор гаснет.

Когда система включена, скорость автомобиля превышает 60 км/ч, и система распознает действующую разметку полосы движения, на панели приборов загорается индикатор системы удержания в полосе движения LKA (зеленый).

■ **Условия работы системы LDW/LKA.**

- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
- Линии разметки полос движения четкие и соответствуют требованиям государственных стандартов.
- Камеры системы не закрыты.

■ **Система подавляет сигнал тревоги, даже если автомобиль сходит с полосы движения, при следующих условиях.**

- Когда водитель поворачивает рулевое колесо для выполнения поворота.
- Автомобиль продолжает движение по разметке полосы движения.
- В течение 3 секунд после предыдущего предупреждения.
- В течение 3 секунд после включения или возврата переключателя указателя поворота.

■ **Система не будет автоматически корректировать отклонение, даже если автомобиль сходит с полосы движения, при следующих условиях.**

- Когда водитель использует указатели поворота и поворачивает рулевое колесо.
- Когда пропадают линии разметки полосы движения с одной или обеих сторон.

■ **Система LDW/LKA может работать некорректно в следующих случаях.**

- В случае если снег, лед, пыль или грязь на ветровом стекле закрывают камеру.
- В условиях плохой видимости, таких как густой туман, сильный дождь, сильный снегопад и т. д.
- Дорога закрыта транспортными средствами или другими препятствиями.
- Ширина дороги слишком мала, или кривизна поворота слишком велика.
- Когда линия обзора камер системы перекрыта.
- При движении навстречу яркому свету.
- Сложная дорожная разметка полос движения, например разметка полос на слияниях/ответвлениях, в зоне строительства и т. д.
- В местах, где на поверхность дороги падают тени вантов мостов или деревьев, они могут стать причиной ошибочного определения.
- Ночью, когда освещение слабое или линии разметки размыты.
- Скорость автомобиля менее 60 км/ч.
- Линии разметки полос движения не соответствуют требованиям государственных стандартов.

- Внезапные изменения яркости внешней обстановки автомобиля, например при въезде в туннель.

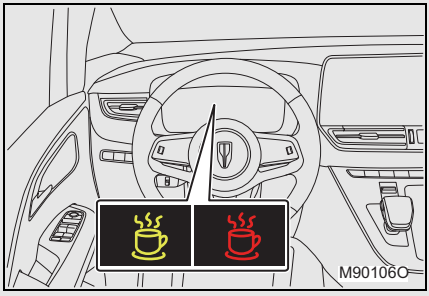
■ **При замене блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или ветрового стекла или при выполнении регулировки углов установки колес необходимо выполнить повторную калибровку системы, иначе она будет работать некорректно. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**

⚠ Предупреждение

- **LDW/LKA — это только система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Водителю необходимо соблюдать осторожность при управлении автомобилем.**
- **Управление автомобилем осуществляет водитель, и его управление имеет приоритет над системой LDW/LKA. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.**
- **Прекратите использование системы, если дорожные и окружающие факторы могут помешать ее правильной работе.**
- **Чтобы не мешать водителю, система не подает сигнал тревоги, если не выполняются условия активации системы LDW/LKA.**
- **Неправильно откалиброванная система LDW/LKA может неправильно идентифицировать другие полосы движения и стать причиной аварии.**
- **Система LDW/LKA может идентифицировать линии разметки полосы движения и бордюры с определенной степенью контрастности. Однако она может распознавать их неточно или вообще не распознавать, если они размыты или испачканы, а также может ошибочно распознавать некоторые следы автомобилей, следы от воды или тени на дороге при большой разнице в цвете или контрастности.**

Система контроля состояния водителя (DSM) *

Система контроля состояния водителя оценивает состояние водителя (например, усталость), анализируя движение автомобиля по полосе, и выдает раннее предупреждение в соответствии с состоянием водителя, напоминая ему, что в данный момент его состояние не подходит для вождения и требуется отдых.



Когда система определяет, что состояние водителя в текущий момент относительно немного не соответствует допустимому для вождения состоянию, на панели приборов загорается желтый индикатор, одновременно с этим воспроизводится звуковой сигнал и показывается текстовое напоминание.

Когда система определяет, что состояние водителя в текущий момент серьезно не соответствует допустимому для вождения состоянию, на панели приборов загорается красный индикатор, одновременно с этим воспроизводится звуковой сигнал и показывается текстовое напоминание.

■ Включение/выключение системы контроля состояния водителя (DSM)

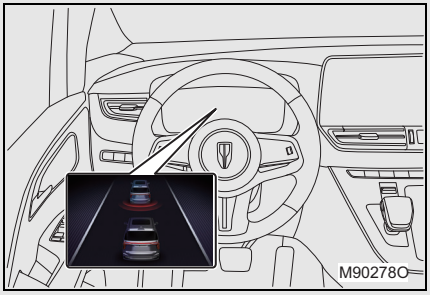
Систему контроля состояния водителя можно включать и выключать на интерфейсе настроек управления автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 214)

■ **При замене блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или ветрового стекла или при выполнении регулировки углов установки колес необходимо выполнить повторную калибровку системы, иначе она будет работать некорректно. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**

⚠ Предупреждение

- **Система контроля состояния водителя — это только система помощи водителю. Она может только предупреждать о том, что состояние водителя не подходит для управления автомобилем, но не может вмешиваться непосредственно в управление автомобилем. Для обеспечения безопасного движения водитель должен обращать внимание на предупреждающие сигналы и контролировать рулевое колесо самостоятельно.**
- **Из-за дорожных и окружающих факторов система контроля состояния водителя может ошибочно определить его как ненормальное. Для обеспечения безопасного движения водитель должен соблюдать правила дорожного движения и своевременно останавливаться для отдыха в зависимости от своего состояния.**
- **Неправильная калибровка системы контроля состояния водителя может привести к ошибочной оценке и даже стать причиной аварии.**

Система автоматически оценивает уровень риска столкновения на основе относительного расстояния, относительной скорости и относительного ускорения между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством. Если условия соблюдены, система выдает сигнал тревоги.

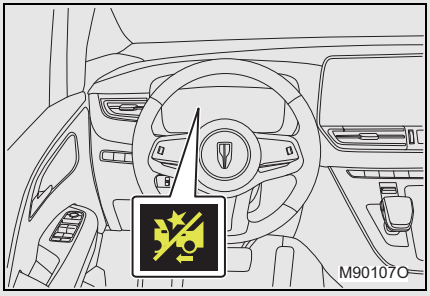


Когда система определяет, что может произойти столкновение, на панели приборов отображается аварийное сообщение и подается звуковой сигнал.

Когда риск столкновения с впереди идущим транспортным средством возрастает, система делает предупреждение о необходимости торможения, аналогичное эффекту притормаживания.

■ Включение/выключение системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Систему предупреждения о фронтальном столкновении можно включать и выключать в настройках управления автомобиля в информационно-развлекательной системе. По умолчанию система включена. (См. стр. 212)



Когда система выключена, на панели приборов будет отображаться индикатор отключения предупреждения о фронтальном столкновении (FCW).

■ **Регулировка или калибровка системы FCW**

В следующих случаях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы FCW, в противном случае система FCW может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Демонтаж и обратная установка монтажного кронштейна блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или радара.
- Регулировка углов установки четырех колес.
- Удар по переднему бамперу или его деформация.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

- **В целях обеспечения безопасности движения водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности!**
- **FCW — это только система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем.**
- **FCW только заранее предупреждает об опасности столкновения. Водитель должен самостоятельно предотвратить столкновение, используя педаль тормоза и рулевое колесо.**
- **Система FCW может не распознать автомобили, которые были видоизменены или декорированы определенным образом.**
- **Система FCW получает информацию, распознавая заднюю часть автомобиля, поэтому она не подает сигнал тревоги для встречных автомобилей и автомобилей, пересекающих дорогу впереди.**
- **В сложных дорожных ситуациях система FCW может не распознать автомобиль своевременно, что приведет к задержке подачи сигнала тревоги.**
- **На извилистых, холмистых или очень ухабистых дорогах система может не обнаружить впереди идущие автомобили. Поэтому водителю необходимо быть внимательным во время движения.**
- **Система FCW является системой предупреждения. Она не может обнаруживать все транспортные средства во всех без исключения случаях. Например: автомобили с сильно закрытой задней частью, автомобили странной формы (например, перегруженные автомобили, перевозящие деревья), автомобили с сильно поврежденной задней частью и т. д.**

⚠ Предупреждение

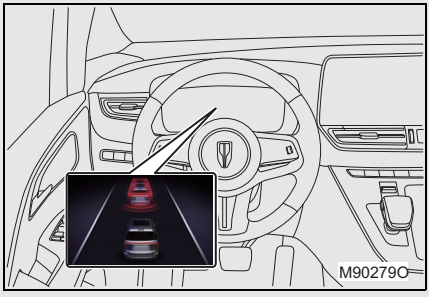
- **Система FCW может не распознавать узкие объекты, такие как пешеходы или велосипеды.**
- **Дождь, снег, лед, туман или пыль, закрывающие датчики, могут привести к ухудшению работы или отказу системы. Поэтому водителю необходимо быть внимательным во время движения.**
- **Ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием. Это может привести к ухудшению работы системы FCW или ее выходу из строя.**
- **Если камеры сместятся из-за столкновения, это может привести к ухудшению работы системы FCW или ее выходу из строя. Своевременно выполняйте калибровку системы FCW.**
- **Никогда не используйте неправильно откалиброванную систему FCW.**
- **В таких ситуациях, как сильный задний свет, отражение от дороги и недостаточное окружающее освещение, система FCW может работать некорректно. Водителю необходимо быть внимательным во время движения.**
- **Если у впереди идущего автомобиля высокое шасси или из задней части выступает груз, обратите внимание на возможность возникновения потенциально опасной ситуации.**
- **Система FCW не может распознавать такие цели, как велосипедисты.**
- **Передний бампер нельзя красить, модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению работы или выходу из строя передних радарных датчиков миллиметрового диапазона!**
- **Сильный снег, дождь, гололед, густой туман и другие экстремальные погодные условия могут привести к ухудшению работы или выходу из строя передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В таких погодных условиях водителям рекомендуется использовать систему FCW с осторожностью.**
- **Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сместились из-за столкновения, это может привести к ухудшению работы или отказу функции FCW. Необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона.**
- **Не используйте передние радарные датчики миллиметрового диапазона, если они не откалиброваны должным образом.**

Внимание

■ **Чтобы не отвлекать водителя ложными сигналами тревоги, при следующих условиях сигнализация не включается.**

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Скорость автомобиля менее 8 км/ч.
- В течение 3 секунд после предыдущего предупреждения.
- Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
- Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому изменению положения педали.

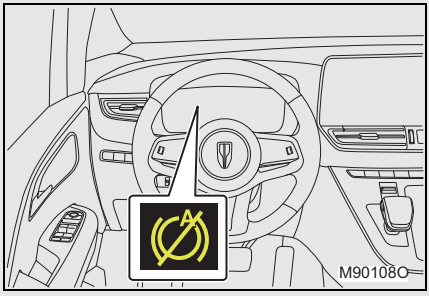
Диапазон работы активной системы аварийного торможения AEB составляет 8–85 км/ч. Когда автомобиль попадает в аварийную ситуацию и может столкнуться с автомобилем, находящимся впереди, если водитель вовремя не выполняет экстренное торможение или поворот, чтобы избежать опасности, система поможет водителю применить торможение, чтобы избежать столкновения или уменьшить ущерб от него.



Во время работы системы AEB на панели приборов отображается аварийная информация и подается звуковой сигнал.

■ Включение/выключение системы автоматического экстренного торможения AEB

Систему автоматического экстренного торможения (AEB) можно включать и выключать на интерфейсе настроек управления автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 212)



Когда система выключена, на панели приборов будет отображаться индикатор отключения системы автоматического экстренного торможения (AEB).

■ **Регулировка или калибровка системы AEB**

В следующих случаях необходимо выполнить регулировку или калибровку системы AEB, в противном случае система AEB может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- Демонтаж и обратная установка монтажного кронштейна блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS) или радара.
- Регулировка углов установки четырех колес.
- Удар по переднему бамперу или его деформация.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

- **В целях обеспечения безопасности движения водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.**
- **AEB — это только система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем.**
- **Система AEB может не распознать автомобили, которые были видоизменены или декорированы определенным образом.**
- **На извилистых, холмистых или очень ухабистых дорогах система может не обнаружить впереди идущие автомобили. Поэтому водителю необходимо быть внимательным во время движения.**
- **Система AEB не может распознавать такие цели, как велосипедисты.**
- **Функция торможения системы AEB не будет активирована, если система электронного контроля устойчивости (ESC) отключена или неисправна.**
- **Если идет сильный снег или дождь, система может работать неправильно.**
- **В таких ситуациях, как сильный задний свет, отражение от дороги и недостаточное окружающее освещение, система AEB может работать некорректно. Водителю необходимо быть внимательным во время движения.**
- **Если автомобиль буксирует другой автомобиль или прицеп, выключите систему AEB. Когда управление торможением осуществляется во время буксировки, это отрицательно влияет на безопасность автомобиля.**
- **Если у впереди идущего автомобиля высокое шасси или из задней части выступает груз, обратите внимание на возможность возникновения потенциально опасной ситуации.**

⚠ Предупреждение

- **Ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием. Это может привести к ухудшению работы системы AEB или ее выходу из строя.**
- **Если камеры сместятся из-за столкновения, это может привести к ухудшению работы системы AEB или ее выходу из строя. Своевременно выполняйте калибровку системы AEB.**
- **Никогда не используйте неправильно откалиброванную систему AEB.**
- **Поскольку система AEB получает информацию при распознавании задней части других автомобилей, она не подает сигнал тревоги в отношении встречных автомобилей или автомобилей, пересекающих дорогу впереди.**
- **AEB является вспомогательной системой. Она не способна обнаруживать другие транспортные средства во всех без исключения случаях. Например: автомобили с сильно закрытой задней частью, автомобили странной формы (например, перегруженные автомобили, перевозящие деревья), автомобили с сильно поврежденной задней частью и т. д.**
- **Когда автомобиль движется по кривой, AEB может не иметь возможности точно оценить состояние неподвижных объектов в направлении движения автомобиля, и поэтому система может не выполнить функцию автоматического экстренного торможения.**
- **Система AEB помогает водителю не во всех условиях. Поэтому водителю не стоит полностью полагаться на систему и необходимо сосредоточиться на наблюдении за ситуацией на дороге для обеспечения безопасности движения.**
- **Система AEB является активной вспомогательной системой безопасности. Тем не менее она ни при каких обстоятельствах не может полностью гарантировать предотвращение столкновения с впереди идущим автомобилем. Водитель несет ответственность за управление автомобилем и избежание опасных ситуаций. В случае возникновения чрезвычайной ситуации водитель должен затормозить как можно скорее.**

⚠ Предупреждение

- **При срабатывании системы AEB водителю необходимо своевременно взять управление автомобилем на себя после остановки, чтобы предотвратить возобновление движения автомобиля, которое может привести к его скольжению.**
- **Передний бампер нельзя красить, модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению работы или выходу из строя передних радарных датчиков миллиметрового диапазона!**
- **Сильный снег, дождь, гололед, густой туман и другие экстремальные погодные условия могут привести к ухудшению работы или выходу из строя передних радарных датчиков миллиметрового диапазона. В таких погодных условиях водителям рекомендуется использовать систему AEB с осторожностью.**
- **Если передние радарные датчики миллиметрового диапазона сместились из-за столкновения, это может привести к ухудшению работы или отказу функции AEB. Необходимо своевременно выполнять калибровку передних радарных датчиков миллиметрового диапазона.**
- **Не используйте передние радарные датчики миллиметрового диапазона, если они не откалиброваны должным образом.**

Внимание

■ **Чтобы не отвлекать водителя ложными сигналами тревоги, при следующих условиях сигнализация не включается.**

- Скорость автомобиля менее 8 км/ч.
- В течение 20 секунд после предыдущего предупреждения.

■ **Во время работы системы AEB она прекращает свое действие, если выполняется любое из следующих условий.**

- Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
- Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому изменению положения педали.
- Скорость автомобиля снижается до уровня ниже порогового значения 60 км/ч.

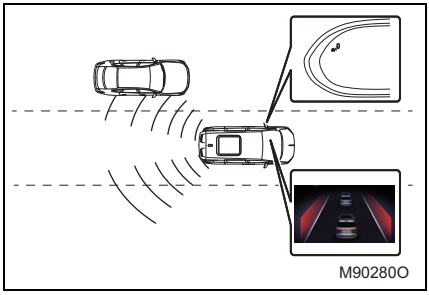
■ **При выполнении любого из следующих условий система AEB не сработает, что позволяет водителю управлять автомобилем самостоятельно без помех со стороны системы.**

- Функции ESC/TCS/ABS активированы.
- Рычаг переключения передач находится в положении R.
- Любая дверь не закрыта.
- Крышка капота не закрыта.
- Отстегивание ремня безопасности водителем.
- Активирована функция автоматической парковки.
- В течение 20 секунд после предыдущего предупреждения.
- Скорость автомобиля менее 8 км/ч.
- Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
- Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому изменению положения педали.

Система контроля слепых зон BSD *

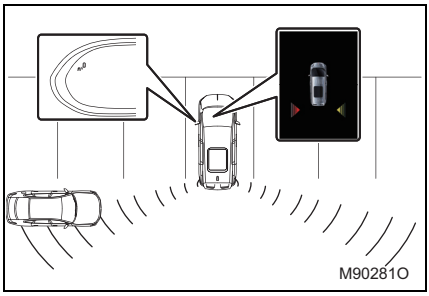
Система имеет функции контроля слепых зон, помощи при смене полосы движения, помощи при выезде задним ходом и предупреждения о заднем столкновении, которые помогают водителю при вождении.

Система контроля слепых зон и помощи при смене полосы движения



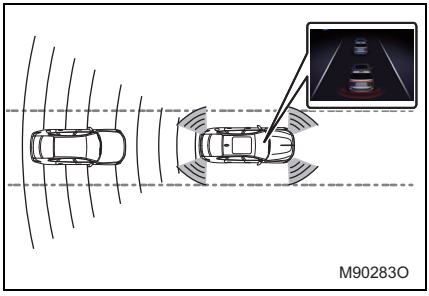
Когда автомобиль находится на любой передаче, кроме R, и его скорость превышает 15 км/ч, если какое-либо транспортное средство, находящееся сзади сбоку в слепой зоне размером 7 м сзади автомобиля или в интервале 7–70 м, соответствует условиям столкновения, загорается предупреждающий индикатор на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны, а на панели приборов отображается сигнал тревоги. Если в этот момент включить переключатель указателя поворота на соответствующей стороне, предупреждающий индикатор замигает и одновременно с этим прозвучит звуковое предупреждение, чтобы оповестить водителя об опасности смены полосы движения. Функция отключается, когда скорость автомобиля меньше 12 км/ч.

Система помощи при выезде задним ходом



Когда автомобиль находится на передаче R и скорость автомобиля составляет 0–10 км/ч, если в пределах 30 м в поперечном направлении и 7 м в продольном направлении сзади автомобиля находится объект, например движущийся в поперечном направлении автомобиль, мотоцикл или велосипед, тогда на боковом зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается индикатор, а на мультимедийном дисплее появляется сообщение, предупреждающее водителя о том, что движение задним ходом в данный момент может быть опасным.

Предупреждение о заднем столкновении



Когда автомобиль находится на любой передаче, кроме R, скорость автомобиля больше 0 км/ч и двери автомобиля заперты, если в пределах 55 м сзади находится автомобиль, датчики будут контролировать состояние движения автомобиля, следующего сзади, чтобы определить степень риска столкновения сзади. В соответствии с этим уровнем риска на панели приборов будет отображаться предупреждающее сообщение, и одновременно

с этим будет мигать световой сигнал предупреждения об опасности, уведомляя водителя и автомобиль позади о том, что существует риск столкновения.

Включение/выключение системы контроля слепых зон (BSD)

Каждую функцию системы контроля слепых зон (BSD) можно включать и выключать на интерфейсе настроек управления автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 212)

■ **Система BSD и функция помощи при смене полосы движения могут не подавать сигнал или подавать его с задержкой в следующих ситуациях.**

- При движении по крутым склонам.
- При проезде вершины возвышенности или на холмистой дороге.
- Когда есть разница в высоте между полосой движения и соседней полосой.
- При небольшом радиусе поворота.
- При длительном движении по заснеженным дорогам.
- Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.

■ **Система BSD и функция помощи при смене полосы движения могут подавать сигнал тревоги заранее или расширить область подачи сигналов тревоги в следующих ситуациях.**

- Если две полосы движения слишком узкие, на другой полосе движения сработает сигнал тревоги.
- Длительное движение по дорогам с неподвижными препятствиями (например, стенами туннелей, бетонными ограждениями виадуков, металлическими рекламными щитами и т. д.), расположенными близко к боковой стороне автомобиля.

■ **Система помощи при выезде задним ходом может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигналов тревоги в следующих случаях.**

- Автомобиль припаркован под уклоном.
- Скорость заднего хода превышает 10 км/ч.

- Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.
- Скорость и угол рысканья транспортного средства в зоне обнаружения постоянно изменяются.
- К автомобилю прямо сзади приближается другое транспортное средство.

■ **Система предупреждения о заднем столкновении может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигналов тревоги в следующих случаях.**

- Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.
- Скорость и угол рысканья транспортного средства в зоне обнаружения постоянно изменяются.

⚠ Внимание

- **Соблюдайте осторожность, чтобы не удариться задним бампером при парковке. В противном случае датчики на бампере могут быть смещены или повреждены, что может привести к автоматическому отключению системы или отрицательно повлиять на ее работу.**
- **Для обеспечения нормальной работы системы датчики на бамперах должны быть чистыми и не должны быть прикрыты другими предметами.**
- **Допускается наносить на задний бампер только такую краску, которая разрешена компанией-производителем. Нанесение краски других видов может привести к ограничению работоспособности или отказу системы контроля слепых зон.**
- **Если система контроля слепых зон не работает должным образом, следует немедленно отключить систему и связаться с официальным дилером Hongqi для выполнения ремонта.**
- **После ремонта системы контроля слепых зон необходимо выполнить ее калибровку. Для получения подробной информации обращайтесь к официальному дилеру Hongqi.**
- **Система контроля слепых зон — это только вспомогательное средство оповещения, она не может полностью избежать столкновения с транспортными средствами в слепых зонах. Перед сменой полосы движения обязательно посмотрите на зеркало заднего вида, осмотрите области позади автомобиля и используйте указатели поворота.**

Внимание

- **В особых условиях работы, например при влажной и облачной погоде, высокой скорости автомобиля и т. д., система контроля слепых зон может подавать ложные сигналы тревоги или пропускать подачу сигналов, что считается нормальным явлением.**
- **Когда задний радар системы контроля слепых зон закрыт, это приведет к неработоспособности системы. Поэтому необходимо своевременно выполнять очистку радара.**
- **Поскольку система контроля слепых зон ограничена законами физики и условиями работы, при определенных условиях движения она может некорректно распознавать дорожную обстановку. Например, в следующих случаях.**
  - При резком повороте полосы движения.
  - При изменении ширины полосы движения.
  - В горной местности с пересеченной дорогой.
  - В неблагоприятных погодных условиях.
  - Рядом с некоторыми специфическими сооружениями на обочинах, такими как высокие дорожные ограждения.

Предупреждение

- **Система контроля слепых зон — это только система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем.**
- **Управление автомобилем осуществляет водитель. Система контроля слепых зон — это только вспомогательное средство оповещения. Водитель обязан всегда контролировать автомобиль и полностью отвечает за его действия.**
- **Выключайте радарную систему обнаружения, если сзади находится прицеп или установлено какое-нибудь дополнительное оборудование (например, крепление для велосипедов). В противном случае радиоволны, излучаемые радаром, будут блокироваться и система не будет работать должным образом.**

⚠ Предупреждение

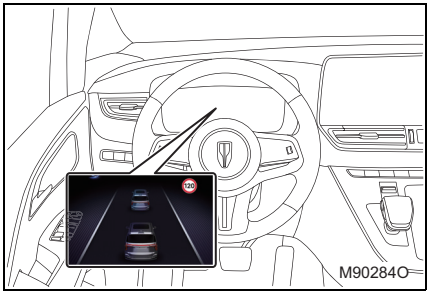
■ **Система контроля слепых зон позволяет обнаружить такие объекты, как автомобили, мотоциклы, велосипеды. Если целевое транспортное средство имеет неправильную форму, видоизменения, лакокрасочное покрытие и другие характеристики, его распознавание не может быть гарантировано. Распознавание пешеходов, животных или других объектов также не может быть гарантировано. При этом водителю необходимо сохранять осторожность при вождении.**

■ **В системе контроля слепых зон использованы интеллектуальные технологии, соответствующие законам физики и имеющие определенные системных ограничения. Поэтому она может работать только в пределах ограничений системы. Водитель должен сосредоточиться на наблюдении за дорожной обстановкой и потоком транспорта, чтобы предотвратить возможную аварию.**

- Корректируйте скорость движения и безопасное расстояние от впереди идущего автомобиля в соответствии с видимостью, погодными условиями, состоянием дороги и дорожной обстановкой.
- Во время движения всегда держите рулевое колесо двумя руками и сохраняйте готовность повернуть его в любой момент.
- Обязательно обращайте внимание на световые индикаторы на наружных зеркалах заднего вида и информацию, отображаемую на многофункциональном дисплее панели приборов, и осуществляйте управление в соответствии с индикацией.
- Система контроля слепых зон может реагировать на специфичные придорожные сооружения (например, высокие или перекошенные ограждения) и, таким образом, подавать ложные сигналы тревоги.
- Необходимо следить за дорожной обстановкой и окружающим условиями.
- Не используйте систему контроля слепых зон в случае загрязнения или повреждения датчиков, которое может повлиять на функционирование системы.
- Прямые солнечные лучи могут ограничивать обзор зеркал заднего вида.
- Во время движения необходимо строго следовать указаниям сигнальных ламп/индикаторов и соответствующей текстовой информации. В противном случае легко может произойти авария, в результате которой могут быть получены серьезные травмы.

Система распознавания дорожных знаков (TSR) *

Система распознавания дорожных знаков позволяет точно идентифицировать знаки ограничения скорости и отмены ограничения скорости перед автомобилем во время движения.



Когда система распознает знак ограничения скорости, если скорость автомобиля меньше ограничения, на панели приборов отобразится только текущее требование об ограничении скорости при помощи индикатора, а если скорость автомобиля выше ограничения, панель приборов оповестит водителя о превышении ограничения скорости при помощи звукового сигнала/значка/текстового сообщения.

Когда система распознает знак отмены ограничения скорости, индикатор на панели приборов гаснет, а оповещение об ограничении скорости убирается.

Включение/выключение системы распознавания дорожных знаков (TSR)

Систему распознавания дорожных знаков можно включать и выключать на интерфейсе настроек управления автомобиля в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 214)

■ **При соблюдении следующих условий система отменяет сигнализацию ограничения скорости.**

- Автомобиль прошел определенное расстояние после знака ограничения скорости.
- Включен указатель поворота, и выполнен поворот.
- Выполнен разворот на малой скорости.

■ **Регулировка или калибровка системы TSR**

В следующих ситуациях необходимо выполнить регулировку или калибровку систему TSR, иначе она может работать некорректно.

- Повреждение или замена ветрового стекла.
- После регулировки углов установки четырех колес.
- После замены блока камер усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS).

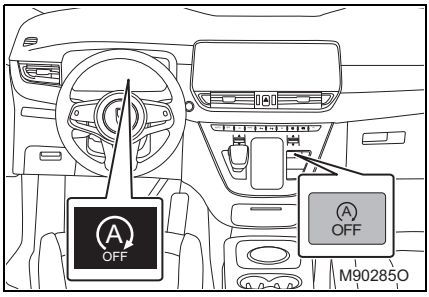
Для выполнения калибровки обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

- **TSR — это только система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем.**
- **Управление автомобилем осуществляет водитель, который должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.**
- **Если идет сильный снег или дождь, система может работать неправильно.**
- **В случае сильного света сзади, отражения от дорожного покрытия, недостаточной освещенности окружающего пространства и т. д. система TSR может работать некорректно. Водителю необходимо соблюдать осторожность при движении.**
- **Запрещается модифицировать ветровое стекло или устанавливать на него дополнительное оборудование. Это может отрицательно сказаться на работе системы TSR или привести к ее неисправности.**
- **Смещение камеры в результате столкновения может отрицательно повлиять на работу системы TSR или привести к ее неисправности. Просим водителя своевременно проводить калибровку системы TSR.**
- **Если внешнее оформление знака или его расположение не соответствует регламентам, система сможет не распознать его надлежащим образом.**

Система «старт-стоп» управляет запуском и остановкой двигателя на холостом ходу в соответствии с операциями управления автомобилем и требованиями системы во время кратковременных остановок.

Включение и выключение системы «старт-стоп»



Нажмите кнопку выключения системы «старт-стоп». На панели приборов загорится индикатор выключения системы «старт-стоп», система «старт-стоп» выключится. При повторном нажатии кнопки выключения системы «старт-стоп» индикатор погаснет, а система «старт-стоп» включится.

■ При нажатии кнопки выключения системы «старт-стоп» в процессе парковки

- Если двигатель остановлен системой «старт-стоп», при нажатии кнопки выключения системы «старт-стоп» он будет снова запущен. Одновременно с этим система «старт-стоп» будет выключена, а на панели приборов загорится индикатор выключения системы «старт-стоп».
- Если система «старт-стоп» выключена, при нажатии кнопки выключения системы «старт-стоп» работа системы возобновится, но на этот раз двигатель не остановится.

Процесс работы системы «старт-стоп»

Остановка двигателя

- Если автомобиль передвигается на передаче D и водитель нажимает на педаль тормоза до полной остановки автомобиля и продолжает нажимать педаль тормоза, двигатель автоматически остановится. Индикатор включения системы «старт-стоп» на панели приборов загорится.
- Если автомобиль передвигается на передаче D и водитель нажимает на педаль тормоза до полной остановки автомобиля, а затем переключает передачу с D на N и продолжает нажимать педаль тормоза, двигатель автоматически остановится. Индикатор включения системы «старт-стоп» на панели приборов загорится.
- Если автомобиль передвигается на передаче D и водитель нажимает на педаль тормоза до полной остановки автомобиля, а затем переключает передачу с D на P, двигатель автоматически остановится. Индикатор включения системы «старт-стоп» на панели приборов загорится.
- Если автомобиль передвигается на передаче D и водитель нажимает на педаль тормоза до полной остановки автомобиля, а при этом работает электронный стояночный тормоз/функция AUTO HOLD, двигатель автоматически остановится. Индикатор включения системы «старт-стоп» на панели приборов загорится.

Запуск двигателя

- Если при остановке автомобиля на передаче D/N водитель продолжает нажимать педаль тормоза, а затем отпускает ее, двигатель автоматически запустится.
- Если при остановке автомобиля на передаче P водитель снова нажимает педаль тормоза или педаль акселератора, двигатель автоматически запустится.
- Если при включенном электронном стояночном тормозе/функции AUTO HOLD водитель снова нажимает педаль тормоза или педаль акселератора, двигатель автоматически запустится.
- После переключения на передачу R двигатель автоматически запустится.
- При повороте рулевого колеса двигатель может запускаться автоматически.
- При включении кондиционера воздуха или функции принудительного оттаивания/отпотевания ветрового стекла двигатель автоматически запустится.

Индикатор системы «старт-стоп»

- Когда на панели приборов горит индикатор системы «старт-стоп» (зеленый), это означает, что система «старт-стоп» включена и работает.
- Когда на панели приборов горит индикатор ограничения системы «старт-стоп» (белый), это означает, что система «старт-стоп» включена, но условия работы не соблюдены.
- Когда на панели приборов горит индикатор неисправности системы «старт-стоп» (желтый), это означает, что система «старт-стоп» неисправна.

Условия работы системы «старт-стоп»

■ Условия работы системы «старт-стоп»

- Предпосылки автоматической остановки двигателя

  При выполнении всех следующих условий двигатель автоматически останавливается.

  - Отсутствие неисправностей, связанных с системой «старт-стоп».
  - Система «старт-стоп» активирована.
  - Дверь со стороны водителя закрыта.
  - Ремень безопасности водителя пристегнут.
  - Капот закрыт.
  - Система кондиционирования воздуха соответствует требованиям.
  - Система автоматической помощи при парковке не вмешивается в управление.
  - Аккумулятор работает исправно и имеет достаточный заряд.
  - Температура охлаждающей жидкости соответствует требованиям.
  - Текущее рабочее состояние автомобиля соответствует заданным условиям системы «старт-стоп».
  - Рычаг переключения передач установлен не на передачу R.
  - Угол поворота рулевого колеса не должен быть слишком большим.
  - Установлен комфортный или экономичный режим вождения.

●Предпосылки автоматического пуска двигателя

При выполнении всех следующих условий двигатель запускается автоматически.

- Отсутствие неисправностей, связанных с системой «старт-стоп».
- Дверь со стороны водителя закрыта.
- Крышка капота закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.

●Двигатель перезапускается автоматически, без действий со стороны водителя (при выполнении любого из этих условий).

- Состояние аккумулятора не соответствует условиям.
- Температура охлаждающей жидкости не соответствует условию.
- Недостаточная величина разряжения в вакуумном усилителе тормозов.
- Система кондиционирования воздуха не соответствует рабочим условиям.

⚠ Предупреждение

■ Работа системы «старт-стоп»

- Автомобили, оснащенные системой 48 В, имеют различные режимы системы «старт-стоп». Система автоматически выбирает оптимальный режим системы «старт-стоп» в зависимости от состояния заряда аккумулятора 48 В, температуры окружающей среды и других условий.
- Не покидайте автомобиль, когда система «старт-стоп» остановила двигатель. В результате автоматического запуска двигателя может произойти авария.
- Не используйте систему «старт-стоп» для остановки двигателя в плохо проветриваемом месте. Из-за функции автоматического запуска двигатель может снова запуститься, в результате чего выхлопные газы будут скапливаться и попадать в автомобиль, что может привести к серьезной опасности для здоровья или к смерти.

⚠ Предупреждение

- Для обеспечения безопасности необходимо убедиться, что двери закрыты, ремень безопасности водителя пристегнут, капот закрыт, а рулевое колесо повернуто прямо. В противном случае систему «старт-стоп» нельзя будет активировать и автоматическая остановка и запуск двигателя будут невозможны.
- Для предотвращения частого запуска и остановки двигателя автомобиля в плотном транспортном потоке, чтобы снова активировать систему «старт-стоп», после остановки двигателя скорость должна быть больше 3 км/ч. Чтобы активировать систему «старт-стоп», после первого переключения с передачи R на передачу D скорость автомобиля должна быть больше 10 км/ч.
- Если в режиме запуска и остановки на холостом ходу система «старт-стоп» обнаруживает, что соответствующие условия не соблюдены, двигатель может запуститься автоматически, даже если водитель не нажимает на педаль тормоза.
- Если в режиме запуска и остановки на холостом ходу водитель отстегивает ремень безопасности или открывает дверь и в это время производится операция запуска двигателя, тогда панель приборов укажет, что двигатель необходимо запустить вручную. В этом случае водителю необходимо запустить двигатель вручную с помощью переключателя двигателя.

■ **Чтобы обеспечить управляемость и комфорт автомобиля и защиту различных систем, существует множество предварительных условий для активации системы «старт-стоп». Например, низкий заряд аккумулятора или низкая температура, неподходящий режим системы кондиционирования воздуха, низкая температура охлаждающей жидкости двигателя, большая высота над уровнем моря, некомфортный или экономичный режим вождения, крутой уклон, низкий вакуум в тормозной системе, слишком высокая температура коробки передач, неисправность смежной системы и т. д. приводят к отключению системы «старт-стоп». Если после торможения и остановки автомобиля двигатель невозможно остановить из-за вышеуказанных условий, на панели приборов загорится индикатор ограничения системы «старт-стоп». Поэтому в процессе передвижения не надо обращать внимание на то, остановился ли двигатель, потому что система «старт-стоп» при принятии решения учитывает множество различных факторов, таких как управляемость, безопасность и комфорт.**

⚠ Внимание

- **Если после автоматической остановки двигателя нажать переключатель двигателя, двигатель не запустится.**
- **Когда автомобиль находится в режиме запуска и остановки на холостом ходу, система «старт-стоп» будет отключена, если возникнут следующие условия. При этом если водитель выполнит условия запуска двигателя, панель приборов напомнит водителю, что двигатель необходимо запустить вручную.**
  - Капот открыт, или коробка передач отправляет сигнал запрета запуска.
  - Ремень безопасности отстегнут, или дверь открыта.
  - Ремень безопасности не пристегнут через некоторое время после отстегивания, или дверь не закрыта через некоторое время после открытия.
- **Переход системы «старт-стоп» в активное состояние запрещен, если система кондиционирования воздуха находится в одном из следующих состояний.**
  - Система кондиционирования воздуха находится в режиме оттаивания/отпотевания.
  - Температура внутри автомобиля не достигает требуемого диапазона комфортной температуры.
  - Наружная температура слишком высокая или слишком низкая.
- **Переход системы «старт-стоп» в активное состояние запрещен, если коробка передач отправляет сигнал запрета на запуск/остановку.**
  - Риск срыва автомобиля с места, вызванного зацеплением приводных цепей, можно предотвратить при запуске двигателя после остановки.
- **Управление автомобилем осуществляет водитель, а система «старт-стоп» — это только система помощи водителю. Водитель должен соблюдать осторожность при управлении автомобилем в соответствии с реальной дорожной обстановкой, постоянно сохранять контроль над автомобилем и полностью отвечает за автомобиль.**

Система помощи при вождении

Соответствующие функции, интегрированные в электронной системе контроля устойчивости (ESC), немного отличаются в зависимости от модели автомобиля. Чтобы повысить безопасность вождения и эксплуатационные характеристики автомобиля, следующие функции будут работать автоматически в зависимости от различных условий движения. Однако следует помнить, что эти функции являются лишь вспомогательными средствами. Не следует излишне полагаться на них при управлении автомобилем.

- Антиблокировочная тормозная система (ABS)

  При движении по скользкому покрытию или при экстренном торможении предотвращает блокировку колес, вызывающую занос или движение юзом.

- Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)

  Эта система выполняет динамическое пропорциональное распределение тормозного усилия между передними и задними колесами в зависимости от изменения загрузки автомобиля, дорожных условий и тормозного усилия, что улучшает устойчивость и управляемость при торможении.

- Система регулировки тягового усилия (TCS)

  Эта система предотвращает пробуксовку ведущих колес и обеспечивает разгон автомобиля при трогании с места или разгоне на скользкой дороге.

- Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

  Эта система выполняет компенсацию тормозного усилия при быстром нажатии на педаль тормоза и позволяет эффективно увеличить тормозное усилие.

- Гидроусилитель тормоза (HBB)

  Эта система выполняет компенсацию тормозного усилия при недостаточной мощности электронного усилителя и позволяет эффективно увеличить тормозное усилие.

- Система помощи при трогании на подъеме (HHC)

  Когда автомобиль трогается с места на склоне, в тот период времени, когда водитель перемещает ногу с педали тормоза на педаль акселератора, данная функция поддерживает тормозное давление, приложенное водителем, и предотвращает пробуксовку автомобиля.

■ Управление крутящим моментом (DTC)

Данная система позволяет сбалансировать крутящий момент двигателя при торможении путем его небольшого увеличения, чтобы избежать излишней пробуксовки колес и сохранить устойчивость и маневренность автомобиля, когда он не ускоряется.

■ Электронная система контроля устойчивости (ESC)

Данная система позволяет водителю контролировать занос при внезапном повороте или при повороте на скользкой дороге и обеспечивает правильную траекторию движения автомобиля.

■ Управление замедлением системы адаптивного круиз-контроля с функцией Stop & Go (CDD-S) *

Вспомогательная система адаптивного круиз-контроля (ACC) осуществляет управление замедлением адаптивного круиз-контроля автомобиля.

■ Замедление, контролируемое стояночным тормозом (CDP)

Если переключатель электронного стояночного тормоза потянуть вверх на продолжительное время, автомобиль войдет в состояние замедления движения.

■ Автоматическое удержание (AUTO HOLD)

Когда автомобиль стоит неподвижно, система AUTO HOLD применяет стояночный тормоз при помощи системы и поддерживает это состояние непродолжительное время, после чего электронный стояночный тормоз выполняет парковку. Эта кнопка включается и выключается кнопкой.

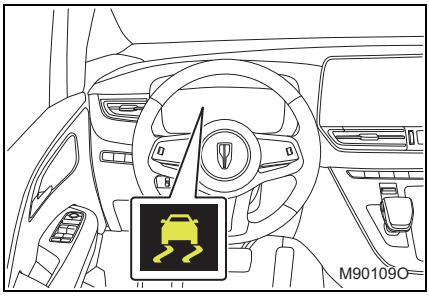
■ Автоматическая подготовка к торможению (ABP) *

По запросу соответствующего блока управления система ESC активно предварительно нагнетает давление в тормозной системе для улучшения скорости реакции торможения.

Электроусилитель руля (EPS)

Система использует электродвигатель для снижения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.

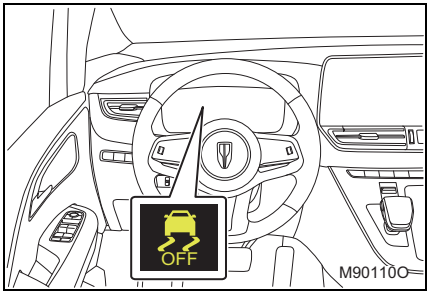
При работе TCS/ESC



Если автомобиль буксует или ведущие колеса работают вхолостую, мигает индикатор, указывающий на то, что TCS/ESC работает.

Отключение ESC

Если автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может снизить мощность, подаваемую двигателем на колеса. Отключение системы помогает двигаться автомобилю вперед и назад, чтобы выбраться с места застревания.



Функцию ESC можно включать и выключать на интерфейсе настроек управления автомобиля в информационно-развлекательной системе. Когда функция выключена, на панели приборов загорается индикатор отключения системы ESC. (См. стр. 214)

■ **Автоматическое включение системы ESC**

В случае повторного запуска двигателя после выключения системы ESC или если скорость автомобиля превышает 70 км/ч, система ESC снова будет автоматически активирована.

■ **Звук и вибрация, производимые функциями ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HBB и AUTO HOLD**

- Во время запуска двигателя или сразу после его запуска может быть слышен шум из отсека двигателя или может вибрировать педаль тормоза. Эти звуки и вибрация не указывают на неисправность данных систем.

- Некоторые из следующих нормальных состояний могут возникать при работе вышеуказанных систем. Эти состояния не означают наличие неисправности.
  - Через кузов и рулевое колесо может ощущаться вибрация.
  - При остановке автомобиля может быть слышен шум электродвигателя.

⚠ Предупреждение

■ Колеса и подвеска

Использование неисправных колес или модификация подвески будет оказывать влияние на систему помощи водителю и может привести к неисправности системы.

■ Система ABS не может работать эффективно при следующих условиях.

- Превышение предельного сцепления шин с дорогой.
- Занос автомобиля при движении на высокой скорости по мокрой дороге.

■ Тормозное расстояние работы ABS на особом дорожном покрытии

Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. В следующих случаях необходимо соблюдать безопасное расстояние от впереди идущего автомобиля.

- При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам.
- При движении с противоскользящими цепями на шинах.
- При движении по ухабистым дорогам.
- При движении по испещренным выбоинами или неровным дорогам.

■ Система TCS может работать неэффективно при следующих условиях.

При движении по мокрой и скользкой дороге, даже если система TCS работает нормально, возможно, она не сможет контролировать направление движения и достичь необходимой мощности, поэтому не управляйте автомобилем в условиях, когда устойчивость и мощность могут быть потеряны.

⚠ Предупреждение

■ При активации ESC

Если световые индикаторы мигают, обязательно соблюдайте осторожность при движении. Иначе это легко приведет к аварии.

■ При выключении ESC

Соблюдайте особую осторожность и передвигайтесь со скоростью, соответствующей дорожным условиям. В этом случае система ESC может обеспечить устойчивость и приводное усилие автомобиля. При отсутствии необходимости не выключайте систему ESC.

■ Замена колес

Убедитесь, что все колеса имеют одинаковые технические характеристики, марку, рисунок протектора и допустимую нагрузку. Кроме того, убедитесь, что давление в шинах соответствует требованиям, приведенным на этикетке с указанием давления в шинах. Если на автомобиле установлены разные колеса, системы ABS и EPS не будут работать должным образом. Для получения подробной информации о замене шин или колес обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

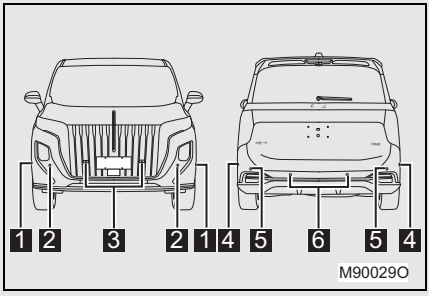
7-1. Контроль парковки

Передний и задний парковочные радары 332
Система камеры заднего вида * 339
Система кругового обзора (AVM) * 344
Система автоматической помощи при парковке (APA) * 351

Передний и задний парковочные радары

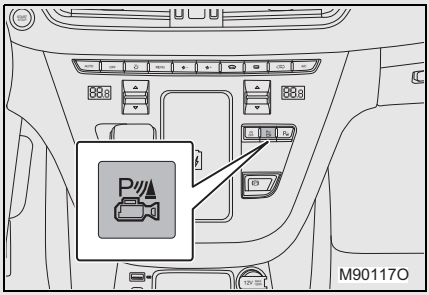
Система переднего и заднего парковочных радаров состоит из блока управления и ультразвуковых датчиков. Ультразвуковые датчики могут измерять расстояние между автомобилем и препятствием. В соответствии с изменением расстояния до препятствия, входящего в зону обнаружения, динамик издает звуковые сигналы различной частоты, при этом на мультимедийном дисплее отображается информация о расстоянии и ориентации препятствия. При использовании данной системы обязательно следите за окружающей обстановкой.

■ Тип датчика



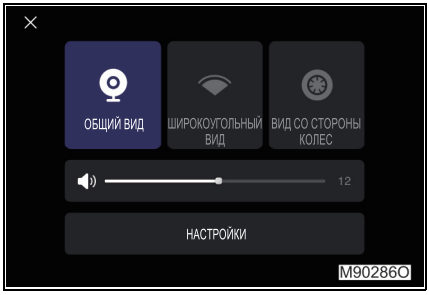
1 Передний боковой радарный датчик дальнего действия *
2 Передний боковой радарный датчик ближнего действия
3 Передний центральный радарный датчик
4 Задний боковой радарный датчик дальнего действия *
5 Задний боковой радарный датчик ближнего действия
6 Задний центральный радарный датчик

■ Включение и выключение парковочного радара



Чтобы включить парковочный радар, когда скорость автомобиля ниже 15 км/ч, нажмите на кнопку радара/камеры. При повторном нажатии кнопки радара/камеры парковочный радар выключится.

Настройка радара



Громкость сигнализации радара и автоматический запуск изображения с радара можно настроить на интерфейсе изображений в информационно-развлекательной системе.

■ **Включение автоматического запуска изображения с радара**

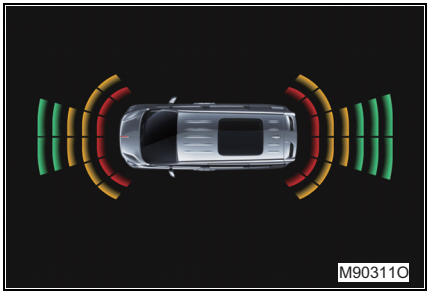
- Когда рычаг переключения передач находится в положении D, а скорость автомобиля ниже 15 км/ч, при наличии препятствия в пределах 80 см на дисплее появится экран с изображением с радара. Чтобы закрыть оповещение от радара, нажмите кнопку «Назад». При этом функция автоматического запуска изображения с радара будет деактивирована на протяжении данной поездки.
- При установке рычага переключения передач в положение R включается система парковочного радара. При этом систему парковочного радара можно выключить, нажав кнопку радара/камеры.
- После включения системы парковочных радаров, если скорость автомобиля выше 15 км/ч, система перестает работать. Если скорость автомобиля ниже 12 км/ч, система парковочного радара снова начнет работать.

■ **Выключение автоматического запуска изображения с радара**

- При установке рычага переключения передач в положение R включается система парковочного радара. При этом систему парковочного радара можно выключить, нажав кнопку радара/камеры.
- После включения системы и установки рычага переключения передач в положение R, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч, система перестает работать. Если скорость автомобиля ниже 12 км/ч, система парковочного радара снова начнет работать. Если рычаг переключения передач находится в положении D, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, система перестанет работать и не будет возобновлять свою работу автоматически.

Индикация

■ При обнаружении препятствия



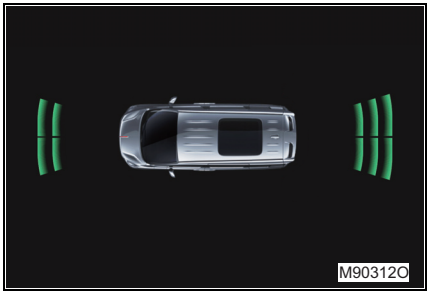
Когда радар обнаруживает препятствие, на экране мультимедийного дисплея выводится изображение в зависимости от местоположения препятствия и расстояния до него.

Зона медленного движения, зона предупреждения и опасная зона обозначаются соответственно зеленым, желтым и красным цветом.

Определение расстояния до препятствия

При обнаружении препятствия цветной блок, соответствующий датчику, загорается непрерывным светом.

■ Индикация информации о зоне медленного движения для парковки с помощью центрального радарного датчика



Передний центральный радарный датчик

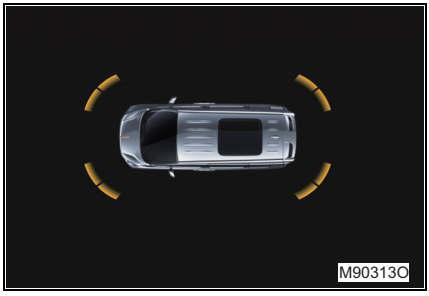
Расстояние до препятствий 80–120 см

Задний центральный радарный датчик

Расстояние до препятствий 80–150 см

Если в этом интервале будет обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее появится зеленая полоса, а динамик издаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

■ Индикация информации о зоне предупреждения для парковки с помощью бокового радарного датчика

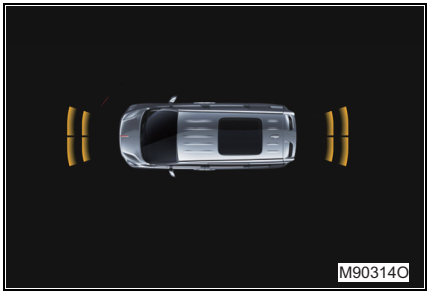


Боковой радарный датчик

Расстояние до препятствий 40–60 см

Если в этом интервале будет обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее появится желтая полоса, а динамик издаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

■ Индикация информации о зоне предупреждения для парковки с помощью центрального радарного датчика

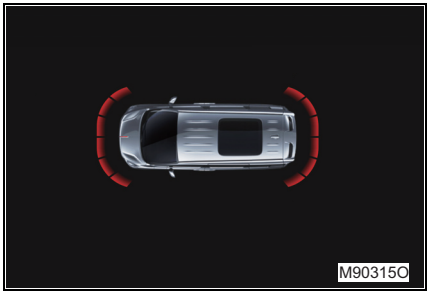


Центральный радарный датчик

Расстояние до препятствий 40–80 см

Если в этом интервале будет обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее появится желтая полоса, а динамик издаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

■ Индикация информации об опасной зоне при парковке с помощью радарного датчика

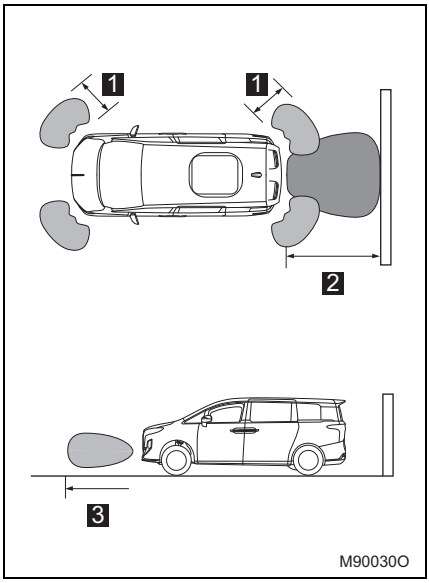


Центральный/боковой радарный датчик

Расстояние до препятствий 1–40 см

Если в этом интервале будет обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее появится красная полоса, а динамик издаст длинный звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

Максимальное расстояние обнаружения датчиков



1 Около 60 см
2 Около 150 см
3 Около 120 см

На рисунке показано максимальное расстояние обнаружения радарных датчиков. (Примечание. Радарные датчики не могут обнаруживать препятствия, находящиеся очень близко к автомобилю.)
В зависимости от формы препятствия дальность обнаружения радарных датчиков может меняться.

■ Информация об обнаружении датчиков

- Определенные условия автомобиля и окружающая обстановка могут повлиять на способность датчика правильно обнаруживать препятствия. Например, следующие.
  - Грязь, снег или лед на датчиках.
  - Датчики закрыты.
  - Существует значительный боковой уклон автомобиля.
  - На особенно ухабистых дорогах, склонах, гравийных дорогах или траве.
  - Вблизи автомобиля очень шумно из-за звуков автомобильных клаксонов, двигателей мотоциклов, пневматических тормозов больших транспортных средств или других сильных шумов, создающих ультразвуковые волны.
  - Рядом находится другой автомобиль с датчиками помощи при парковке, и датчики этого автомобиля работают.
  - Автомобиль оснащен крыльевой мачтой антенны или беспроводной антенной.
  - Автомобиль оснащен буксирным кольцом.
  - Сильный удар по бамперу или датчикам.

- Автомобиль приближается к высокому или изогнутому бордюру.
- При жаркой или холодной погоде.

В дополнение к ситуациям, перечисленным выше, дорожные знаки и другие объекты из-за своей формы могут иногда восприниматься датчиком как более близкие, чем они есть на самом деле.

● Форма препятствия может помешать датчику обнаружить его, при этом особое внимание уделяется следующим препятствиям.

- Электрические провода, заборы, тросы и т. д.
- Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
- Предметы с острыми краями и углами.
- Низкие препятствия.
- Высокие препятствия, верхняя часть которых выступает в направлении вашего автомобиля.

⚠ Предупреждение

■ Предупреждения при использовании переднего и заднего парковочного радара

Во избежание несчастных случаев соблюдайте следующие меры предосторожности.

● Не устанавливайте ничего в пределах рабочего диапазона датчиков.

● Система парковочного радара — это только система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем. При необходимости следует активно вмешиваться в управление автомобиля во избежание опасности.

● Управление автомобилем осуществляет водитель, который должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.

● При слишком высокой скорости система перестанет работать. Водитель должен соблюдать осторожность при вождении.

⚠ Внимание

■ Особые замечания при мойке автомобиля

Не промывайте водой или паром область датчика. Невыполнение этого требования может привести к неисправности датчика.

Система камеры заднего вида *

При движении задним ходом (например, при парковке) система изображения заднего вида помогает водителю, показывая на мультимедийном дисплее изображение с камеры заднего вида автомобиля.

Включение и выключение системы камеры заднего вида

■ Включение

Чтобы активировать систему камеры заднего вида, установите рычаг переключения передач в положение R.

■ Выключение

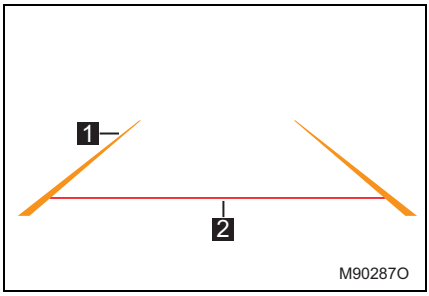
Способ 1. Установите рычаг переключения передач в любое положение, кроме R, чтобы выйти из системы камеры заднего вида.

Способ 2. Установите рычаг переключения передач в положение R и двигайтесь на автомобиле на скорости выше 15 км/ч, чтобы выйти из системы камеры заднего вида.
Примечание. Если оставаться на той же передаче и снизить скорость до 12 км/ч, система снова включится.

Способ 3. Нажмите экранную кнопку ✕, чтобы выйти из системы камеры заднего вида.

Индикация информации о движении задним ходом

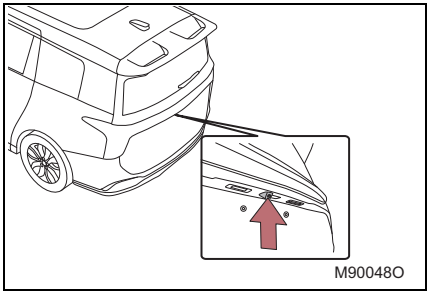
Индикация на экране помогает водителю завершить парковку, а направляющие линии парковки динамически изменяются в соответствии с траекторией движения автомобиля.



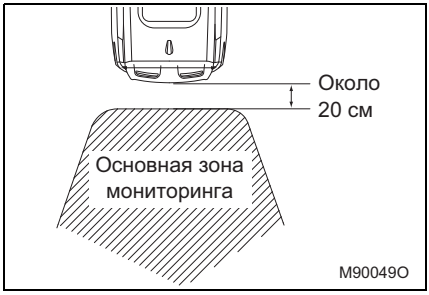
1 Направляющая линия парковки
Указывает предполагаемую линию траектории движения автомобиля при повороте рулевого колеса.

2 Направляющая линия расстояния
Обозначает расстояние 50 см от заднего края бампера.

Камера заднего вида

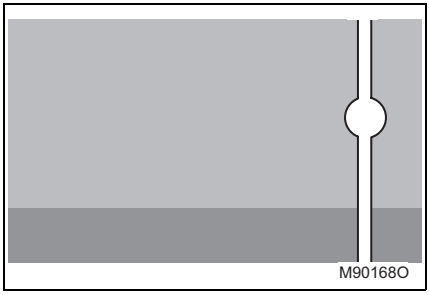


Камера заднего вида расположена в показанном месте.



Область, которую может контролировать камера, ограничена. Объекты возле углов бамперов (не далее 20 см) или под бамперами не отображаются на экране.

Область, отображаемая на экране, может меняться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий.



Если на камеру попадает интенсивный свет (например, солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля), это может вызвать размытый эффект, уникальный для камер *1.

*1: при передаче изображения с помощью камеры источник света выглядит как вертикальная полоса, простирающаяся вверх и вниз.

⚠ Предупреждение

■ **Система камеры заднего вида — это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу.**

- Управление автомобилем осуществляет водитель, который должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.
- При управлении автомобилем сохраняйте внимательность и зрительно контролируйте ситуацию позади и вокруг автомобиля. Если при движении задним ходом ориентироваться только на изображение на экране, это может привести к аварии или столкновению с предметами. Система камеры заднего вида — это всего лишь вспомогательная визуальная система для заднего хода. Изображение на дисплее может отличаться от реальной ситуации.

■ **Использование системы камеры заднего вида**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать серьезных травм или смерти.

- При движении задним ходом не полагайтесь только на систему камеры заднего вида.
- Необходимо проверять обстановку собственным взглядом и с помощью зеркал заднего вида убедиться, что выбранная траектория свободна.
- Отображаемое расстояние между объектом и автомобилем отличается от реального расстояния.
- Не используйте систему, если крышка багажника не закрыта полностью.

⚠ Предупреждение

■ **Условия, влияющие на систему камеры заднего вида**

- В случае удара в заднюю часть автомобиля положение и угол установки камеры могут измениться. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.
- Резкие перепады температуры, например попадание на автомобиль горячей воды в холодную погоду, могут привести к некорректной работе системы.
- Если камера загрязнена, она не может передавать четкое изображение. Промойте ее водой и протрите начисто мягкой тканью. Если камера загрязнена очень сильно, очистите ее нейтральным чистящим средством и протрите.
- При низкой температуре системы отображаемое изображение может быть затемнено, а движущееся изображение может быть слегка искажено.
- Ситуации, в которых не следует использовать систему камеры заднего хода.
  - На обледенелой, скользкой или заснеженной дороге.
  - При использовании цепей противоскольжения или аварийных запасных шин.
  - На неровных или извилистых дорогах, например на поворотах или склонах.
- При замене шины положение направляющей линии, отображаемое на дисплее, может отклониться. При замене шин обращайтесь за консультацией к официальному дилеру Hongqi.
- В зависимости от состояния автомобиля (количества пассажиров, багажа и т. д.) положение направляющих линий, отображаемых на дисплее, может меняться. Перед эксплуатацией обязательно осмотрите обстановку сзади и вокруг автомобиля.

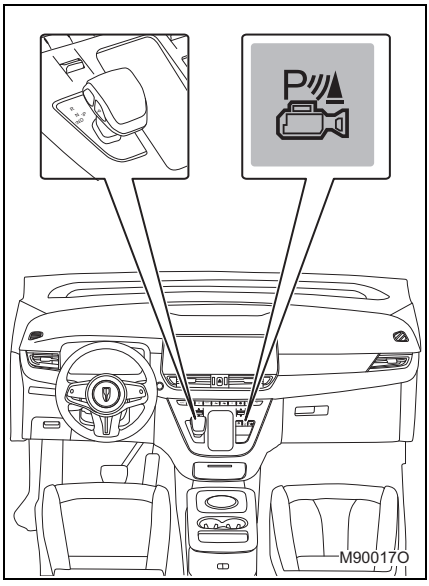
Система кругового обзора (AVM) *

Система кругового обзора (AVM) отображается на экране мультимедийного дисплея, позволяя водителю четко видеть и понимать окружающую обстановку, а также судить о взаимном расположении и расстоянии до препятствий, что обеспечивает безопасную и простую парковку.

Экранные изображения, используемые в этом разделе, являются только примерами и могут отличаться от изображений, фактически отображаемых на автомобиле.

Включение и выключение системы кругового обзора

■ Включение



Способ 1. Чтобы включить систему кругового обзора, установите рычаг переключения передач в положение R.

Способ 2. Когда скорость автомобиля меньше 15 км/ч, нажмите кнопку радара/камеры, чтобы включить систему кругового обзора.

Способ 3. Когда включена функция автоматического запуска радара, рычаг переключения передач установлен в положение D, а расстояние до препятствия перед автомобилем составляет менее 80 см, включится система кругового обзора.

■ Выключение

Способ 1. Чтобы выключить систему кругового обзора, нажмите кнопку радара/камеры.

Способ 2. Чтобы выключить систему кругового обзора, переключите рычаг переключения передач в положение P.

Способ 3. Чтобы выключить систему кругового обзора, переведите рычаг переключения передач в положение D, и начните движение со скоростью выше 15 км/ч.

Способ 4. Чтобы выключить систему кругового обзора, нажмите экранную кнопку ✕.

Режимы экрана системы кругового обзора (AVM)

Система кругового обзора (AVM) имеет различные режимы изображения, которые водитель может выбрать в зависимости от своих потребностей.



1 Обычный вид

В обычном виде можно просматривать вид спереди, вид сзади, вид слева, вид справа и вид сверху.

2 Широкоугольный вид

Его можно выбрать в режиме вида спереди и вида сзади. После выбора изображение переключается с основного вида и вида сверху на широкоугольный вид, который позволяет видеть картинку почти на 180°.

3 Вид со стороны колеса

В режиме вида спереди и вида сзади можно выбрать вид со стороны левого и правого колеса на передних или на задних колесах.

4 Громкость звуковой сигнализации радара

Для регулировки громкости звуковой сигнализации радара надо перетащить регулятор на экране.

5 Настройка

Позволяет настраивать переключатель звуковой сигнализации, функцию заполнения слепых зон под автомобилем, функцию обнаружения движущихся объектов, автоматический запуск изображения с радара и функцию отслеживания указателя поворота.

- Переключатель звуковой сигнализации: включение и выключение оповещений сигнализации радара.
- Заполнение слепых зон под автомобилем: после включения по мере движения автомобиля слепая зона под автомобилем заполняется визуальным изображением для создания видимости под автомобилем.
- Обнаружение движущихся объектов: после включения функция позволяет обнаруживать динамические объекты в области 3 × 5 м перед автомобилем и позади него.
- Автоматическое включение изображения с радара: здесь можно настроить автоматическую подачу предупреждающего сигнала от радара при движении на малой скорости.
- Функция отслеживания указателя поворота: после включения данной функции система кругового обзора (AVM) будет автоматически включаться в случае поворота на малой скорости.

6 Вид спереди

Показывает передний вид и вид сверху.

7 Вид слева

Показывает вид слева и вид сверху.

8 Вид справа

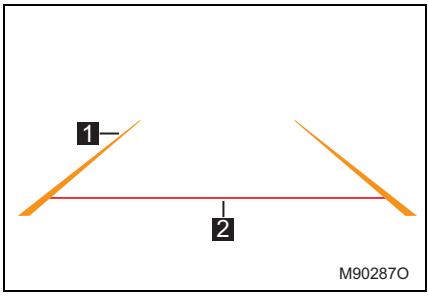
Показывает вид справа и вид сверху.

9 Вид сзади

Показывает задний вид и вид сверху.

Вспомогательная линия для парковки

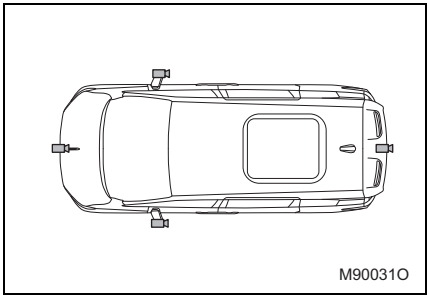
Индикация на экране помогает водителю завершить парковку, а направляющие линии парковки динамически изменяются в соответствии с траекторией движения автомобиля.



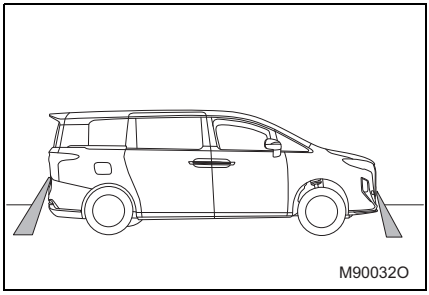
1 Направляющая линия парковки
Указывает предполагаемую линию траектории движения автомобиля при повороте рулевого колеса.

2 Направляющая линия расстояния
Обозначает расстояние 50 см от заднего края бампера.

Панорамная камера

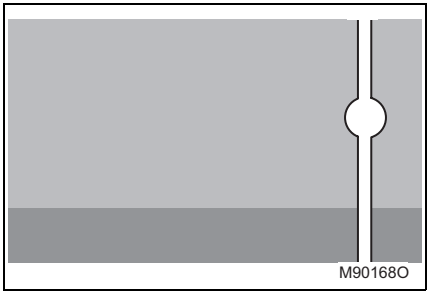


Камеры кругового обзора установлены на передней решетке, крышке багажника, а также левом и правом наружных зеркалах заднего вида.



Область, которую может контролировать камера, ограничена. Объекты возле углов бамперов или под бамперами не отображаются на экране.

Область, отображаемая на экране, может меняться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий.



Если на камеру попадает интенсивный свет (например, солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля), это может вызвать размытый эффект, уникальный для камер *1.

*1: при передаче изображения с помощью камеры источник света выглядит как вертикальная полоса, простирающаяся вверх и вниз.

⚠ Предупреждение

■ **Система кругового обзора (AVM) — это только система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу.**

- Управление автомобилем осуществляет водитель, который должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.
- При управлении автомобилем сохраняйте внимательность и зрительно контролируйте ситуацию вокруг автомобиля. Если при движении задним ходом ориентироваться только на изображение на экране, это может привести к аварии или столкновению с предметами. Система кругового обзора является только визуальной вспомогательной системой. Изображение на дисплее может отличаться от реальной ситуации.

■ **При использовании системы кругового обзора (AVM)**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать серьезных травм или смерти.

- При движении задним ходом не полагайтесь исключительно на систему кругового обзора.
- Необходимо проверять обстановку собственным взглядом и с помощью зеркал заднего вида убедиться, что выбранная траектория свободна.
- Отображаемое расстояние между объектом и плоскостью отличается от реального расстояния.
- Вид сверху в системе кругового обзора может показывать только близкие объекты, камеры не показывают объекты вне поля зрения.
- Функция обнаружения движущихся объектов позволяет обнаружить только объекты, движущиеся на малой скорости, и может пропустить некоторые объекты при обнаружении. Будьте внимательны при движении.
- Не используйте систему, если камеры неисправны.

⚠ Предупреждение

■ Условия, влияющие на систему кругового обзора

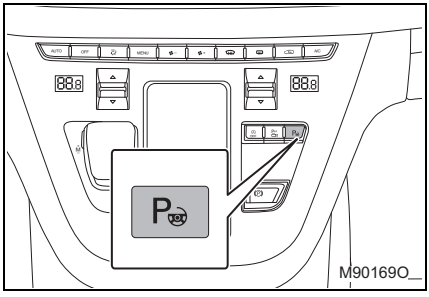
- В случае удара по автомобилю положение и угол установки камеры могут измениться. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.
- Резкие перепады температуры, например попадание на автомобиль горячей воды в холодную погоду, могут привести к некорректной работе системы.
- Если камера загрязнена, она не может передавать четкое изображение. Промойте ее водой и протрите начисто мягкой тканью. Если камера загрязнена очень сильно, очистите ее нейтральным чистящим средством и протрите.
- При низкой температуре системы отображаемое изображение может быть затемнено, а движущееся изображение может быть слегка искажено.
- В дождь, снег, туман и в условиях плохой видимости изображение с камеры может быть нечетким.
- Ситуации, в которых не следует использовать систему кругового обзора.
  - На обледенелой, скользкой или заснеженной дороге.
  - При использовании цепей противоскольжения или аварийных запасных шин.
  - На неровных или извилистых дорогах, например на поворотах или склонах.
- При замене шины положение направляющей линии, отображаемое на дисплее, может отклониться. При замене шин обращайтесь за консультацией к официальному дилеру Hongqi.
- В зависимости от состояния автомобиля (количества пассажиров, багажа и т. д.) положение направляющих линий, отображаемых на дисплее, может меняться. Перед эксплуатацией обязательно осмотрите обстановку сзади и вокруг автомобиля.

Система автоматической помощи при парковке (APA) *

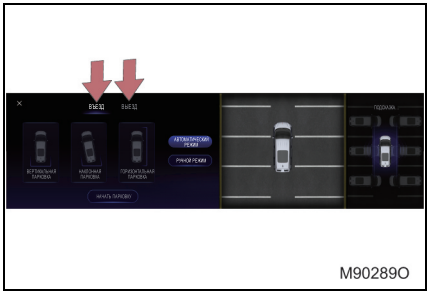
Система автоматической помощи при парковке (APA) измеряет длину парковочных мест по обеим сторонам дороги с помощью ультразвуковых волн и камер. После выбора подходящего парковочного места система автоматически управляет автомобилем и выполняет парковку на выбранном месте. Система автоматической парковки включает в себя въезд на место парковки и выезд с места парковки. Эти операции можно выбрать на мультимедийном дисплее.

Перед использованием системы автоматической парковки обязательно ознакомьтесь с описанными в настоящем разделе этапами автоматической парковки, мерами предосторожности и предупреждениями, чтобы предотвратить возникновение аварий.

Вход в систему автоматической парковки



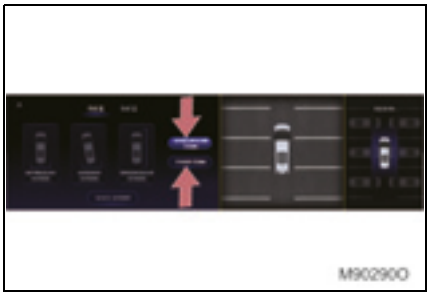
Для входа в интерфейс выбора автоматической парковки нажмите на кнопку APA.



В интерфейсе выбора парковки можно выбрать режим парковки: въезд на место парковки и выезд с места парковки.

Использование функции въезда на место парковки

Шаг 1 Включите режим поиска места для парковки



После включения системы APA можно выбрать два режима поиска места для парковки (автоматический и ручной поиск).

Шаг 2 Выбор места парковки



Способ 1. Автоматический поиск места для парковки

При движении на скорости менее 20 км/ч система распознает парковочные места по обеим сторонам в направлении движения. Когда система находит места для парковки, она отображает рекомендованное место зеленым цветом. Система принимает предпочтительное место, обозначенное зеленым цветом, в качестве целевого места для парковки по умолчанию. Также можно нажать на другое доступное место, чтобы установить его в качестве целевого.



M90292O

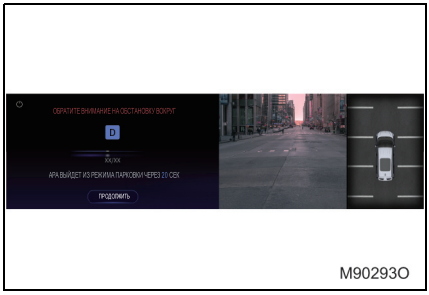
Способ 2. Выбор в ручном режиме

При движении на скорости менее 20 км/ч, когда система покажет место для парковки, остановите автомобиль, включите ручной режим и выберите тип парковочного места (параллельный, вертикальный, пол углом). Перетаскивая и поворачивая рамку целевого парковочного места, переместите ее на место для парковки. Если рамка будет красной, это означает, что автомобиль нельзя припарковать на данном месте и необходимо изменить положение рамки целевого парковочного места на экране.

Шаг 3 Управление парковкой

Способ 1. После определения целевого парковочного места нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку «Начать въезд на парковку» и отпустите педаль тормоза, чтобы начать парковку.

Способ 2. После определения целевого парковочного места включите передачу P, включите электронный стояночный тормоз и нажмите кнопку «Начать въезд на парковку», чтобы начать парковку.



Процесс парковки можно контролировать на дисплее.

Использование функции выезда с места парковки

Шаг 1 Выбор режима выезда с места парковки

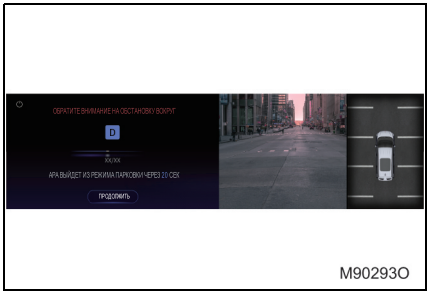


После включения системы APA при помощи мультимедийного дисплея можно выбрать четыре режима выезда с места для парковки: вертикально вперед, вертикально назад, параллельно влево и параллельно вправо.

Шаг 2 Контроль выезда с места стоянки

Способ 1. После выбора режима выезда нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку «Начать выезд с парковки» и отпустите педаль тормоза, чтобы начать выезд.

Способ 2. После выбора режима выезда переключитесь на передачу P, включите электронный стояночный тормоз и нажмите кнопку «Начать выезд с парковки», чтобы начать выезд.



Процесс выезда с места парковки можно контролировать на дисплее.

■ **Условия работы при парковке**

- В процессе поиска парковочного места скорость автомобиля должна быть ниже 20 км/ч. Если она превышает 20 км/ч, будет получено оповещение о необходимости снизить скорость.
- Управление рулем в процессе парковки не производится вручную.
- Переключатель ESC OFF не активирован.
- Функция ESC/ABS/TCS не работает.
- Система и соответствующая функция системы исправны.

■ **Условия выхода из режима парковки**

- В процессе поиска парковочного места скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- Водитель управляет рулем.
- Дверь открыта.
- Нажата кнопка отмены парковки.
- Парковка остается незавершенной после превышения максимального количества движений после включения автоматической парковки.
- Функция SACC активна.
- Переключатель ESC OFF активирован.
- Вмешательство функций ESC/ABS/TCS.
- Система и соответствующая функция системы неисправны.

■ **На протяжении всего процесса автоматической парковки необходимо внимательно следить за обстановкой вокруг автомобиля. При возникновении аварийной ситуации, когда необходимо затормозить, водитель должен нажать кнопку отмены парковки, или нажать на педаль тормоза, или потянуть переключатель электронного стояночного тормоза, чтобы остановить автомобиль.**

⚠ Внимание

■ **Управление автомобилем выполняет водитель, а APA — это только система помощи водителю. Несмотря на то что система может помочь водителю при парковке, она не должна подменять собой водителя для парковки автомобиля и за парковку должен отвечать водитель. В процессе парковки водитель должен следить за окружающей обстановкой и при необходимости брать на себя управление автомобилем, чтобы избежать опасности.**

■ **Чтобы обеспечить успешность и безопасность системы парковки, она должна использоваться в следующих окружающих условиях.**

- Поверхность дороги ровная, высота препятствий менее 5 см, уклон не более 4 градусов.
- Линии разметки парковочного места четкие, и размеры места достаточно велики.
- Погода хорошая, водитель может ясно и беспрепятственно видеть окружающую обстановку вокруг парковочного места.
- Дорожное покрытие сухое и нескользкое.

■ **В процессе автоматического поиска парковочных мест необходимо обращать внимание на следующие ситуации.**

- Автомобиль должен двигаться близко к парковочному месту. Слишком большое расстояние может привести к невозможности распознать парковочное место.
- Угол поворота автомобиля не должен быть слишком большим, в противном случае распознавание парковочного места может быть безрезультатным.
- Скорость автомобиля не должна превышать 20 км/ч, в противном случае распознавание парковочного места может быть безрезультатным.
- В случае дождя, снега, тумана или в условиях плохой освещенности степень успешности распознавания парковочных мест может быть снижена.
- При слишком малых размерах парковочного места, при нечетких линиях разметки парковочного места или его неровности поиск парковочных мест может закончиться безрезультатно.
- В процессе поиска парковочного места изображение только помогает водителю, но ему при этом необходимо самостоятельно следить за окружающей обстановкой.

⚠ Внимание

■ **При автоматической парковке необходимо учитывать следующие ситуации.**

- Функция подсказки расстояния может иметь слепые зоны, и водителю необходимо самостоятельно следить за окружающей обстановкой.
- Недостаточное пространство для парковки может привести к неудачному завершению парковки.
- На крутом склоне парковка может быть невозможна.
- На скользкой дороге парковка может быть невозможна.
- Неровная дорога, ступень или низкие препятствия могут стать причиной невозможности парковки.
- Во время парковки водитель не должен нажимать на педали, переключать рычаг переключения передач и поворачивать рулевое колесо, в противном случае парковка будет прервана.

■ **При необходимости замены шин необходимо убедиться, что размер новых шин полностью соответствует размеру исходных шин, и проверить параметры регулировки углов установки четырех колес.**

⚠ Предупреждение

■ **В связи с существованием слепой зоны датчика обращайте внимание на низкие и мелкие препятствия, а также на углы и боковые стороны автомобиля во время парковки.**

■ **Конкретные ограничения датчика см. в соответствующем описании стояночного радара.**

■ **При парковке обращайте внимание на наличие достаточного места.**

■ **Стояночный тормоз работает с задержкой, поэтому водителю следует заблаговременно оценивать обстановку и останавливать автомобиль в случае обнаружения опасности.**

⚠ Предупреждение

- **Обращайте особое внимание на людей, животных и различные препятствия вокруг автомобиля. У датчиков есть слепые зоны, обнаружение в которых невозможно.**
- **При поиске парковочного места или в процессе парковки убедитесь, что на месте стоянки нет препятствий, таких как камни, тонкие столбики или буксирные устройства, так как система может не обнаружить такие препятствия.**
- **Система может не распознавать поверхность или структуру некоторых объектов (например, проволочных ограждений, пушистого снега, угловых столбов и т. д.). Поэтому перед парковкой автомобиля еще раз проверьте наличие достаточного места на парковке и окружающую обстановку.**
- **Если система парковочных радаров обнаруживает препятствие, оно может исчезнуть из области обнаружения датчика после того, как автомобиль к нему приблизится (это может произойти при обнаружении слишком высоких или слишком низких препятствий), в результате чего оно перестанет определяться датчиками. Не пренебрегайте предупреждениями, подаваемыми системой предупреждения радара, иначе автомобиль может подвергаться опасности столкновения.**
- **В результате воздействия различных внешних акустических и электромагнитных полей (например: другие транспортные средства с использованием ультразвуковой дальнометрии, давление воздуха, шум двигателя, редукторы с электрическим управлением, индукционные петли и т. д.) система не может добиться абсолютной помехозащищенности.**
- **Помехозащищенность и результативность обнаружения ультразвуковой дальнометрии может быть снижена из-за окружающих условий и отражающих свойств препятствий, которые определяются физическими свойствами распространения ультразвуковых волн.**
- **Положение установки датчика имеет большое влияние на работу системы. Это проявляется в отражении от поверхности самого бампера, отражении обратной волны от земли и дальности обнаружения.**

⚠ Предупреждение

- **Не выполняйте очистку датчика мойкой высокого давления или паровым очистителем, чтобы не повредить его. При мойке автомобиля следует промыть поверхность датчика небольшим потоком воды в течение небольшого времени с расстояния не менее 10 см.**
- **Распространение звуковых волн в воздухе обусловлено физическими свойствами таких явлений, как преломление и дифракция. Различия температуры воздуха являются одним из основных факторов, создающих неоднородную среду распространения, что, в свою очередь, приводит к дифракции звуковых волн.**
- **На характеристики ультразвуковой аппаратуры обнаружения могут влиять следующие факторы.**
  - Горячие выхлопные газы автомобилей.
  - Высокая температура асфальтовой дороги.
  - Слабый летний ветер.
  - Температурное расслоение.
- **При разности между температурой бампера и окружающего воздуха (как правило, в зимнее время) возникает температурное расслоение, приводящее к дифракции звуковых волн, и при определенной конструкции бампера возникает риск ошибочного срабатывания сигнализации из-за отраженных сигналов.**
- **Некоторые важные факторы, приводящие к уменьшению области обнаружения или к невозможности обнаружения.**
  - На поверхность бампера налип снег или ил.
  - На поверхность датчика налипли штукатурка или лед.
  - Высокое затухание акустических волн (например, в сухой и высокотемпературной среде).
  - При сильном дожде или в пене.
  - Препятствия из материалов, поглощающих ультразвук.
  - Плоские препятствия, углы которых обращены к датчику, при этом отраженный сигнал возникает только в пределах определенного диапазона углов.

8-1. Системы помощи после парковки

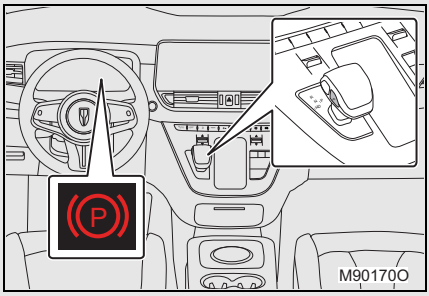
Электронный стояночный тормоз (EPB) 362

Функция автоматического удержания AUTO HOLD 364

8-2. При высадке

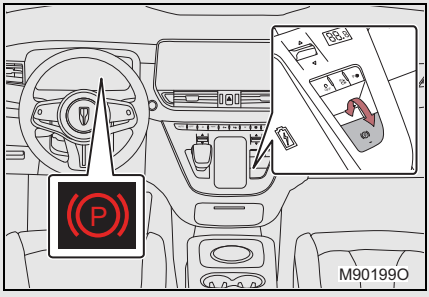
Предупреждение при открытии двери * 366

Электронный стояночный тормоз (EPB)



Автоматическое включение и выключение электронного стояночного тормоза

Нажмите на педаль тормоза, установите передачу в положение P, электронный стояночный тормоз автоматически включится; при переключении с передачи P на передачу D/R электронный стояночный тормоз автоматически отключится.



Ручное включение/ выключение электронного стояночного тормоза

Чтобы включить электронный стояночный тормоз, нажмите педаль тормоза, убедитесь, что автомобиль неподвижен, и поднимите переключатель электронного стояночного тормоза. Чтобы выключить электронный стояночный тормоз, установите на переключателе двигателя режим включения зажигания (IG-ON), нажмите на педаль тормоза и нажмите на переключатель электронного стояночного тормоза.

■ **Другие функции электронного стояночного тормоза**

- Система помощи при трогании на подъеме (HHC): если водитель пристегивает ремень безопасности, закрывает дверь и включает электронный стояночный тормоз перед началом движения автомобиля, система автоматически отключает EPB в соответствии с принципом баланса крутящего момента, так чтобы автомобиль не пробуксовывал, а начал движение плавно.
- Замедление, контролируемое стояночным тормозом (CDP): во время движения автомобиля поднимите переключатель электронного стояночного тормоза вверх и держите его так, при этом автомобиль начнет торможение до полной остановки.

■ **Автоматическое удержание после выключения**

Электронный стояночный тормоз включается автоматически, когда водитель останавливает автомобиль и выключает переключатель двигателя.

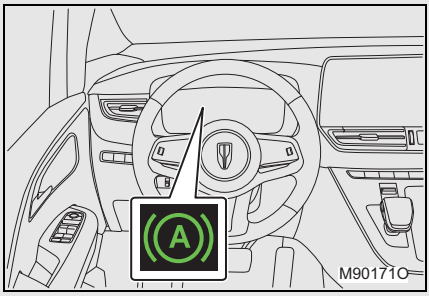
⚠ Внимание

■ **Меры предосторожности перед началом движения**

- Полностью отпустите электромеханический стояночный тормоз. В случае неисправности (например, неисправности электрооборудования) задний тормозной диск, заблокированный электронным стояночным тормозом, можно разблокировать только механическим способом. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi для выполнения этой операции.
- Когда электронный стояночный тормоз не выключен, горит красный индикатор. Передвижение на автомобиле в таком состоянии вызовет перегрев компонентов тормоза, отрицательно повлияет на характеристики торможения и вызовет износ тормоза.

Функция автоматического удержания AUTO HOLD

Когда функция автоматического удержания (AUTO HOLD) готова к работе, при нажатии на педаль тормоза и остановке автомобиля происходит ее активация. Если при этом отпустить тормоз, автомобиль продолжит стоять на тормозе. При повторном нажатии на педаль тормоза или акселератора система деактивирует функцию AUTO HOLD для плавного трогания с места.



Когда функция AUTO HOLD активирована, на панели приборов загорится индикатор AUTO HOLD.

■ Включение и выключение функции AUTO HOLD

Функцию автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD можно включать и выключать на интерфейсе настроек управления автомобилем в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 214)

■ **Функция автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD**

- Функция AUTO HOLD может помочь удерживать автомобиль при запуске двигателя на склоне. Однако на крутых склонах функция AUTO HOLD может не остановить автомобиль. В этом случае необходимо включить тормоз вручную.
- После включения функции AUTO HOLD на некоторый период времени электронный стояночный тормоз возьмет на себя обязанности функции AUTO HOLD.

Условия работы функции AUTO HOLD

- Дверь водителя закрыта.
- Водитель должен пристегнуть ремень безопасности.
- Запустите автомобиль и нажмите кнопку AUTO HOLD (загорится индикатор).
- Нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится, а затем отпустите педаль тормоза.

⚠ Предупреждение

Стоянка на скользкой дороге

Функция автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD не удерживает автомобиль, если сцепление шин с дорогой слишком низкое. Не используйте эту систему на скользких дорогах.

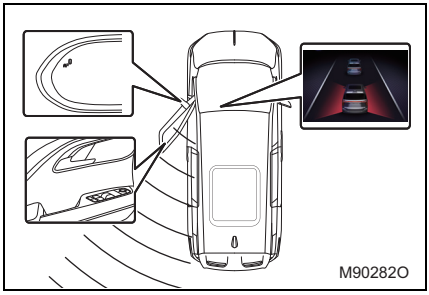
⚠ Внимание

При парковке

Функцию автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD нельзя использовать для стоянки в течение длительного времени. Для длительной стоянки включите электронный стояночный тормоз. Если при включенной функции AUTO HOLD повернуть переключатель двигателя в положение выключения зажигания (IG-OFF), тормоз может отключиться, что приведет к движению автомобиля. При выключении двигателя педаль тормоза должна быть нажата, электронный парковочный тормоз должен быть включен, а передача должна быть переключена в положение P.

Предупреждение при открытии двери *

Система оценивает риск на основе положения, скорости и ускорения вашего автомобиля относительно автомобилей, приближающихся сбоку и сзади, а также намерения водителя и пассажиров открыть дверь. Если открытие двери в данный момент представляет опасность, водитель будет оповещен об этом звуковым и визуальным сигналом.



Когда рычаг переключения передач не находится в положении R и скорость автомобиля составляет 0–3 км/ч, если в пределах 2 м в поперечном направлении и 20 м в продольном направлении сзади вашего автомобиля приближается другой автомобиль, на боковом зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорится предупреждающий индикатор, на двери с соответствующей стороны загорится постоянным светом атмосферная подсветка, а на панели приборов отобразится сообщение об опасности. Если в этот момент открыть дверь, тогда индикатор начнет мигать, атмосферная подсветка на двери с соответствующей стороны начнет мигать, а система издаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя, что открывать дверь опасно. Функция отключается, когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч.

Включение и выключение системы предупреждения при открытии двери

Систему предупреждения при открытии двери можно включить и выключить на интерфейсе настроек управления автомобилем в информационно-развлекательной системе. (См. стр. 214)

■ **Система предупреждения при открытии двери может не подавать сигнал тревоги или расширить область подачи сигналов тревоги в следующих случаях.**

- Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.
- На обочине дороги находятся неподвижные препятствия (например, стена туннеля, бетонное ограждение виадука, металлический рекламный щит и т. д.).

⚠ Внимание

- **Соблюдайте осторожность, чтобы не удариться задним бампером при парковке. В противном случае датчики на бампере могут быть смещены или повреждены, что может привести к автоматическому отключению системы или отрицательно повлиять на ее работу.**
- **Для обеспечения нормальной работы системы датчики на бамперах должны быть чистыми и не должны быть прикрыты другими предметами.**
- **Допускается наносить на задний бампер только такую краску, которая разрешена компанией-производителем. Нанесение краски другого вида может ограничить функциональность системы или вывести ее из строя.**
- **Если система не работает должным образом, следует немедленно ее выключить и обратиться к официальному дилеру Hongqi для выполнения ремонта.**
- **После ремонта соответствующих компонентов системы предупреждения при открытии двери необходимо выполнить калибровку системы. Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру Hongqi.**
- **Система предупреждения при открытии двери является только вспомогательным средством напоминания и не способна полностью предотвратить столкновение автомобиля. Прежде чем открыть дверь и выйти из автомобиля, обязательно посмотрите в зеркало заднего вида и оглянитесь назад.**
- **При особых условиях работы, например при сырой погоде, система предупреждения при открытии двери может подавать ложные сигналы или же наоборот не подавать сигнал, когда это необходимо, что является нормальным.**
- **Если задний радар закрыт, система не будет работать. Необходимо выполнять очистку своевременно.**

⚠ Предупреждение

- **Система предупреждения при открытии двери — это только система помощи водителю. Не полагайтесь излишне на ее работу. Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем.**
- **Водитель играет главную роль в управлении автомобилем, а функция предупреждения при открытии двери является всего лишь вспомогательным средством оповещения. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.**
- **Выключайте радарную систему обнаружения, если сзади находится прицеп или установлено какое-нибудь дополнительное оборудование (например, крепление для велосипедов). В противном случае радиоволны, излучаемые радаром, будут блокироваться и система не будет работать должным образом.**
- **Система предупреждения при открытии двери способна обнаруживать такие целевые объекты, как автомобиль, мотоцикл и велосипед. Если целевое транспортное средство имеет неправильную форму, видоизменения, лакокрасочное покрытие и другие характеристики, его распознавание не может быть гарантировано. Распознавание пешеходов, животных или других объектов также не может быть гарантировано. Водителю необходимо сохранять внимание при управлении автомобилем.**

В случае неисправности

9

9-1. Важная информация

Аварийная сигнализация 372

9-2. Действия в чрезвычайных ситуациях

Буксировка автомобиля 373

Действия при возникновении неисправности автомобиля 380

Потеря давления в шине 381

Если двигатель не запускается 383

Если ключ потерян 384

Если интеллектуальный ключ ненормально работает 385

Если двери не закрываются должным образом 387

Если батарея 12 В разряжена 389

Если двигатель перегревается 393

Если автомобиль застрял 395

При движении по затопленным дорогам 397

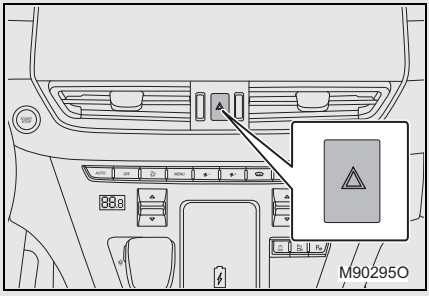
Если произошел прокол шины 398

В случае аварии 399

Аварийное открытие крышки багажника 401

Аварийная сигнализация

В случае неисправности автомобиля включите аварийную сигнализацию и остановитесь на обочине.
При невозможности движения автомобиля из-за неисправности следует установить за автомобилем треугольный знак аварийной остановки и включить аварийную сигнализацию. При необходимости следует надевать светоотражающий жилет.



При нажатии на переключатель аварийной сигнализации все указатели поворота мигают;
при повторном нажатии аварийная сигнализация выключается.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение низкого заряда аккумулятора**

Когда двигатель не работает, если нет необходимости использовать аварийную сигнализацию, ее следует выключить.

Буксировка автомобиля

Если необходимо отбуксировать автомобиль, компания Hongqi рекомендует использовать эвакуатор со сдвижной платформой, чтобы при этом буксировку выполнял официальный дилер Hongqi или специализированная организация.

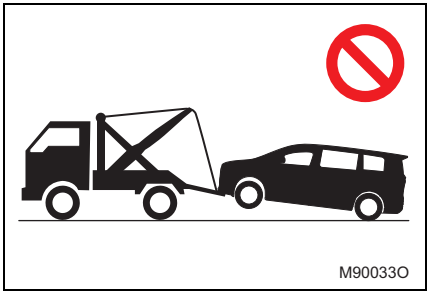
На всем протяжении буксировки необходимо использовать страховочную цепь, а также соблюдать все действующие государственные законы и правила.

Перед буксировкой

При возникновении следующих условий коробка передач может быть неисправна. Перед буксировкой автомобиля обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

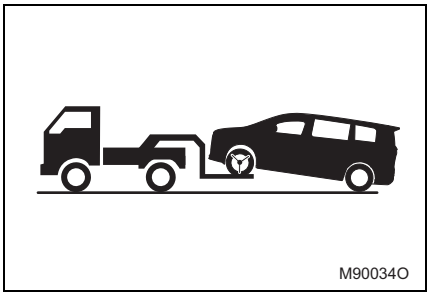
- Двигатель работает нормально, но автомобиль не двигается с места.
- Посторонний шум или вибрация в коробке передач.

Строго запрещается выполнять буксировку автомобиля, подняв его за бампер



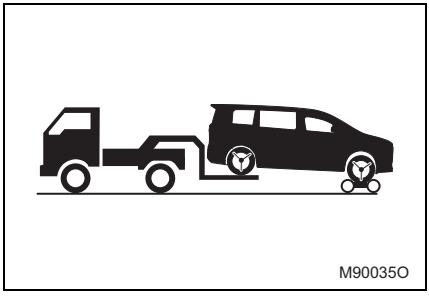
Не выполняйте буксировку автомобиля, подняв его за бампер. Это может нанести повреждение кузову.

Буксировка за переднюю часть с подъемом за колеса



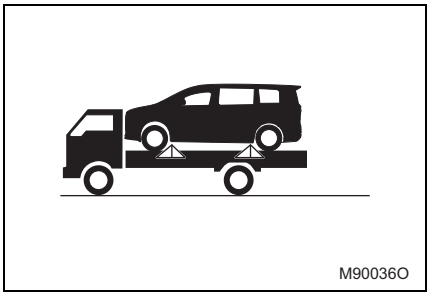
Отпустите парковочный тормоз.

Буксировка с задней части тележкой с подъемным колесом



Поместите буксировочную тележку под передние колеса.

Буксировка на эвакуаторе со сдвижной платформой



Включите электронный стояночный тормоз и выключите переключатель двигателя.

Установите клинья под 4 колеса, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

В соответствии с рисунком закрепите колеса к нижней платформе эвакуатора, чтобы зафиксировать автомобиль.

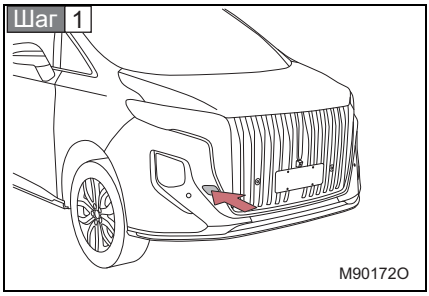
Аварийная буксировка

Если в аварийной ситуации не удается найти эвакуатор с платформой, закрепите буксирный трос или буксирную цепь за буксирное кольцо и установите рычаг переключения передач в положение N для временной буксировки автомобиля.
Этот метод подходит только для буксировки вперед на низкой скорости (≤ 70 км/ч) и на небольшое расстояние (до 100 км) по твердому покрытию.

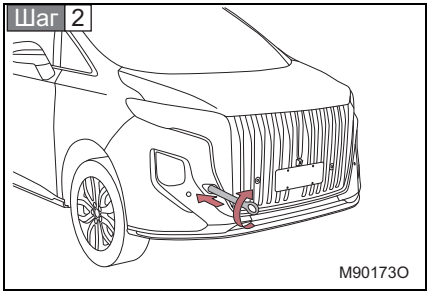
Водитель должен сидеть в автомобиле, чтобы управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Колеса, трансмиссия, рулевое колесо и тормоза должны быть исправны.

Действия при аварийной буксировке

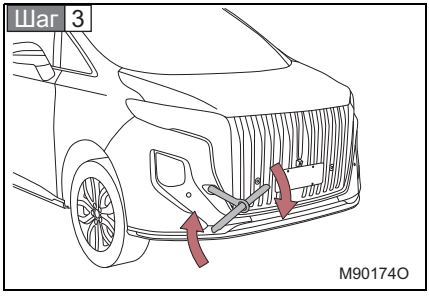
В приведенной далее процедуре в качестве примера использована буксировка за переднюю часть. Ее можно брать за основу при буксировке за заднюю часть.



Нажмите слева на крышку отверстия для буксирного кольца и отсоедините ее.



Вставьте буксирное кольцо в отверстие и слегка затяните его рукой.



Затяните буксирное кольцо с помощью вспомогательного инструмента.

Шаг 4 Закрепите буксирный трос или буксирную цепь за буксирное кольцо.
Будьте осторожны, чтобы не повредить кузов.

Шаг 5 Сядьте в буксируемый автомобиль и запустите его.

Шаг 6 Отпустите электронный стояночный тормоз и включите передачу N.

■ **При буксировке**

- Если двигатель не работает, усилитель тормоза и рулевого колеса не будут работать, что усложнит поворот и торможение.
- Если невозможно переключиться на передачу N, выполнять аварийную буксировку нельзя. Это может повредить автомобиль во время буксировки.

■ **Буксировка прицепа**

Hongqi рекомендует не использовать автомобиль для буксировки прицепа, не устанавливать буксирное устройство и не буксировать инвалидные коляски, скутеры, велосипеды и т. д. с помощью буксирных устройств. Автомобиль не предназначен для буксировки прицепа или для монтажа держателя буксирного устройства.

■ **Буксирное кольцо**

Буксирное кольцо хранится в ящике для инструментов водителя.
(См. стр. 381)

⚠ Предупреждение

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к серьезным травмам или смерти.

■ **Перед буксировкой**

Убедитесь, что при транспортировке автомобиля все ведущие колеса или все четыре колеса не касаются земли.

Если при буксировке ведущие колеса будут касаться земли, это может привести к повреждению коробки передач и смежных компонентов.

■ **При буксировке**

- При буксировке с помощью троса начинайте движение буксирующего автомобиля только после натяжения троса, который должен быть постоянно натянут на протяжении всей буксировки. В противном случае это приведет к формированию чрезмерного тянущего усилия, оказываемого на буксирное кольцо и трос, что приведет к повреждению кольца или троса и нанесению травм.
- Не переводите переключатель двигателя в режим выключения зажигания IG-OFF. Рулевое колесо может быть заблокировано и не работать.

■ **Установка буксирного кольца на автомобиль**

Убедитесь, что буксирное кольцо надежно установлено.

В противном случае его крепление может ослабнуть в ходе буксировки. Это может привести к аварии.

⚠ Внимание

■ **При буксировке автомобилем с устройством для подъема за колеса необходимо принять меры по предотвращению повреждения автомобиля.**

При подъеме автомобиля убедитесь в наличии достаточного для буксировки зазора от земли на стороне спуска. В противном случае автомобиль может быть поврежден в процессе буксировки.

■ **При буксировке автомобилем с устройством для подъема за бампер необходимо принять меры по предотвращению повреждения автомобиля.**

Использование автомобиля с устройством для подъема за бампер запрещено вне зависимости от стороны, за которую буксируется автомобиль.

■ **При буксировке на эвакуаторе со сдвижной платформой необходимо принять меры по предотвращению повреждения автомобиля.**

- Не проезжайте по клиньям. Это может повредить шины.
- Не закрепляйте автомобиль за другие части, кроме шин (например, за подвеску).

В случае обнаружения любого из следующих признаков автомобиль может нуждаться в регулировке или ремонте. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Видимые признаки
- Под автомобилем имеется утечка жидкости. (Нормальное явление: капание воды после эксплуатации кондиционера и капание воды из дренажных отверстий на выхлопной трубе.)
- Спущенная шина или неравномерный износ шин.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно повышена.

■ Слышимые признаки
- Изменение звука выхлопа.
- Слишком высокий уровень шума шин при поворотах.
- Посторонний шум, связанный с системой подвески.
- Шум, связанный с двигателем.

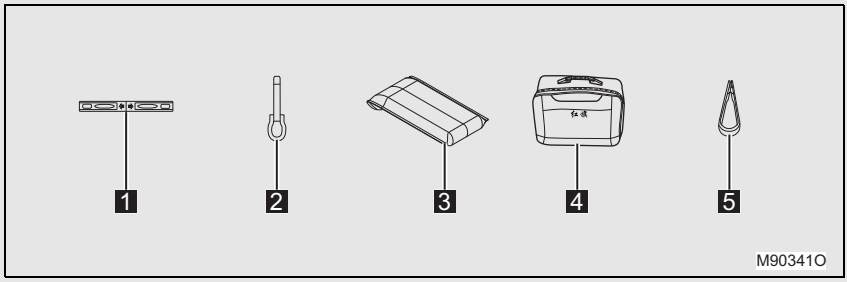
■ Эксплуатационные признаки
- Пропуск зажигания, нестабильная работа двигателя.
- Очевидное снижение мощности.
- При торможении автомобиль заметно идет юзом.
- При движении по ровной дороге автомобиль сильно тянет в сторону.
- Неисправность тормоза; педаль тормоза мягкая или почти касается пола.

Потеря давления в шине

Используйте ремонтный комплект для шин из набора инструментов водителя.

Описание способа выполнения ремонта находится в инструкции, идущей вместе с ремонтным комплектом для шин.

■ Инструменты водителя



1 Знак аварийной остановки

2 Буксирное кольцо

3 Светоотражающий жилет

4 Ремонтный комплект для шин

5 Инструмент для снятия колпачков с колесных болтов

■ Перед ремонтом шин

- Припаркуйте автомобиль на твердой ровной дороге.
- Включите электронный стояночный тормоз.
- Включите передачу P.
- Переведите переключатель двигателя в режим выключения (OFF).
- Включите лампы аварийного сигнала и установите знак аварийной остановки.

⚠ Предупреждение

■ Не передвигайтесь на автомобиле со спущенными шинами

- Не продолжайте движение на автомобиле в случае разгерметизации шин.
- В противном случае даже при движении на короткое расстояние возможно повреждение шин и автомобиля, которое приведет к необходимости дорогостоящего ремонта и может стать причиной аварии.

⚠ Внимание

■ При ремонте шины во избежание несчастных случаев следите за окружающей обстановкой.

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается даже после правильного выполнения процедуры запуска (см. стр. 239), рассмотрите следующие возможные причины.

■ Двигатель не запускается даже при нормальной работе стартера.

Неисправность может быть вызвана одним из следующих условий.

- В топливном баке автомобиля недостаточно топлива. Заправьте автомобиль топливом.
- Из двигателя может подтекать топливо. Попробуйте снова запустить двигатель, следуя обычной процедуре запуска. (См. стр. 239)
- Неисправность в системе иммобилайзера двигателя. (См. стр. 75)

■ Стартер вращается медленно, внутренние лампы и передние фары светят тускло, звуковой сигнал не звучит или очень тихий.

Неисправность может быть вызвана одним из следующих условий.

- Аккумулятор разряжен. (См. стр. 389)
- Клеммы аккумулятора могут быть ненадежно закреплены или покрыты коррозией.

■ Стартер не работает

Неисправность электрооборудования (например, обрыв цепи) может привести к отказу системы запуска двигателя.

■ Стартер не работает, внутреннее освещение и передние фары не включаются, звуковой сигнал не звучит.

Неисправность может быть вызвана одним из следующих условий.

- Возможно, отключены клеммы аккумулятора.
- Возможно, разряжен аккумулятор.

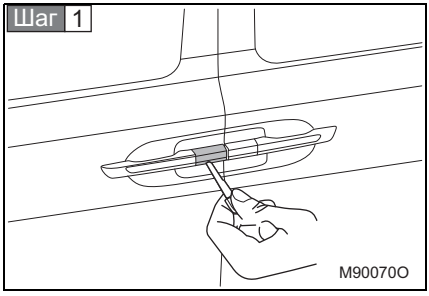
Если устранить неисправность не удается или непонятно, как выполнять операции технического обслуживания, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Если ключ потерян

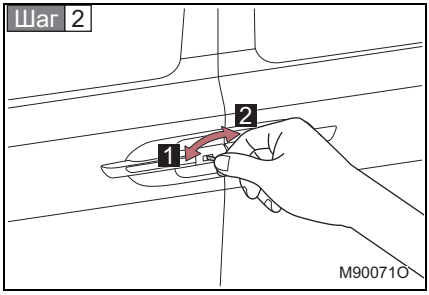
В случае утери или кражи ключа как можно скорее передайте оставшиеся ключи официальному дилеру Hongqi. После повторной регистрации ключей утерянный или украденный ключ станет недействительным. Несанкционированные изменения или неоригинальные запасные части могут привести к отказу системы.

В случае обрыва связи между ключом и автомобилем (см. стр. 117) или невозможности использовать ключ из-за недостаточного заряда батареи система бесключевого доступа (PEPS) и беспроводного дистанционного управления не будет работать. При этом открыть двери или запустить двигатель можно будет следующим образом.

Запирание и отпирание дверей



С помощью механического ключа снимите крышку замочной скважины на двери.



Механическим ключом заприте или отоприте двери.

1 Запирание двери

2 Отпирание двери

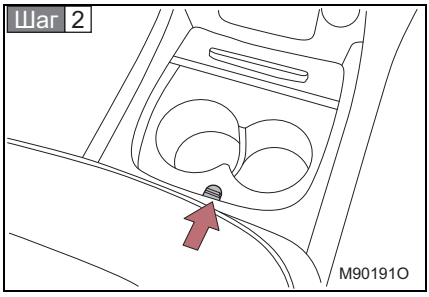
Резервный режим запуска

При разряде батареи ключа следует использовать резервный режим пуска.

Шаг 1 Включите передачу P, нажмите педаль тормоза и нажмите переключатель двигателя.

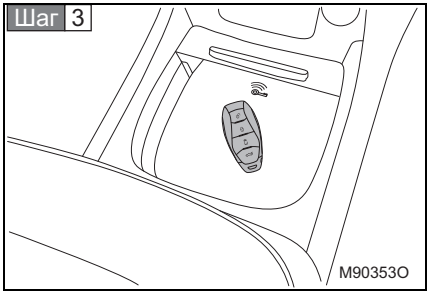
При этом на многофункциональном дисплее панели приборов будет оповещение о невозможности распознать ключ.

Шаг 2



Откройте подстаканник в переднем ряду, затем извлеките подстаканник, нажимая на фиксирующий механизм подстаканника.

Шаг 3



Положите смарт-ключ в полость для подстаканника кнопками управления вверх.

Шаг 4 Нажмите педаль тормоза и нажмите переключатель двигателя, чтобы запустить автомобиль.

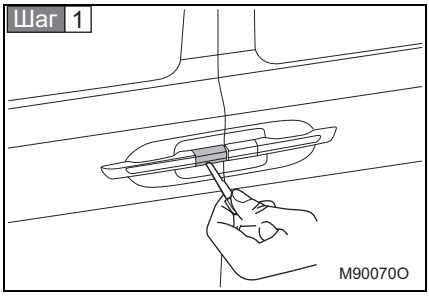
Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Замена батареи в ключе

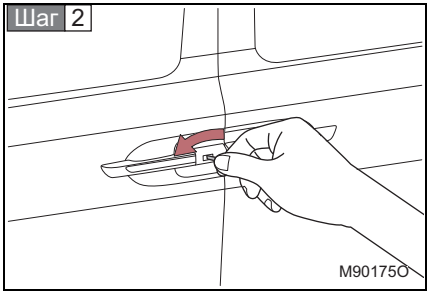
При низком заряде батареи ключа своевременно замените батарею. (См. стр. 449)

Двери нельзя запереть с помощью системы PEPS или беспроводного дистанционного управления, если батарея ключа разрядилась. При этом их можно запереть следующим образом.

Запирание двери водителя

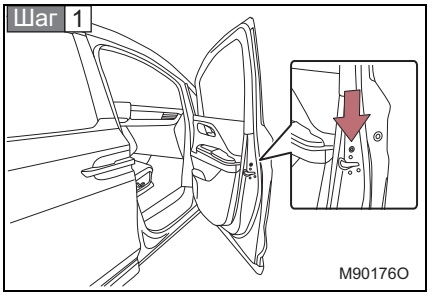


С помощью механического ключа снимите крышку замочной скважины на двери.

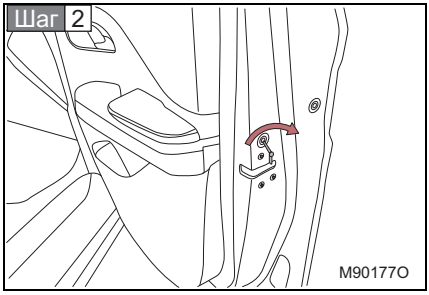


Заприте дверь механическим ключом.

Запирание двери переднего пассажира

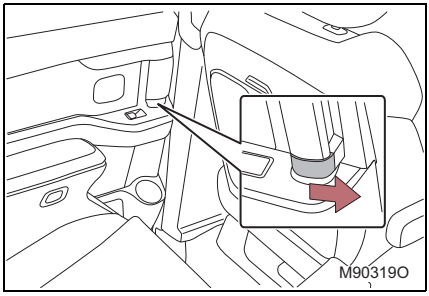


Отсоедините крышку переключателя механического замка на двери переднего пассажира.



Закройте дверь после запирания механическим ключом.

Запирание сдвижной двери



Нажимая на переключатель запирания сдвижной двери вперед, закройте сдвижную дверь.

Если батарея 12 В разряжена

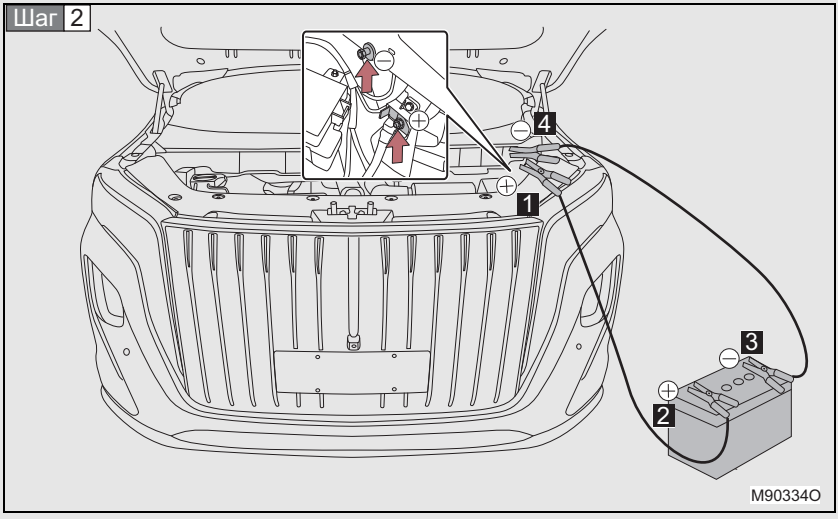
При низком уровне заряда аккумулятора для запуска двигателя можно принять следующие меры.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi или в профессиональную автомастерскую.

Если у вас есть комплект соединительных кабелей (или вспомогательных кабелей) и другой автомобиль с аккумулятором 12 В, вы можете запустить свой автомобиль, выполнив следующие действия.

Шаг 1 Откройте крышку капота.

Шаг 2



Подключение соединительного кабеля

1 Подключите кабель к положительной (+) клемме на вашем автомобиле.

2 Подключите кабель к положительной (+) клемме аккумулятора на другом автомобиле.

3 Подключите кабель к отрицательной (–) клемме аккумулятора на другом автомобиле.

4 Подключите кабель к отрицательной (–) клемме на вашем автомобиле.

Шаг 3 Запустите двигатель другого автомобиля. Немного увеличьте обороты двигателя и подержите их около 5 минут, чтобы подзарядить аккумулятор на вашем автомобиле.

Шаг 4 Поддерживайте работу двигателя другого автомобиля, включите переключатель двигателя вашего автомобиля в режим IG-ON, а затем запустите двигатель.

Шаг 5 После успешного запуска автомобиля отсоедините соединительные кабели в порядке, обратном тому, в котором они были подключены.

Как только автомобиль заведется, как можно скорее доставьте его к официальному дилеру Hongqi для проверки.

Если невозможно запустить автомобиль от внешнего источника питания, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ **Предотвращение низкого уровня заряда аккумулятора**

- После выключения двигателя выключите передние фары и информационно-развлекательную систему.
- При движении автомобиля с низкой скоростью продолжительное время (например, в пробке и т. п.) отключите любое ненужное электрооборудование.

■ **Зарядка аккумулятора**

- Из-за естественного разряда и влияния износа определенного электрооборудования, даже если автомобиль не используется, энергия, запасенная в аккумуляторе, будет постепенно разряжаться. Если автомобиль долгое время простаивает, аккумулятор может разрядиться и двигатель не запустится.
- Аккумулятор можно заряжать с помощью зарядного устройства или другого автомобиля. При зарядке с помощью зарядного устройства необходимо выключить переключатель двигателя и отсоединить провод от отрицательной (–) клеммы .

■ **Замена аккумулятора**

- Используйте аккумулятор, который соответствует стандарту оригинального компонента.

Внимание

■ **При использовании соединительного кабеля**

- Допускается использовать только вспомогательный аккумулятор 12 В.
- При подключении или отключении соединительных кабелей следите за тем, чтобы кабели не запутались в вентиляторе охлаждения или ремне двигателя.

Предупреждение

■ **При снятии клемм с аккумулятора 12 В**

- В первую очередь всегда снимайте отрицательную клемму (–). Если снять положительную клемму (+) и она при этом заденет рядом что-нибудь металлическое, могут образоваться искры, которые вызовут возгорание, возможное поражение электрическим током, приводящее к серьезной травме или смерти.

■ **Категорически запрещается использовать любое оборудование для выполнения запуска от внешнего источника, зарядки/разрядки на аккумуляторе 48 В.**

⚠ Предупреждение

■ **После завершения зарядки, как только автомобиль запустился, как можно скорее доставьте его к официальному дилеру Hongqi для проверки.**

■ **Предотвращение возгорания или взрыва аккумулятора 12 В**

Аккумулятор может выделять легковоспламеняющиеся газы. Во избежание случайного воспламенения необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Убедитесь, что каждый соединительный кабель подключен к нужным клеммам и не касается случайно какой-либо другой клеммы, кроме нужных.
- Не допускайте, чтобы другой конец соединительного кабеля, подключенного к положительной клемме, прикасался к другой детали или металлической поверхности в этой области, например к кронштейну или неокрашенному металлу.
- Не допускайте, чтобы положительный и отрицательный зажимы соединительного кабеля касались друг друга.
- Не используйте открытое пламя, не курите и не используйте спички или зажигалки рядом с аккумулятором 12 В.

■ **Меры предосторожности для аккумулятора**

Аккумулятор содержит токсичный и вызывающий коррозию кислотный электролит. Поэтому при работе с аккумулятором обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности.

- При работе с аккумулятором необходимо надеть защитные очки и соблюдать осторожность, чтобы не допустить попадания электролита на кожу и одежду, а также на кузов автомобиля.
- Не наклоняйтесь над аккумулятором.
- Если электролит из аккумулятора попал на кожу или в глаза, немедленно промойте место поражения водой и обратитесь за медицинской помощью. До осмотра врачом пораженный участок следует прикрыть влажной губкой или тканью.
- После работы с кронштейном и клеммами аккумулятора и другими связанными с ним деталями обязательно вымойте руки.
- Не подпускайте детей к аккумулятору.

Если двигатель перегревается

Автомобиль может перегреваться в следующих случаях.

- Подан аварийный сигнал высокой температуры охлаждающей жидкости, или произошло падение мощности двигателя.
- Из-под капота выходит пар.

■ Меры реагирования

Шаг 1 Поставьте автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования воздуха.

Шаг 2 Проверьте, выходит ли пар из-под капота.

Если пар выходит

Заглушите двигатель. После того как пар рассеется, осторожно поднимите капот и снова запустите двигатель.

Если пар не выходит

Оставьте двигатель работать и осторожно поднимите капот.

Шаг 3 Проверьте, работает ли вентилятор охлаждения.

Если вентилятор работает

Подождите, пока температура охлаждающей жидкости двигателя не начнет падать (температура охлаждающей жидкости двигателя указана на панели приборов), а затем остановите двигатель.

Если вентилятор не работает

Остановите двигатель и обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Шаг 4 После достаточного охлаждения системы проверьте уровень охлаждающей жидкости, а затем проверьте радиатор на наличие утечек.

Шаг 5 При необходимости долейте охлаждающую жидкость. (См. стр. 427)

В случае отсутствия охлаждающей жидкости в аварийных ситуациях обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

■ Меры предосторожности при проверке

При открытии капота для осмотра важно соблюдать следующие меры предосторожности во избежание несчастных случаев или травм.

- Если из-под капота выходит пар, не открывайте капот, пока пар не рассеется. Двигатель может быть очень горячим, что может привести к серьезным травмам, таким как ожоги.
- При работе двигателя не приближайтесь к вентилятору и ремню двигателя.
- Когда двигатель и радиатор сильно нагреты, не снимайте крышку с заливной горловины охлаждающей жидкости. В противном случае горячая охлаждающая жидкость и пар могут высвободиться под давлением, что приведет к серьезным ожогам и другим травмам.

⚠ Внимание

■ При подаче охлаждающей жидкости

После того как двигатель полностью остынет, медленно добавляйте охлаждающую жидкость. Слишком быстрое добавление холодной охлаждающей жидкости, когда двигатель очень горячий, может повредить двигатель.

■ Предотвращение повреждения системы охлаждения

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Исключите попадание в охлаждающую жидкость инородных тел (например, песка или пыли и т. д.).
- Не используйте никакие добавки для охлаждающей жидкости.

Если автомобиль застрял

Если колеса пробуксовывают или автомобиль застрял в грязи или снегу, выполните следующие действия.

Шаг 1 Включите электронный стояночный тормоз и переключите передачу на P. Выключите переключатель двигателя.

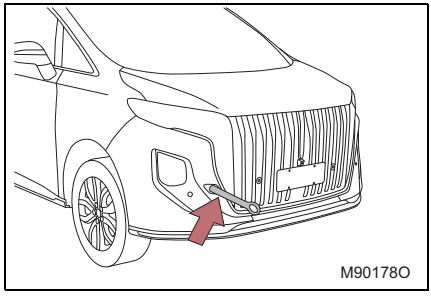
Шаг 2 Уберите грязь, снег или песок вокруг застрявших колес.

Шаг 3 Положите деревянные бруски, камни или другие материалы под каждое колесо, чтобы увеличить его сцепление с дорогой.

Шаг 4 Перезапустите двигатель.

Шаг 5 Переключите передачу на D или R и осторожно нажмите на педаль акселератора, чтобы освободить автомобиль из места, где он застрял.

■ Аварийная буксировка



- Если автомобиль застрял или не может двигаться, для буксировки в случае чрезвычайной ситуации можно использовать буксирное кольцо, к которому привязывается буксирный трос или буксирная цепь от другого автомобиля.
- Для получения подробной информации о буксировке обратитесь к разделу данной главы «При необходимости буксировки автомобиля». (См. стр. 373)
- Не рекомендуется буксировать другие автомобили вашим автомобилем.

⚠ Предупреждение

■ Устранение застревания автомобиля

При использовании метода движения вперед и назад для вывода машины из места застревания необходимо, чтобы окружающая территория была просторной и свободной, чтобы избежать столкновения с другими автомобилями, предметами или людьми. Когда автомобиль выезжает из места застревания он может неожиданно резко ускориться вперед или назад, поэтому необходимо соблюдать особую осторожность.

■ При управлении рычагом переключения передач

Не нажимайте педаль акселератора при переключении передач, так как это может вызвать внезапное ускорение автомобиля, что приведет к серьезной аварии.

⚠ Внимание

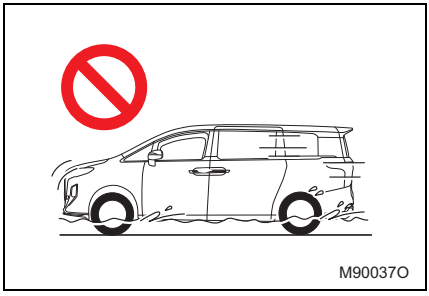
■ Предотвращение повреждения коробки передач и других деталей

- Следует избегать свободного движения колес, а также работы двигателя на высоких оборотах.
- Если автомобиль не может выехать после нескольких попыток, следует вызвать буксир.

При движении по затопленным дорогам

При непреднамеренном движении по затопленной дороге и попадании воды в автомобиль обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки.

- Проверьте эффективность тормоза.
- Проверьте уровень и качество масла в двигателе, коробке передач, редукторе и т. д. (помутнение смазочного масла означает, что в него попала вода и оно подлежит замене).
- Проверьте смазывание карданного вала, подшипников, шарниров и т. д.



При движении по затопленной дороге может заглохнуть двигатель, может произойти короткое замыкание электрических компонентов, попадание воды и т. д.
Не пытайтесь запустить заглохший двигатель.
Это может привести к его серьезному повреждению.

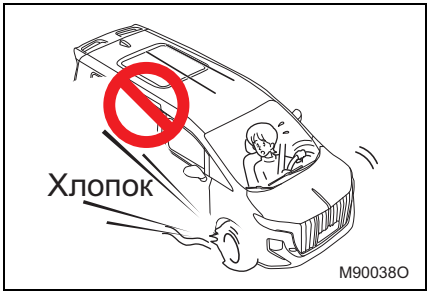
Если произошел прокол шины

В случае разрыва шины во время движения сохраняйте спокойствие.

Крепко держите рулевое колесо и медленно нажимайте на педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля. Экстренное торможение или резкий поворот рулевого колеса могут легко привести к потере управления автомобилем.

При возникновении следующих ситуаций следует проверить колесо на наличие прокола или разрыва.

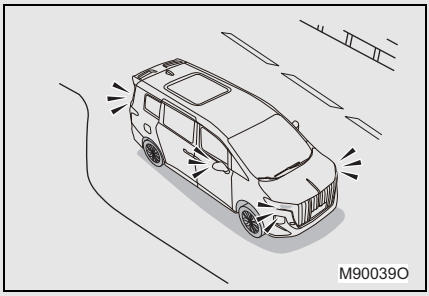
- При дрожании рулевого колеса.
- При ненормальной вибрации автомобиля.
- При ненормальном наклоне автомобиля.



Не передвигайтесь на автомобиле со спущенной шиной.

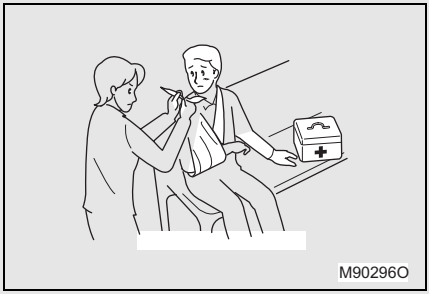
Продолжать движение со спущенной шиной очень опасно, это легко может привести к аварии. Кроме того, это может привести к повреждению шин, колесных дисков, подвески и кузова. В этом случае надо оперативно заменить колесо или обратиться к официальному дилеру Hongqi.

Не поддавайтесь панике, вместо этого выполните следующие действия.


M90039O

1 Постарайтесь предотвратить последующие аварии.

Переместите автомобиль в безопасное место, чтобы не мешать движению, а затем выключите переключатель двигателя.


M90296O

2 В случае травмы окажите первую медицинскую помощь.

Постарайтесь оказать первую медицинскую помощь до прибытия врачей и машин скорой помощи.
Если травма головы серьезная, постарайтесь оставаться в исходной позе и как можно меньше двигаться. Если есть опасность возникновения последующих аварий, отнесите пострадавшего в безопасное место.



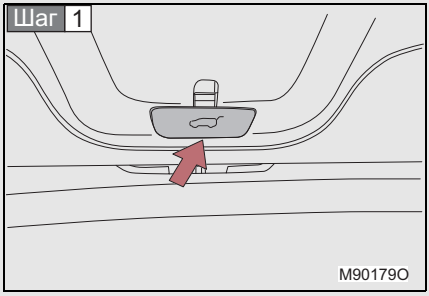
3 Вызовите полицию.

4 Установите личность виновника происшествия и запишите соответствующую информацию (имя, адрес, номер телефона и т. д.).

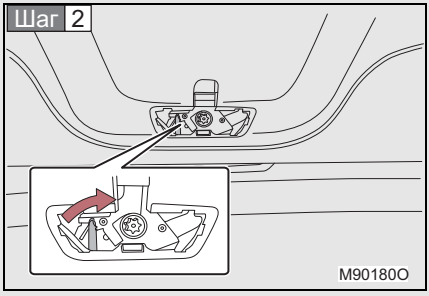
5 Свяжитесь с официальным дилером Hongqi и страховой компанией.

Аварийное открытие крышки багажника

В качестве экстренной меры можно предпринять следующие действия, чтобы обеспечить возможность открытия крышки багажника.



Заберитесь в багажное отделение и откройте крышку механизма аварийного отпирания на крышке багажника.



Нажмите на разблокировочный фиксатор замка крышки багажника и откройте крышку багажника.

⚠ Предупреждение

■ **Во избежание травм при открытии или закрытии крышки багажника вручную в экстренной ситуации соблюдайте осторожность.**

- Не позволяйте детям или лицам, нуждающимся в помощи, самостоятельно управлять автомобилем. Они могут оказаться запертыми в автомобиле и не смогут безопасно из него выбраться или спасти себя в экстренной ситуации.
- В зависимости от времени года температура в закрытом автомобиле может быть очень высокой или очень низкой, что может причинить вред здоровью находящихся в автомобиле людей, особенно детей, вызвать их заболевание или смерть.
- При открытии или закрытии крышки багажника в экстренной ситуации необходимо убедиться что между крышкой багажника и кузовом никого нет.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение повреждения автомобилей**

При аварийном открытии или закрытии крышки багажника необходимо соблюдать осторожность при снятии и установке деталей, чтобы не повредить автомобиль.

10-1. Уход и техническое обслуживание

Мойка и защита кузова 404

Чистка и защита салона автомобиля 408

10-2. Техническое обслуживание

Инструкции по техническому обслуживанию 412

10-3. Самостоятельное обслуживание

Сажевый фильтр * 415

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании 417

Капот 421

Моторный отсек 422

Аккумулятор 12 В ... 433

Шины 438

Давление в шине 441

Колесный диск 444

Фильтр кондиционера 446

Блок ароматизаторов * .. 448

Замена батарейки ключа 449

Проверка и замена предохранителя ... 451

10-4. Спецификация автомобиля

Данные по техническому обслуживанию 455

Информация о топливе 468

Мойка и защита кузова

Следующие операции позволяют защитить внешнюю отделку автомобиля и сохранить ее в оптимальном состоянии.

- Помойте кузов, арки колес и днища автомобиля большим количеством воды сверху вниз для удаления грязи и пыли.
- Протрите кузов губкой или куском мягкой ткани (такой как замша).
- Для трудноудаляемых пятен используйте чистящие средства и тщательно промойте их водой.
- Вытрите воду.
- В случае старения лакокрасочного покрытия автомобиль следует обработать воском.

Перед вощением кузова убедитесь, что поверхность автомобиля чистая, на ней нет капелек воды, а кузов остыл.

■ **Автоматическая мойка автомобилей**

- Перед мойкой автомобиля следует сложить наружные зеркала заднего вида. Начинайте мойку с передней части автомобиля. Перед началом движения не забудьте разложить наружные зеркала заднего вида.
- Щетки, используемые на автоматических мойках, могут поцарапать поверхность автомобиля и повредить краску.

■ **Автомойка под высоким давлением**

- Не располагайте форсунку автомойки слишком близко к окну.
- Перед мойкой автомобиля убедитесь, что крышка заправочной горловины топливного бака правильно закрыта.

■ **Алюминиевые диски**

- Удаляйте грязь чистящим средством сразу же после ее налипания на колеса. Не используйте жесткие щетки или абразивные чистящие средства. Не используйте высокоагрессивные чистящие средства.
- Не мойте колеса чистящим средством, когда они сильно разогреты (например, после поездки на дальнее расстояние в жару).
- После мойки колес чистящим средством сразу же смойте его.

■ **Бампер**

Не трите бампер абразивным чистящим средством.

⚠ Предупреждение

■ **При мойке автомобиля**

Не мойте внутреннюю часть отсека двигателя водой. Это может привести к пожару из-за короткого замыкания электрических компонентов.

■ **Меры предосторожности для выхлопной трубы**

Выхлопные газы сильно нагревают выхлопную трубу.

При мойке автомобиля не трогайте выхлопную трубу, пока она не остынет в достаточной мере, чтобы не получить ожоги.

⚠ Внимание

■ **Предотвращение старения кузова и краски кузова, коррозии кузова и деталей (алюминиевых колес и т. д.)**

- Автомобиль следует мыть сразу после возникновения следующих ситуаций.
  - После передвижения по берегу моря.
  - После передвижения по солончаково-щелочной дороге.
  - Если к поверхности краски прилипла каменноугольная или древесная смола.
  - При попадании на краску мертвых насекомых, помета насекомых или птиц.
  - После передвижения автомобиля по районам, загрязненным угольной сажей, парами нефтепродуктов, минеральной пылью, железным порошком или химическими веществами.
  - В случае большого отложения пыли или грязи на автомобиле.
  - При попадании на поверхность краски таких жидкостей, как бензол и бензин.
- В случае отслаивания или царапанья краски своевременно выполняйте ремонт красочного покрытия.
- Во избежание коррозии колес удаляйте с них грязь и храните их в месте с низкой влажностью.

Внимание

■ **При мойке логотипа**

Протрите логотип на крышке капота чистой водой или нейтральным чистящим средством. Не допускается мыть логотип спиртом или другими органическими растворителями, например спиртосодержащими жидкостями, фенолом и анизолом, а также высокоэффективными чистящими средствами, такими как средства для удаления клея и асфальта. Это может привести к растрескиванию и выцветанию.

■ **При мойке фонарей и фар**

- Соблюдайте осторожность при мойке фонарей и фар. Не используйте органические чистящие средства или жесткие щетки. Они могут повредить поверхность фонаря или фары.
- Не допускается вощение поверхности фонарей и фар, оно может повредить их поверхность.
- Протрите поверхность фары чистой водой или нейтральным чистящим средством. Не допускается мыть фары спиртом или другими органическими растворителями, например спиртосодержащими жидкостями, фенолом и анизолом, а также высокоэффективными чистящими средствами, такими как средства для удаления клея и асфальта. Это может привести к растрескиванию и выцветанию.
- Не используйте зимнюю омывающую жидкость с антифризом для очистки заднего стекла при высокой температуре воздуха от 25 °C и выше. Это может вызвать коррозию поверхности задних фонарей и растрескивание.

Чистка и защита салона автомобиля

Следующие операции позволяют защитить внутреннюю отделку автомобиля и сохранить ее в оптимальном состоянии.

■ Защита салона автомобиля

Удалите грязь и пыль пылесосом. Смочите мягкую ткань в теплой воде и протрите загрязненную поверхность.

■ Очистка кожаных частей

- Удалите грязь и пыль пылесосом.
- Смочите мягкую ткань разбавленным моющим средством и вытрите остатки грязи и пыли.
  Используйте водный раствор нейтрального моющего средства для шерсти с концентрацией примерно 5 %.
- Отожмите влажную ткань и тщательно вытрите остатки моющего средства.
- Сухой мягкой тканью вытрите остатки влаги на поверхности и высушите кожу в прохладном проветриваемом помещении.

■ Очистка частей из искусственной кожи

- Удалите пыль пылесосом.
- Нанесите нейтральный мыльный раствор на искусственную кожу.
- Замочите части из искусственной кожи в мыльном растворе на несколько минут, а затем сотрите грязь и мыльный раствор куском чистой влажной ткани.

■ Очистка деревянных частей

- Аккуратно сотрите пыль с поверхности деревянных частей отделки с помощью марли.
- Аккуратно сотрите пыль с поверхности деревянных частей отделки с помощью марли, смоченной слабым раствором нейтрального мыла.

■ **Уход за кожаными частями**

Рекомендуется чистить салон автомобиля не реже двух раз в год для поддержания ее качества.

■ **Уход за деревянными частями**

В зависимости от состояния деревянных отделочных поверхностей рекомендуется постоянно поддерживать их в надлежащем состоянии.

■ **Чистка ковров**

Для чистки ковра используйте подходящее пенное моющее средство, доступное в продаже. Нанесите пену губкой или щеткой, протирайте перекрывающими круговыми движениями, не добавляйте воду и держите ковер как можно более сухим для достижения наилучшего эффекта.

■ **Ремень безопасности**

Выполняйте очистку ремня безопасности тканью или губкой, смоченными в нейтральном моющем средстве и слегка теплой воде. Выполняйте регулярную проверку ремня безопасности на чрезмерный износ, повреждения или отсутствие царапин.

⚠ Предупреждение

■ **Предотвращение попадания воды в автомобиль**

- Не проливайте жидкость внутри автомобиля. Это может привести к неисправности или возгоранию электрических узлов.
- Не подвергайте компоненты подушки безопасности и провода в автомобиле воздействию влаги.

  Электрические неисправности могут привести к случайному срабатыванию или неисправности подушки, что приведет к серьезным травмам и даже смерти.
- При нанесении пленки на ветровое стекло или очистке внутренней отделки следите за тем, чтобы вода не попала внутрь приборной панели, в противном случае это легко повредит электронные компоненты приборной панели и приведет неисправности автомобиля.

■ **Очистка салона (особенно приборной панели)**

Не используйте для очистки приборной панели полировальный воск или полировальные чистящие средства. Приборные панели могут отражаться на ветровом стекле, мешая обзору водителя, что может привести к аварии и серьезным травмам или даже смерти.

■ **Вокруг сиденья**

При очистке внутренней отделки или если надо подобрать предмет с пола, соблюдайте осторожность, засовывая руки под сиденье.

В противном случае можно удариться рукой о направляющую сиденья или стойку сиденья и получить травму.

⚠ Внимание

■ Чистящее средство

- Не используйте следующие виды чистящих средств, которые могут привести к выцветанию внутренней отделки и появлению полос или повреждений на поверхности краски.

  Органические вещества, такие как бензол или бензин, щелочные или кислотные растворы, красители и отбеливатели.

- Не используйте полировальные воски или полировальные чистящие средства для очистки панели приборов. Они могут привести к повреждению лакокрасочного покрытия панели приборов или других внутренних деталей автомобиля.

■ Предотвращение повреждения кожаных поверхностей

Для предотвращения повреждения и старения кожаных поверхностей соблюдайте следующие требования.

- Своевременно удаляйте пыль и грязь с кожаных поверхностей.
- Автомобиль не должен находиться на солнце на длительное время. Ставьте автомобиль в прохладном месте, особенно в летнее время.
- Полиэтиленовые, пластмассовые или восковые изделия не должны размещаться на кожаных обивках, так как при значительном повышении температуры внутри автомобиля эти предметы могут прилипать к кожаной поверхности.
- Если на поверхности сиденья остается слишком много влаги, это может привести к затвердеванию, усадке и деформации кожи.

■ Предотвращение попадания воды внутрь пола

Не мойте пол автомобиля водой.

Если на электрические компоненты под полом автомобиля попадет вода, это может привести к повреждению электрической системы, а также может вызвать коррозию кузова.

■ Очистка внутренней поверхности заднего стекла

- Не используйте средство для мытья стекол для очистки заднего стекла. Оно может повредить проволоку электронагрева заднего стекла. Смочите ткань теплой водой и аккуратно протрите в направлении, параллельном электронагревательной проволоке.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить электронагревательную проволоку.

Инструкции по техническому обслуживанию

Плановое и регулярное техническое обслуживание играет важнейшую роль в обеспечении безопасности и экономичности движения.
Компания Hongqi рекомендует выполнять следующие мероприятия по техническому обслуживанию.

■ Регулярное техническое обслуживание

- Выполняйте регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком.

  Интервалы технического обслуживания устанавливаются в зависимости от пробега или временного интервала, заданного в графике технического обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше).

  Рекомендуется, чтобы операции технического обслуживания, для которых интервал обслуживания был превышен, также проводились с одним интервалом.

- Где можно провести техническое обслуживание автомобиля?

  Для проведения технического обслуживания лучше всего обратиться к официальному дилеру Hongqi.

  Официальный дилер Hongqi обладает передовыми инструментами и оборудованием для технического обслуживания и оригинальными запасными частями, необходимыми для технического обслуживания и ремонта вашего автомобиля, а весь персонал отдела послепродажного обслуживания прошел профессиональное обучение и техническую подготовку, чтобы обеспечить быстрое и эффективное техническое обслуживание и ремонт автомобилей, гарантируя, что ваши автомобили всегда будут иметь хорошие технические характеристики.

  Официальные дилеры Hongqi инвестировали значительные средства в специальные инструменты и оборудование для технического обслуживания. Это помогает предоставить вам лучший сервис.

  Официальные дилеры Hongqi придерживаются концепции эффективного, разумного и выгодного обслуживания и выполняют все операции технического обслуживания автомобиля.

Резиновые шланги (для системы охлаждения и обогрева, тормозной и топливной системы) должны осматриваться специалистами в строгом соответствии с графиком обслуживания.

Резиновые шланги со временем портятся, вызывая расширение, износ или разрыв. Поэтому, если шланги имеют признаки ухудшения качества или повреждения, необходимо немедленно обратиться к официальному дилеру Hongqi для их замены.

■ Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

Можно ли выполнять техническое обслуживание самостоятельно?

Если вы обладаете хорошими базовыми знаниями о конструкции, осмотре и техническом обслуживании автомобилей, а также имеете некоторые основные инструменты, вы можете выполнять ежедневный осмотр и техническое обслуживание самостоятельно. В этом разделе представлены простые инструкции о том, как обслуживать автомобиль самостоятельно.

Следует напомнить, что для некоторых работ по техническому обслуживанию требуется специальное оборудование для обслуживания и профессиональные навыки, поэтому лучше всего, чтобы они выполнялись квалифицированными специалистами. Даже если вы являетесь опытным техническим специалистом, мы все равно рекомендуем вам обратиться к официальным дилерам Hongqi для проведения стандартного ремонта и технического обслуживания. Они запишут информацию о техническом обслуживании вашего автомобиля и помогут вам подать заявку на гарантийное обслуживание.

■ Нуждается ли ваш автомобиль в ремонте?

Будьте внимательны к изменениям в работе и звуке автомобиля, а также к другим визуальным предупреждениям, указывающим на необходимость обслуживания автомобиля. Ниже перечислены некоторые важные признаки.

- Происходят пропуски зажигания в двигателе, двигатель работает нестабильно или издает дребезжащий звук.
- Очевидное снижение мощности.
- Ненормальный шум двигателя.

- Под автомобилем обнаружена утечка жидкости. (Некоторое количество воды после использования кондиционера или у сливного отверстия после охлаждения выхлопной трубы – нормальное явление.)
- Изменение звука выхлопа. (Это означает, что может произойти опасная утечка монооксида углерода. Необходимо немедленно открыть окно и осмотреть выхлопную систему.)
- Спущенные шины, чрезмерный шум шин при прохождении поворотов, неравномерный износ шин.
- При прямолинейном движении по ровной дороге автомобиль отклоняется в сторону.
- Посторонний шум, связанный с системой подвески.
- Отказ тормоза; ощущение мягкости при нажатии на педаль тормоза; педаль почти касается пола; при торможении автомобиль уводит с дороги.
- Температура охлаждающей жидкости постоянно повышенная.

Если обнаружен какой-либо из вышеперечисленных признаков, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi. Возможно, автомобиль нуждается в регулировке или ремонте.

⚠ Предупреждение

■ Ненадлежащее обслуживание

Ненадлежащее обслуживание способно привести к серьезному повреждению автомобиля и серьезной травме или смерти.

■ Меры предосторожности при работе с аккумуляторами

Зажимы, клеммы и сопутствующие аксессуары аккумулятора содержат свинец и соединения свинца, которые могут вызвать повреждение головного мозга. Обязательно мойте руки после обработки.

■ Старое моторное масло

По результатам проведенных исследований установлено, что химические вещества, содержащиеся в отработанном моторном масле, могут вызывать рак у лабораторных животных. Избегайте длительного повторяющегося контакта с отработанным моторным маслом. Для защиты кожи обязательно промойте ее с мылом и водой.

Сажевый фильтр *

Сажевый фильтр отфильтровывает частицы из выхлопных газов и автоматически очищается при нормальных условиях движения (непрерывное движение на скорости более 30 км/ч).

Продолжительное движение на низкой скорости, многократный холодный запуск при низкой температуре или длительная работа на холостом ходу может привести к избыточной нагрузке на сажевый фильтр, в результате чего он может оказаться неспособен выполнять самоочистку и на панели приборов загорится предупреждающий сигнал.

■ Если на панели приборов загорается предупреждающий сигнал о необходимости очистки сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) GPF (зеленый), а на многофункциональном дисплее появляется сообщение «Необходимо очистить сажевый фильтр во время движения автомобиля, см. руководство», это означает, что необходимо очистить сажевый фильтр во время движения автомобиля. В этом случае нужно прогреть двигатель (чтобы температура охлаждающей жидкости достигла 90 °C) и разогнать автомобиль до скорости 60 км/ч или более для движения в обычном режиме.

Внимание!

1. После движения по вышеописанному методу в течение определенного времени сигнал предупреждения об очистке GPF GPF (зеленый) выключится, что означает успешное завершение очистки.
2. Необходимое время движения по вышеуказанному методу для выполнения очистки зависит от состояния автомобиля (0,5–1 ч или более).
3. При движении по вышеуказанному методу увеличение скорости автомобиля и глубокое нажатие на педаль акселератора время от времени для разгона могут сократить время, затраченное на очистку.
4. Если движение по вышеуказанному методу невозможно, скорость автомобиля следует увеличить.

Этот процесс может занять больше времени в зависимости от состояния автомобиля (например, движение в течение часа).

- Если на панели приборов загорается предупреждающий сигнал о неисправности сажевого фильтра (GPF) GPF (желтый), а на многофункциональном дисплее отображается сообщение «Обратитесь к дилеру для очистки сажевого фильтра», это означает, что сажевый фильтр уже невозможно эффективно очистить за счет движения автомобиля и следует немедленно обратиться к официальному дилеру Hongqi для очистки.

Если обслуживание выполняется самостоятельно, обязательно соблюдайте соответствующие процедуры, описанные ниже.

Показатель	Детали и инструменты
Состояние аккумулятора (См. стр. 433)	• Теплая вода • Пищевая сода • Смазка консистентная • Гаечный ключ обычный (Для болтов-клемм)
Уровень охлаждающей жидкости (См. стр. 427)	• Автомобильная охлаждающая жидкость длительного действия • Воронка (только для долива охлаждающей жидкости)
Уровень масла двигателя (См. стр. 423)	• Оригинальное моторное масло Hongqi или его эквивалент • Салфетка или бумажное полотенце, воронка (только для добавления моторного масла)
Уровень тормозной жидкости (См. стр. 429)	• Оригинальная тормозная жидкость Hongqi • Салфетка или бумажное полотенце, воронка (только для добавления тормозной жидкости)
Предохранитель (См. стр. 451)	• Предохранитель с тем же номинальным значением тока, что и оригинальный

Показатель	Детали и инструменты
Радиатор, конденсатор и промежуточный охладитель (См. стр. 428)	—
Давление в шине (См. стр. 441)	• Манометр для шины • Источник сжатого воздуха
Омывающая жидкость (См. стр. 431)	• Омывающая жидкость с антифризом (для использования в зимний период) • Воронка

⚠ Предупреждение

В моторном отсеке установлено большое количество механизмов. Они могут внезапно начинать вращение, нагреваться или включаться. Для предотвращения тяжелых травм обращайте внимание на следующее.

■ **При работе с компонентами в моторном отсеке**

- Если необходимо, чтобы двигатель работал при выполнении работ под капотом, перед приближением к двигателю или к электрическому вентилятору, который может включиться в любой момент, обязательно снимите все украшения (особенно кольца, браслеты, часы, ожерелья), а также галстук, шарф и аналогичную свободную одежду.
- Будьте осторожны, не прикасайтесь к двигателю, радиатору, выпускному коллектору и т. д. сразу после движения, так как они могут быть очень горячими. Масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Перед открытием крышки капота обязательно выключите двигатель, включите электронный парковочный тормоз, установите рычаг переключения передач в положение P, выключите переключатель двигателя, держите ключ при себе и дождитесь остывания двигателя.
- Держите руки, одежду и инструменты на расстоянии от вращающегося вентилятора и приводного ремня двигателя.
- Не оставляйте ничего в моторном отсеке.
  После проверки или обслуживания в моторном отсеке не оставляйте в нем инструменты, ветошь и т. д. Это может привести к повреждению или возгоранию двигателя и к аварии.
- Будьте осторожны при обращении с тормозной жидкостью, так как она может повредить руки или глаза и лакокрасочное покрытие. При попадании тормозной жидкости на руки или в глаза ее необходимо немедленно смыть большим количеством воды. При плохом самочувствии обратитесь за медицинской помощью.

■ **Работа рядом с электрическим вентилятором или решеткой радиатора**

Убедитесь, что переключатель двигателя выключен. Если двигатель будет работать, то электрический вентилятор охлаждения может автоматически запускаться при включении кондиционера или при высокой температуре охлаждающей жидкости.

■ **Защитные очки**

Надевайте защитные очки, чтобы не допустить попадания в глаза различных предметов и жидкостей.

⚠ Внимание

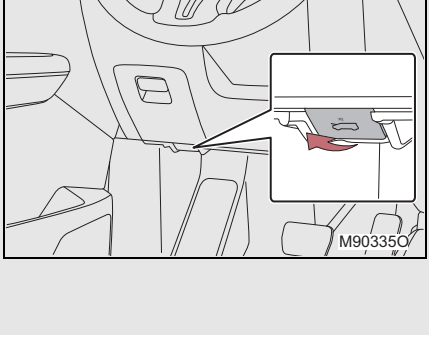
■ **Если воздушный фильтр был снят**

Если автомобиль движется со снятым воздушным фильтром, грязь из воздуха может вызвать чрезмерный износ двигателя. При этом вспышка пламени во впускном коллекторе может вызвать возгорание в моторном отсеке.

■ **Слишком низкий или слишком высокий уровень тормозной жидкости**

При износе тормозных колодок или при относительно высоком уровне тормозной жидкости в бачке уровень тормозной жидкости может слегка падать, что является нормальным. Если требуется часто доливать тормозную жидкость в бачок, это указывает на возможную серьезную неисправность. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Hongqi для выполнения проверки.

Откройте капот, отперев ее изнутри автомобиля.



Чтобы открыть капот, дважды потяните за ручку открытия капота в салоне автомобиля.

⚠ Предупреждение

■ Проверка перед вождением

Проверьте и убедитесь, что капот закрыт и заперт.

Если капот не заперт, он может открыться во время движения автомобиля и стать причиной аварии, ведущей к серьезным травмам.

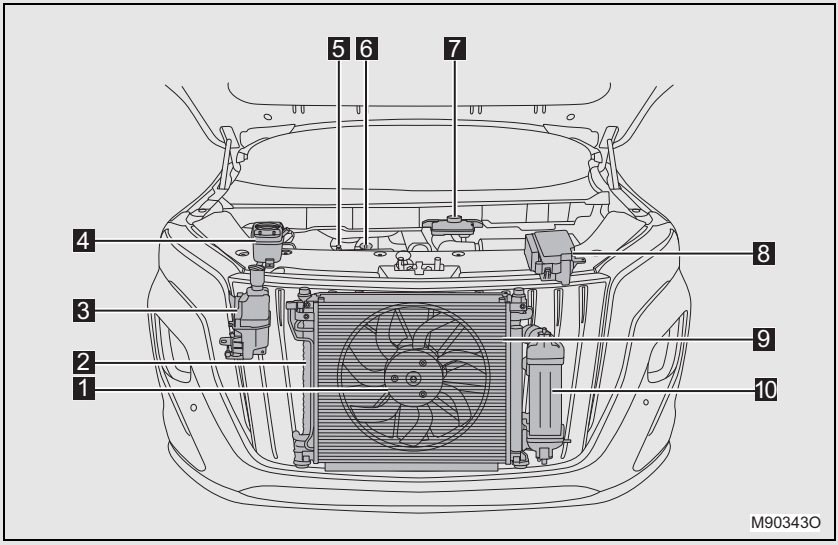
⚠ Внимание

■ Закрытие капота

- Не прикладывайте большое усилие, чтобы не повредить капот.
- Перед закрытием крышки капота обязательно убедитесь, что ничего не оставили в отсеке двигателя, например инструменты.

Моторный отсек

Поскольку разные модели обладают разными конфигурациями, данный рисунок представлен только в качестве примера.



1 Охлаждающий вентилятор
2 Радиатор
3 Бачок омывающей жидкости
4 Бачок охлаждающей жидкости
5 Щуп для измерения уровня масла
6 Крышка маслозаливной горловины
7 Бачок тормозной жидкости
8 Блок предохранителей
9 Конденсор
10 Промежуточный охладитель

Масло

Проверку уровня масла следует выполнять когда двигатель находится при рабочей температуре, а переключатель двигателя выключен.

■ Проверка масла

Шаг 1 Остановите автомобиль на ровной поверхности. Подождите более 5 минут после выключения двигателя, чтобы дать маслу стечь обратно в нижнюю часть двигателя.

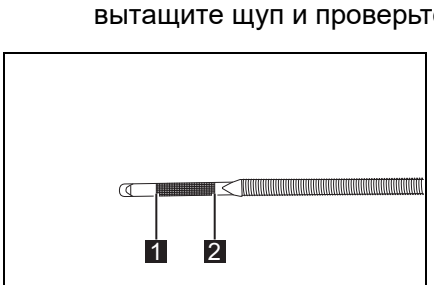


Подложите чистую тряпку под конец щупа и вытащите щуп.

Шаг 3 Протрите щуп.

Шаг 4 Полностью вставьте масляный щуп.

Шаг 5 Подложите чистую тряпку под конец щупа, затем вытащите щуп и проверьте уровень масла.

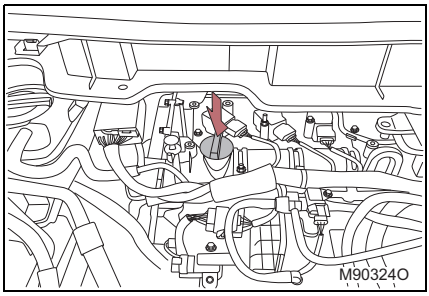


1 Низкий уровень
2 Полный уровень

Уровень масла должен находиться между низким и полным уровнем. Если уровень масла слишком низкий или слишком высокий, это надо своевременно исправить.

Шаг 6 Перед установкой щупа протрите его начисто.

■ Долив масла



Если уровень масла ниже отметки низкого уровня или близок к ней, тогда долейте масло той же марки, которая залита в двигателе.

Перед тем как доливать масло, необходимо определить его марку и подготовить необходимые приспособления.

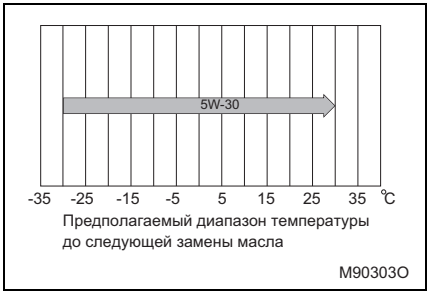
Шаг 1 Открутите крышку с маслозаливной горловины против часовой стрелки.

Шаг 2 Медленно долейте масло через специальную воронку и проверьте уровень масла щупом.

Шаг 3 Установите крышку на маслозаливную горловину и закрутите ее по часовой стрелке до упора.

Примечание. Перед закручиванием крышки маслозаливной горловины протрите ее дочиста, чтобы не поцарапать резиновое кольцо.

■ Рекомендуемый тип масла

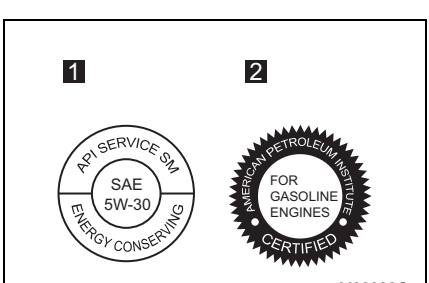


При очень низких температурах не следует использовать моторное масло с высокой вязкостью, иначе запуск двигателя может вызывать затруднения. Рекомендуется использовать масло рекомендованной марки в соответствии с потребностями автомобиля.

Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ Как читать этикетки на контейнерах с маслом

Некоторые масляные контейнеры помечены одним или двумя регистрационными знаками API для справки при выборе правильного масла.



1 Знак обслуживания API

Верх: знак качества масла API (Американский нефтяной институт), например SM

Середина: класс вязкости SAE, например SAE 5W-30

Низ: Energy-Conserving означает, что моторное масло является экономичным.

2 Знак сертификации ILSAC (Международная комиссия по стандартизации и утверждению смазочных материалов)

■ **Расход масла**

В процессе движения потребляется определенное количество моторного масла. В следующих ситуациях расход масла может увеличиться и может потребоваться долив моторного масла при обслуживании автомобиля.

- При использовании нового двигателя, например после покупки автомобиля напрямую у дилера или замены двигателя.
- Если используется масло низкого качества или ненадлежащей вязкости.
- При работе двигателя на высоких оборотах или при движении на автомобиле в условиях большой нагрузки, при частом ускорении и торможении.
- При длительной работе двигателя на холостом ходу или при частом движении по перегруженным дорогам.

⚠ Предупреждение

■ Меры предосторожности при утилизации отработанного масла

- Отработанное масло содержит потенциально опасные вещества, вызывающие заболевания, такие как дерматит и рак кожи, поэтому следует избегать длительного или регулярного контакта с маслом. Масло, попавшее на кожу, тщательно смывайте мылом и водой.
- Отработанное масло и фильтры необходимо утилизировать безопасным образом, который соответствует требованиям законодательства об охране окружающей среды. Не сливайте отработанное масло и не выбрасывайте масляные фильтры в бытовой мусор, в канализацию или на поверхность земли. Для получения информации о переработке или утилизации масла обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- Не храните отработанное масло в доступном для детей месте.

⚠ Внимание

■ Предотвращение серьезных повреждений двигателя

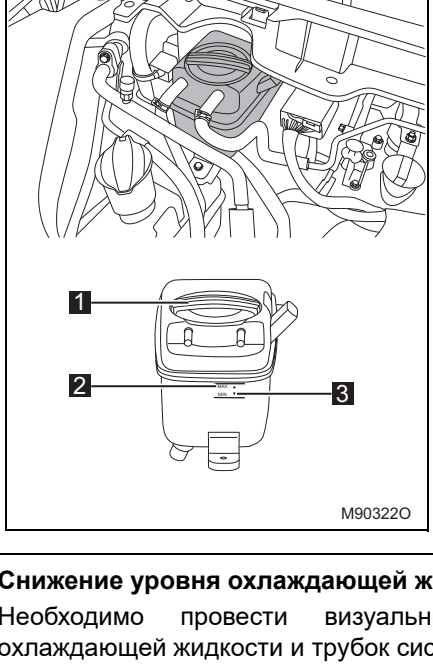
Периодически проверяйте уровень масла.

■ Меры предосторожности при замене масла

- Следите за тем, чтобы не разбрызгивать моторное масло на детали автомобиля.
- Избегайте перелива масла, это может привести к повреждению двигателя.
- При каждом доливе масла в автомобиль следует проверять уровень масла с помощью щупа.
- Убедитесь в том, что крышка заливной горловины хорошо затянута.

Охлаждающая жидкость

Если уровень охлаждающей жидкости в бачке находится между отметками MAX (максимальный) и MIN (минимальный), то уровень жидкости считается нормальным.



1 Крышка бачка
2 MAX (максимальный)
3 MIN (минимальный)

Если уровень жидкости ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость до нормального уровня.

■ **Снижение уровня охлаждающей жидкости вскоре после долива**

Необходимо провести визуальный осмотр радиаторов, бачка охлаждающей жидкости и трубок системы охлаждения.
Если утечка не обнаружена, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для осмотра системы охлаждения.

■ **Выбор охлаждающей жидкости**

Используйте автомобильную охлаждающую жидкость длительного действия круглый год.
Для получения более подробной информации об охлаждающей жидкости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

⚠ Предупреждение

■ **При высокой температуре охлаждающей жидкости или горячем радиаторе/конденсоре**

- Не заливайте охлаждающую жидкость. Горячая охлаждающая жидкость очень опасна и может вызвать ожоги.
- Не снимайте крышку с бачка охлаждающей жидкости.
  Система охлаждения может находиться под давлением, поэтому после открытия крышки возможно разбрызгивание горячей охлаждающей жидкости, что приведет к ожогам и другим травмам.

⚠ Внимание

■ **Долив охлаждающей жидкости**

Для обеспечения надлежащей смазки, защиты от коррозии и эффективности охлаждения необходимо доливать охлаждающую жидкость того типа, который указан Hongqi.
Ознакомьтесь с инструкциями на этикетке охлаждающей жидкости.

■ **При случайном разливе охлаждающей жидкости**

Смойте охлаждающую жидкость водой, чтобы предотвратить повреждение деталей или краски.

Радиатор, конденсор и промежуточный охладитель

Проверьте радиатор, конденсор и промежуточный охладитель и удалите с них все посторонние вещества.
Если радиатор, конденсор или промежуточный охладитель сильно загрязнены или неисправны, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

⚠ Предупреждение

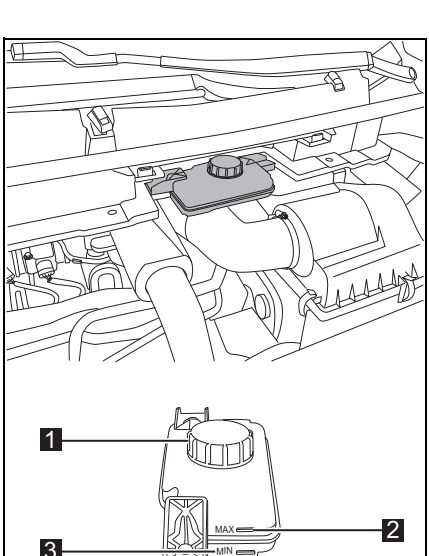
■ **При высокой температуре двигателя**

Не прикасайтесь к радиаторам, конденсорам или катализаторам, так как это может привести к ожогам.

Двигатель с турбонаддувом

- Осмотр, демонтаж, замену турбонагнетателя необходимо производить после остановки двигателя и охлаждения турбонагнетателя.
- Не капайте масло на поверхность горячего турбонагнетателя, иначе это может привести к пожару.
- Не охлаждайте турбонагнетатель, разбрызгивая воду на его горячую поверхность. Это может повредить турбонагнетатель.
- После запуска двигателя с турбонагнетателем рекомендуется дать ему поработать на холостом ходу в течение 3 мин, чтобы обеспечить хорошую смазку турбонагнетателя.

Тормозная жидкость



1 Крышка бачка тормозной жидкости
2 MAX (максимальный)
3 MIN (минимальный)

Если уровень жидкости ниже отметки MIN, долейте тормозную жидкость до нормального уровня.

⚠ Предупреждение

■ **Меры предосторожности при доливе тормозной жидкости**

- Разбрызгивание тормозной жидкости представляет большую опасность. При попадании тормозной жидкости в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и обратитесь к врачу.
- Не допускайте распыления тормозной жидкости на тело или на электрические компоненты в отсеке двигателя. Это может привести к травме или пожару.

■ **Слишком низкий уровень тормозной жидкости**

- Слишком низкий уровень тормозной жидкости очень опасен. Он свидетельствует об износе тормозной накладки или утечке в тормозной системе. Тормоз может не срабатывать, что приведет к серьезным авариям. Если обнаружится, что уровень тормозной жидкости слишком низкий, проверьте тормозную систему.
- Если уровень жидкости слишком низкий, долейте тормозную жидкость до тех пор, пока он не поднимется до отметки MAX. Перед добавлением тормозной жидкости тщательно очистите место вокруг крышки бачка тормозной жидкости.

Внимание

- Тормозная жидкость повреждает лакокрасочные покрытия. При случайном разбрызгивании тормозной жидкости на поверхность краски вытрите ее немедленно.
- Использование произвольной тормозной жидкости может привести к повреждению системы. Смешивание различных видов тормозной жидкости также может привести к повреждению системы.
- При замене тормозной жидкости вручную рекомендуется заливать ее в бачок со скоростью не более 200 мл/мин.
- После завершения замены тормозной жидкости рекомендуется проехать определенное расстояние с определенной скоростью (например, около 30 км/ч) и в процессе этого пару раз затормозить. Если позволяют условия, рекомендуется проехать несколько «лежачих полицейских» и обратить внимание на то, нет ли проблем с ходом педали тормоза. После движения проверьте уровень тормозной жидкости. Если он ниже линии MAX, тогда необходимо долить тормозную жидкость до уровня рядом с линией MAX.
- Если необходимо долить или заменить тормозную жидкость, обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Омывающая жидкость



Если какое-либо устройство очистки не работает или на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупреждающее сообщение, бачок омывающей жидкости может быть пустым. В этом случае своевременно долейте омывающую жидкость.

⚠ Предупреждение

■ **Долив омывающей жидкости**

Не доливайте омывающую жидкость, когда двигатель сильно нагрет или работает. Если омывающая жидкость попадет на двигатель, может возникнуть пожар из-за спирта, содержащегося в жидкости.

⚠ Внимание

■ **Не используйте другие жидкости вместо омывающей жидкости**

Не используйте вместо омывающей жидкости мыльный раствор или охлаждающую жидкость, так как это может привести к образованию потеков краски.

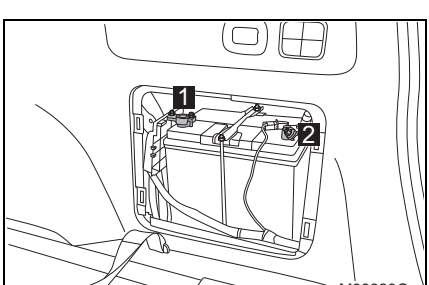
■ **Разбавление омывающей жидкости**

При необходимости разбавьте омывающую жидкость водой.

См. температуру замерзания, указанную на этикетке бачка с омывающей жидкостью.

Аккумулятор 12 В

Откройте крышку на правой декоративной панели багажника, аккумулятор находится под ней.



Убедитесь, что клеммы аккумулятора не подвержены коррозии, соединения не ослаблены, нет внешних трещин, а удерживающие зажимы не ослаблены.
1 Положительная клемма
2 Отрицательная клемма

Меры предосторожности при установке

- При подключении аккумулятора следите за тем, чтобы не перепутать полярность. Это может привести к повреждению электрооборудования автомобиля.
- При хранении, транспортировке и установке аккумулятора не допускайте соприкосновения положительных и отрицательных клемм друг с другом. Например, металлический ключ, используемый для монтажа проводки, может одновременно коснуться отрицательной и положительной клемм. В этом случае произойдет короткое замыкание аккумулятора, приводящее к прямому отказу.
- Поскольку на аккумуляторе есть небольшие вентиляционные отверстия, во время хранения, переноски и установки не кладите его на бок или вверх дном, чтобы не допустить утечки электролита.
- Замену аккумулятора выполняйте на аккумулятор такой же модели.
- Если при замене аккумулятора зажимы проводов окислены или загрязнены, удалите оксидный слой или грязь наждачной бумагой, а затем нанесите вазелин на зажимы проводов и клеммы аккумулятора перед монтажом.
- Во избежание опасности короткого замыкания при монтаже сначала подключают положительную клемму, затем отрицательную, а при демонтаже следует снять сначала отрицательную клемму и затем положительную.

■ **Меры предосторожности перед зарядкой**

Перед зарядкой необходимо обратить внимание на следующие моменты.

- При зарядке аккумулятора, установленного на автомобиле, обязательно выключите переключатель двигателя и отсоедините провод с минусовой клеммы.
- При подключении зарядного кабеля к аккумулятору и отключении от него переключатель питания на зарядном устройстве должен быть выключен.

■ **Меры предосторожности при использовании**

- Во избежание засорения вентиляционных отверстий на аккумуляторе содержите их в чистоте.
- Зарядку аккумуляторов необходимо производить в следующих условиях.
  - Частая кратковременная эксплуатация и частый запуск автомобиля.
  - Частое передвижение на автомобиле по загруженным дорогам.
  - Частые поездки по ночам.
  - Если автомобиль не использовался продолжительное время.
  - Если фары не были выключены после парковки.
  - Если двери не были плотно закрыты при парковке.
  - Длительное использование кондиционера, аудиосистемы, лампы освещения и другого электрооборудования без запуска двигателя.
- Для поддержания нормального уровня заряда аккумулятора в тех случаях, когда автомобиль не используется более 30 дней, выполните следующие действия.
  - Отключите провод отрицательной клеммы от аккумулятора, чтобы не допустить его разряда, вызванного дополнительным разрядом тока.
  - Заряжайте аккумулятор один раз в 20–45 дней.
  - Перед началом нормальной эксплуатации автомобиля необходимо подключить весь автомобиль к источнику питания и оставить его на некоторое время, чтобы убедиться, что функция запуска/остановки на холостом ходу работает правильно.

Система управления электропитанием

Система управления электропитанием позволяет регулировать выходное напряжение генератора и получать информацию о состоянии аккумулятора и системы 48 В в режиме реального времени, контролируя оптимальное напряжение зарядки и улучшая мощность автомобиля при соответствующем снижении расхода топлива.

⚠ Предупреждение

■ Химические вещества, содержащиеся в аккумуляторе

Аккумулятор содержит токсичную агрессивную серную кислоту и может образовывать взрывопожароопасный водород. Чтобы снизить вероятность серьезной травмы, соблюдайте следующие меры предосторожности при работе с аккумулятором или рядом с ним.

- Не прикасайтесь к клеммам аккумулятора инструментами во избежание искрения.
- Не курите и не используйте открытое пламя вблизи аккумулятора.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду.
- Не вдыхайте и не глотайте электролит.
- При работе вблизи аккумулятора надевайте защитные очки.
- Не подпускайте детей к аккумулятору.

⚠ Предупреждение

■ **Безопасное место для зарядки аккумулятора**

Зарядка должна производиться на открытом месте. Не заряжайте аккумулятор в плохо вентилируемых гаражах или в закрытых помещениях.

■ **Экстренные меры по устранению электролита**

- Случайное попадание электролита в глаза
  Промывайте глаза чистой водой в течение не менее 15 минут и немедленно обратитесь к врачу. При возможности продолжайте промывать глаза хорошо впитывающей губкой или тканью на пути в больницу.
- При попадании электролита на кожу
  Тщательно промойте место попадания электролита. Если чувствуете жжение, немедленно обратитесь к врачу.
- При попадании электролита на одежду
  Электролит может пропитать одежду и попасть на кожу. Своевременно снимите одежду и примите вышеуказанные меры при необходимости.
- В случае случайного проглатывания электролита
  Пейте много воды или молока, примите раствор оксида магния, взбитые сырые яйца или растительное масло и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

■ **Не отсоединяйте отрицательную клемму (–) со стороны кузова**

Отсоединенная отрицательная клемма (–) может коснуться положительной клеммы (+), что вызовет короткое замыкание и приведет к серьезным травмам или смерти.

■ **Инструкция по безопасности аккумулятора 48 В**

- Автомобиль автоматически заряжает аккумулятор 48 В во время движения. Запрещается заряжать аккумуляторы 48 В различными зарядными устройствами.
- Аккумулятор 48 В не подлежит ремонту. Запрещается откручивать болт аккумулятора 48 В, чтобы открыть его.
- Не помещайте аккумулятор 48 В в условия высокой температуры (выше 68 °C), чтобы не допустить его неисправности. Температура выше 68 °C возникает при сушке краски автомобиля, поэтому перед выполнением соответствующей операции следует снять аккумулятор.

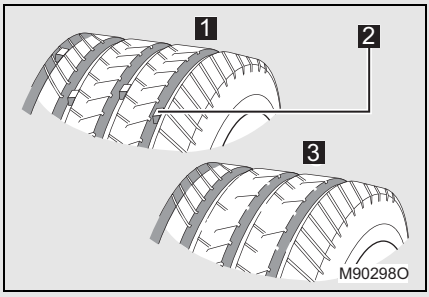
⚠ Внимание

■ **Меры предосторожности при зарядке аккумулятора**

Не заряжайте аккумулятор при заведенном автомобиле. Обязательно выключайте все потребители электроэнергии.

Выполняйте замену шин или их перестановку в зависимости от степени износа протектора.

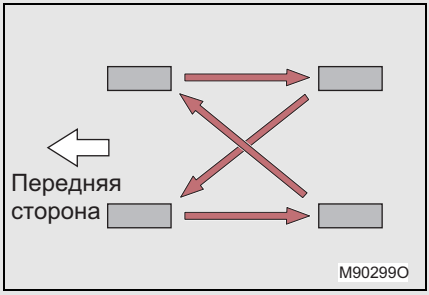
■ Проверка шин



1 Новый протектор
2 Знак износа протектора
3 Изношенный протектор

При износе протектора до знака износа шину необходимо заменить (рисунок только схематичный).

■ Перестановка шин



Выполняйте перестановку шин в соответствии с рисунком.

Для достижения равномерного износа шин и увеличения срока их службы рекомендуется производить перестановку шин после прохождения каждых 8000–10 000 км.

Примечание.
После перестановки шин необходимо настроить систему контроля давления в шинах. При необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ **Меры по защите от неисправности колес**

- При наезде на бордюр или подобное препятствие двигайтесь как можно медленнее в направлении, перпендикулярном препятствию.
- Следите за тем, чтобы на шины не попадали смазка, масло и топливо.
- Регулярно проверяйте шины на предмет повреждения (например, порезы, растрескивание, вздутие) и удаляйте посторонние предметы, застрявшие в протекторе.

■ **Меры предосторожности при хранении шин**

- Перед снятием шины сделайте на ней отметку, указывающую направление вращения, а при обратной установке соблюдайте отметку, чтобы направление вращения и динамическая балансировка шин не изменились.
- Храните снятые колеса и шины в сухом прохладном и предпочтительно темном месте, не подверженном воздействию прямых солнечных лучей.

■ **Скрытое повреждение**

- Повреждения шин и ободов колесных дисков зачастую могут быть скрытыми. Необычная вибрация или отклонение автомобиля от прямолинейного движения может указывать на неисправность одного из колес. В этом случае как можно скорее доставьте автомобиль к официальному дилеру Hongqi для проверки колес.

■ **Когда менять шину**

Шины следует заменять в следующих случаях.

- При наличии порезов, заломов, глубоких трещин, обнажающих тканевый каркас, или вздутия.
- В случае частых утечек шин или невозможности их ремонта из-за других повреждений.

■ **Срок службы шин**

По мере возможности избегайте использования старых шин со сроком эксплуатации более шести лет. Если приходится использовать старые шины, передвигайтесь на низкой скорости с особой осторожностью.

■ **Меры предосторожности при движении по заснеженным дорогам**

Если износ протектора зимней шины достигнет 4 мм или более, противоскользящие характеристики зимней шины значительно снизятся.

⚠ Предупреждение

■ Меры предосторожности при осмотре или замене шин

Во избежание повреждения компонентов коробки передач, которое может повлиять на управляемость автомобиля, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Не используйте одновременно шины разных изготовителей, моделей, с разным рисунком протектора или степенью его износа.
- Не используйте шины, не рекомендованные Hongqi.
- Не устанавливайте шины с различными конструкциями, такими как радиальные или диагональные.
- Не устанавливайте одновременно на автомобиль летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, которые использовались на других автомобилях.

⚠ Внимание

■ Движение по неровным дорогам

При передвижении по дорогам с мягким или неровным покрытием соблюдайте особую осторожность.

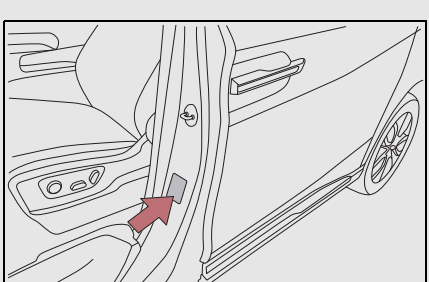
На таких дорогах шины склонны к образованию вздутий из-за ударов и могут быть повреждены.

■ Снижение давления в шинах во время движения

Не продолжайте движение, так как может произойти полное разрушение шины и/или колеса.

Давление в шине

Необходимо поддерживать надлежащее давление в шинах. Проверка давления воздуха в шинах должна производиться не реже одного раза в месяц.



Этикетка с указанием давления в шинах прикреплена под петлей замка на средней стойке со стороны водителя.

■ Последствия неправильного давления в шинах

Слишком низкое давление в шинах

- Увеличено сопротивление качению, увеличен расход топлива.
- Снижение маневренности и устойчивости автомобиля.
- Может привести к повреждению, что приведет к разрыву. Когда в шине значительно недостаточное давление, шина может отойти от колесного диска, что снизит безопасности.
- Износ шин с обеих сторон.

Слишком высокое давление в шинах

- Снижение уровня комфорта автомобиля.
- Чрезмерный износ центральной части шины.
- Шина склонна к образованию внутренних трещин и разрывов при ударе.

■ Рекомендации по проверке давления в шинах

Даже если автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, которая своевременно предупреждает о состоянии давления в шинах, следует своевременно проверять давление.

При проверке давления воздуха в шинах соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Выполняйте проверку только после остывания шины.

  Для получения точных показаний давления выполняйте проверку после того, как автомобиль был припаркован по меньшей мере на 3 часа или проехал не более 1,5 км.

- Используйте манометры для измерения давления в шинах.

  Внешний вид шин иногда может ввести в заблуждение. Кроме того, даже незначительное снижение давления в шинах может снизить плавность движения и управляемость.
- Не стравливайте воздух и не снижайте давление в шине после поездки. Повышение давления воздуха в шинах после поездки является нормальным.
- Перегрузка автомобиля не допускается.

  Пассажиры и багаж должны быть равномерно распределены, чтобы автомобиль был сбалансирован.

⚠ Предупреждение

■ **Правильная накачка является существенным фактором защиты шины**

Поддерживайте надлежащее давление в шинах. В противном случае могут возникнуть следующие ситуации.

- Избыточный износ
- Неравномерный износ
- Снижение управляемости
- Разрыв шины после перегрева
- Снижение герметичности кромок
- Деформация колес или отсоединение шин от колес
- Возможность повреждения шины в плохих дорожных условиях

■ **Не допускается передвижение на автомобиле при неправильном давлении в шинах**

Передвижение на автомобиле при неправильном давлении в шинах представляет опасность. Неправильное давление в шинах может повлиять на управляемость и привести к аварии. Помимо проверки давления в обычно используемых шинах, также проверьте давление в запасной шине.

⚠ Внимание

■ **Меры предосторожности при проверке и регулировке давления в шинах**

Обязательно установите колпачки обратно на ниппель.
При отсутствии колпачка грязь или влага могут попасть в ниппель и вызвать утечку воздуха, что может привести к аварии.
Если колпачок ниппеля отсутствует, установите новый как можно скорее.

Колесный диск

Заменяйте колесный диск при его изгибе, сильной коррозии или растрескивании.
В противном случае шины могут отделиться от колесного диска, что приведет к потере контроля над автомобилем.

■ Выбор колесного диска

При замене колесного диска новый колесный диск должен иметь ту же несущую способность, диаметр, ширину обода и расстояние смещения, что и у исходного.

Колесный диск для замены может быть предоставлено официальным дилером Hongqi.

Hongqi не рекомендует использовать следующие колесные диски.

- Колесные диски различных размеров или типов.
- Старые колесные диски.
- Колесные диски, выпрямленные после изгибания.

■ Особые замечания по алюминиевым колесным дискам

- Обязательно используйте болты и ключи, специально предназначенные для алюминиевых колес.
- При выполнении перестановки, обслуживания или замены шин проверяйте затяжку колесных болтов.
- При использовании цепей противоскольжения следите за тем, чтобы не повредить алюминиевые колесные диски.
- При балансировке колес используйте только балансировочные грузы или эквивалентные изделия, указанные Hongqi.

⚠ Предупреждение

■ **Замена колеса**

Не используйте колеса другой модели, которая не совпадает с моделью изначально установленного на автомобиле колеса. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

■ **Установка колесных болтов**

- Затягивайте колесные болты до тех пор, пока сферическая часть не соприкоснется с посадочной поверхностью колесного болта на диске.
- Не наносите масло или консистентную смазку на колесные болты.

  Масло и консистентная смазка могут привести к слишком сильной затяжке колесных болтов, что приведет к повреждению резьбы или спицевой части колесного диска. Кроме того, масло или смазка могут привести к раскручиванию колесного болта и отсоединению колеса, что вызовет аварию и приведет к серьезной травме или даже смерти. Удалите все масло и консистентную смазку с колесных болтов.

■ **Запрещается использовать дефектные колеса**

Не используйте растрескавшиеся или деформированные колеса.

В противном случае может произойти разгерметизация шины во время движения, что приведет к аварии.

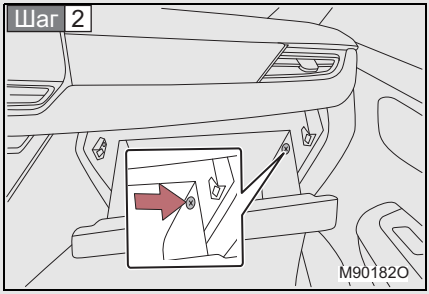
Фильтр кондиционера

Для поддержания эффективной работы кондиционера воздуха необходимо периодически заменять его фильтр.

■ Замена фильтра кондиционера

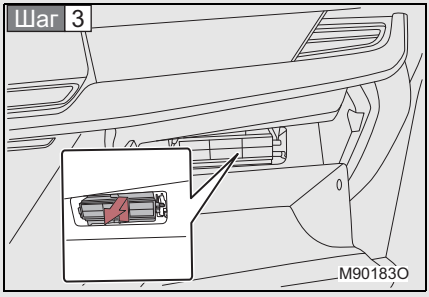
Шаг 1 Выключите переключатель двигателя.

Шаг 2



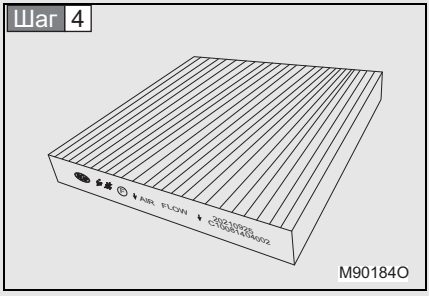
Откройте перчаточный ящик. Снимите пластиковые удерживающие болты с левой и правой сторон перчаточного ящика, отсоедините ограничитель и потяните перчаточный ящик вниз до того положения, при котором можно извлечь фильтр.

Шаг 3



Снимите крышку фильтра кондиционера и сам фильтр и замените его на новый фильтр.

Шаг 4



Для замены используйте фильтр такого же типа.

Стрелка на фильтре должна быть направлена вниз автомобиля.

■ **Интервал замены фильтра кондиционера**

В районах с сильной запыленностью или интенсивным дорожным движением интервал замены, возможно, потребуется сократить.

■ **Значительное снижение потока воздуха, поступающего в салон автомобиля**

Фильтр может быть забит. Проверьте фильтр и при необходимости замените.

■ **Фильтр кондиционера**

В случае необходимости очистки или замены фильтра обратитесь к с официальному дилеру Hongqi.

⚠ Внимание

■ **Использование системы кондиционирования воздуха**

Убедитесь, что фильтр установлен.

При использовании системы кондиционирования воздуха без установленного фильтра она может быть повреждена.

■ **При демонтаже фильтра**

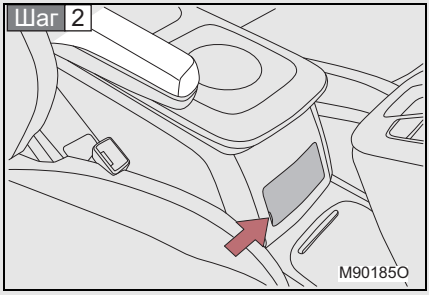
Запрещается менять фильтр кондиционера во время работы вентилятора, так как это может привести к травме.

Блок ароматизаторов *

■ Замена блока ароматизаторов

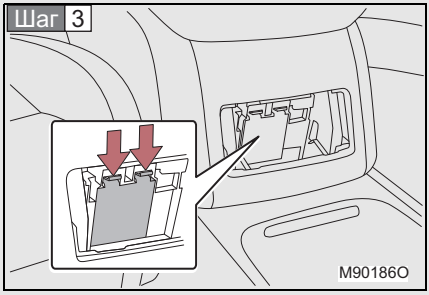
Шаг 1 Выключите переключатель двигателя.

Шаг 2



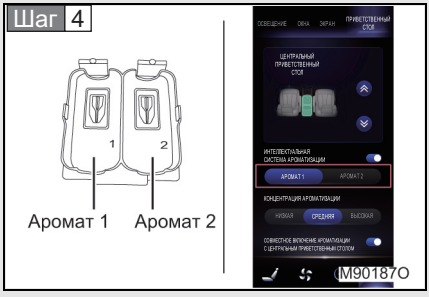
Откройте панель отделки центрального подлокотника.

Шаг 3



Откройте крышку блока ароматизаторов.

Шаг 4



Извлеките ароматизаторы из блока и замените их на новые.

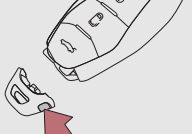
Метками «1» и «2» в блоке ароматизаторов отмечены ароматизаторы, которые соответствуют «Аромату 1» и «Аромату 2» в настройках системы ароматизации. Ароматизаторы можно заменить на другие в соответствии с предпочтениями.

Замена батарейки ключа

Если батарея смарт ключа разряжена, замените ее на новую.

- Требуются следующая деталь
  - Литиевая батарея
- Замена батареи смарт-ключа

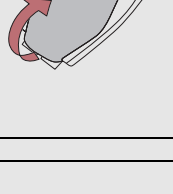
Шаг 1



M90188O

Нажмите кнопку разблокировки, чтобы снять торцевую крышку с ключа.

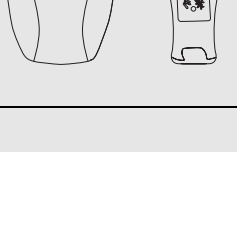
Шаг 2



M90189O

Снимите заднюю крышку ключа.

Шаг 3



M90190O

1 Извлеките старую батарею.

Вставьте новую батарею положительным полюсом вверх.

2 Установите заднюю крышку ключа и торцевую крышку ключа на место.

■ **Если батарея смарт-ключа разряжена, могут возникнуть следующие ситуации.**

- Беспроводное дистанционное управление не будет работать.
- Уменьшится область действия.
- Не будет работать функция PEPS.
- Не будет работать функция интеллектуального запуска.

■ **Использование литиевой батареи CR2032**

- Рекомендуется использовать для замены такую же или эквивалентную батарею, рекомендованную официальным дилером Hongqi.
- Сдайте старую батарею на утилизацию в соответствии с местным законодательством.

⚠ Предупреждение

■ **Замененная батарея и другие детали**

Разместите детали вне досягаемости детей.

Эти детали имеют маленький размер и могут привести к асфиксии, если они случайно будут проглочены детьми.

⚠ Внимание

■ **Для обеспечения нормальной работы ключа дистанционного управления после замены батареи**

Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать следующие особые замечания.

- При выполнении операций со смарт-ключом обязательно вытирайте руки, в противном случае батарея может заржаветь.
- Не прикасайтесь к деталям внутри смарт-ключа и не двигайте их.
- Не сгибайте клеммы для батареи.

Если какой-либо электрический компонент перестает работать, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае проверьте предохранитель и замените его при необходимости.

Шаг 1 Выключите переключатель двигателя.

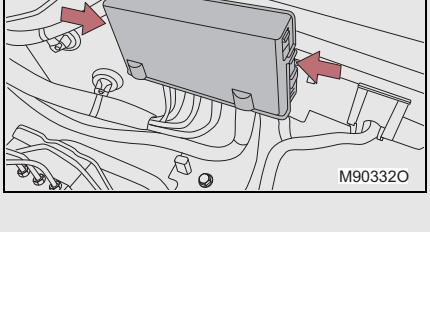
Шаг 2 Предохранители расположены в следующих местах. Проверьте предохранители в соответствии со следующими инструкциями.

■ **Отсек двигателя (тип A)**



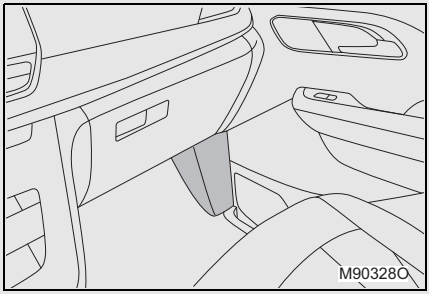
Нажмите на фиксатор и откройте крышку.

■ **Отсек двигателя (тип B)**



Нажмите на фиксаторы с обеих сторон и выдвиньте блок вверх, чтобы открыть крышку.

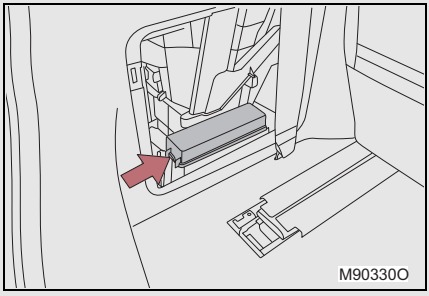
■ **Панель отделки правого переднего дверного порога**



Снимите панель отделки правого переднего дверного порога.

Для замены предохранителя в этом месте рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi.

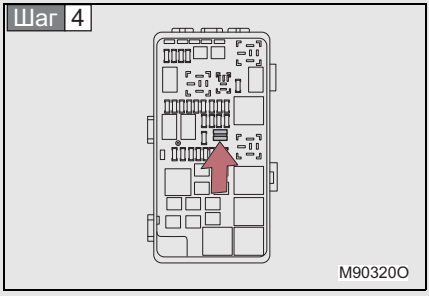
■ **Багажник**



Откройте крышку на левой панели отделки багажника и откройте крышку.

Шаг 3 Если произошел отказ системы, обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы узнать, какие именно предохранители необходимо проверить.

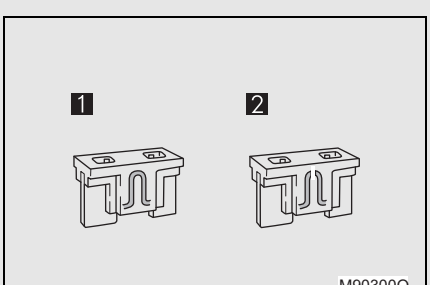
Шаг 4



Извлеките предохранитель с помощью вспомогательного инструмента для извлечения.

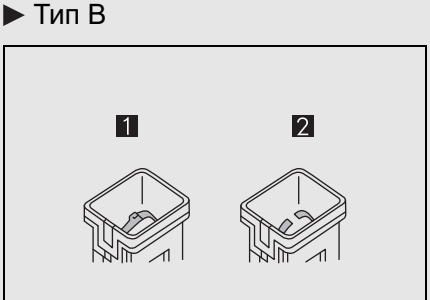
Шаг 5 Проверьте, сгорел ли предохранитель.

▶ Тип A



1 Исправный предохранитель
2 Сгоревший предохранитель

▶ Тип B



1 Исправный предохранитель
2 Сгоревший предохранитель

Замените предохранитель на новый с номинальным значением тока, указанным Hongqi.

■ **Назначение предохранителей и их номинальный ток**

Для получения информации о назначении предохранителей и их номинальном токе обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

■ **Меры предосторожности после замены предохранителей**

- Если после замены предохранителя электрическая функция по-прежнему не работает, может потребоваться дополнительная проверка. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- Если вновь установленный предохранитель снова перегорает, обратитесь к официальному дилеру Hongqi для проверки автомобиля.

■ **При перегрузке цепи**

Предохранитель перегорит, что может повредить весь жгут проводов.

⚠ Предупреждение

■ **Предотвращение неисправности системы и возгорания автомобиля**

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к повреждению автомобиля, пожару или травме.

- Не используйте предохранители с более высоким или более низким номинальным током.
- Для замены обязательно используйте такой же или эквивалентный предохранитель, рекомендованный официальным дилером Hongqi. Не заменяйте предохранитель проволокой, даже в качестве временной замены, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и даже возгоранию.
- Не модифицируйте предохранитель или блок предохранителей.

⚠ Внимание

■ **Меры предосторожности до замены предохранителей**

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi, чтобы определить причину чрезмерно высокой электрической нагрузки и произвести ремонт автомобиля.

Размеры

Модель: CA6520HA6T, CA6520HA6TB

Общая длина		5222 мм
Общая ширина		2005 мм
Общая высота		1935 мм
Передний свес		956 мм
Задний свес		1066 мм
Колесная база		3200 мм
Ширина колеи	Передняя	17-дюймовые: 1736 мм 18-дюймовые: 1730 мм
	Задняя	17-дюймовые: 1736 мм 18-дюймовые: 1730 мм
Угол въезда (без нагрузки)		14,5°
Угол съезда (без нагрузки)		16,9°

Количество пассажиров

Модель: CA6520HA6T, CA6520HA6TB

Количество пассажиров	7

Режим привода

Модель: CA6520HA6T, CA6520HA6TB

Режим привода	Передний привод

Общая масса автомобиля

Модель: CA6520HA6T, CA6520HA6TB

Снаряженная масса		2320 кг
Максимально допустимая общая масса		2885 кг
Нагрузка на ось при полной загрузке	Передняя	1380 кг
	Задняя	1505 кг

Норма выброса

Модель: CA6520HA6T, CA6520HA6TB

Норма выброса	Китай VI b

Полный расход топлива автомобиля при заданных условиях испытаний

Модель: CA6520HA6T, CA6520HA6TB

Модель двигателя	CA4GC20TD-35
Расход топлива в комбинированном цикле (л/100 км)	8,8

Характеристики автомобиля

Модель: CA6520HA6T, CA6520HA6TB

Максимальная полезная мощность/скорость вращения	180 кВт/5500 об/мин
Номинальная мощность/ скорость вращения	185 кВт/5500 об/мин

Максимальный крутящий момент/скорость вращения	380 Н·м/(1800–4000) об/мин
Максимальный уклон подъема	30 %
Максимальная скорость	200 км/ч

Регулировка передних колес (без нагрузки)

Модель: CA6520HA6T, CA6520HA6TB

Угол развала передних колес	–11′ ± 30′
Продольный угол наклона шкворня	6°32′ ± 30′
Внутренний угол наклона шкворня	13°25′ ± 45′
Схождение передних колес	β = 7′ ± 5′

Регулировка задних колес (без нагрузки)

Модель: CA6520HA6T, CA6520HA6TB

Угол развала задних колес	–50′ ± 30′
Схождение задних колес	β = –3′ ± 5′ 2β = –6′ ± 10′

Подвеска

Модель: CA6520HA6T, CA6520HA6TB

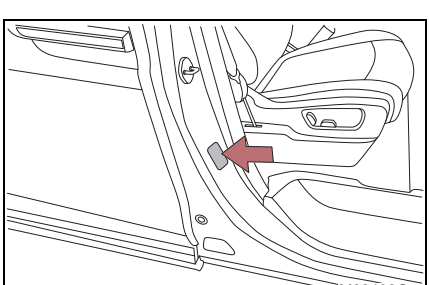
Передняя подвеска	Тип		Независимая подвеска Макферсон
	Тип пружины		Винтовая пружина
	Тип амортизатора		Двухцилиндровый гидропневматический амортизатор
	Стабилизатор	Тип	Полый стабилизатор
		Диаметр	Ø 28,8 мм
Задняя подвеска	Тип		Многорычажная независимая подвеска
	Тип пружины		Винтовая пружина
	Тип амортизатора		Двухцилиндровый гидропневматический амортизатор
	Стабилизатор	Тип	Цельный стабилизатор подвески
		Диаметр	Ø 16,9 мм

Технические условия для обкатки новых автомобилей

Пробег обкатки нового автомобиля составляет 1500 км, при этом не допускается превышение числа оборотов выше 3/4 номинального числа оборотов при пробеге до 1000 км; в интервале пробега 1000–1500 км можно повысить частоту вращения двигателя до номинальной в зависимости от состояния дорожного покрытия.

Идентификационная информация автомобиля

■ Табличка изготовителя



Как показано на рисунке, табличка изготовителя размещена на правой средней стойке.

На заводской табличке изготовителя указаны следующие данные: страна производства, название изготовителя, идентификационный номер автомобиля (VIN), марка, модель двигателя, объем двигателя, модель автомобиля, количество пассажиров, максимально допустимая общая масса, максимальная полезная мощность двигателя и дата выпуска.

■ Идентификационный номер транспортного средства

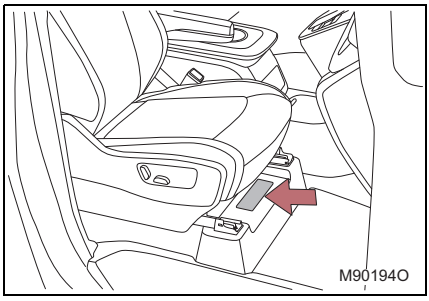
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) является юридическим идентификатором автомобиля. Это основной идентификационный номер автомобиля, который используется для регистрации владельца.

▶ Слева вверху от приборной панели



Приклеен под лобовым стеклом слева вверху от приборной панели.

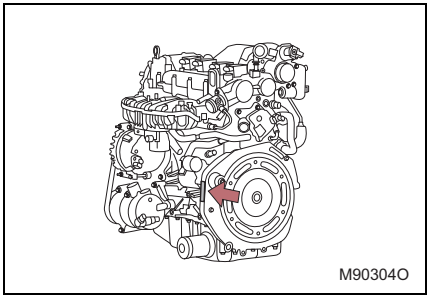
► Под сиденьем переднего пассажира



Откройте крышку VIN-кода на коврике, он выгравирован под сиденьем переднего пассажира.

■ Модель и заводской номер двигателя

► Двигатель CA4GC20TD-35



Как показано на рисунке, номер двигателя нанесен штамповкой на блок цилиндров.

Двигатель

Модель	CA4GC20TD-35
Тип	Рядный четырехцилиндровый, четырехтактный, водяное охлаждение, двойной верхний распределительный вал, 16 клапанов, впускной и выпускной VCT, непосредственный впрыск в цилиндр, бензиновый двигатель с наддувом
Диаметр и ход поршня	82,5 × 93 мм
Объем двигателя	1,989 л

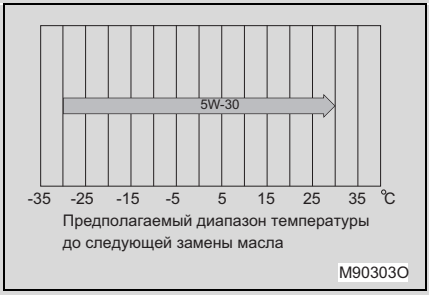
Топливо

Вид топлива	Бензин
Октановое число	95 и более
Емкость топливного бака (справочно)	69 л

Система смазки

Двигатель CA4GC20TD-35

Объем моторного масла (полный объем)	6 л
Заправочный объем после замены моторного масла и масляного фильтра	5,3 л
Заправочный объем после замены моторного масла	5 л

Марка масла	Специальное масло для двигателя с турбонаддувом
Вязкость масла	5W-30
Выбор класса вязкости масла по температуре окружающей среды	

Система охлаждения

■ Модель: CA6520HA6T, CA6520HA6TB

Вместимость	12,4 л
Тип охлаждающей жидкости	Автомобильная охлаждающая жидкость длительного действия, используется круглогодично (G30-91)

Система зажигания

■ Двигатель CA4GC20TD-35

Свечи зажигания	3707010-27L-A
Зазор свечи зажигания	0,6–0,7 мм

Электросистема

Аккумулятор	Необслуживаемый аккумулятор напряжением 12 В, емкостью 80 А·ч

Хладагент кондиционера

Объем хладагента кондиционера	890 ± 15 г
Спецификация хладагента кондиционера	R134a

Трансмиссия

Модель: CA6520HA6T, CA6520HA6TB

Тип коробки передач	8AT
Объем трансмиссионного масла	6,3 л
Тип трансмиссионной жидкости	AW-1

Внимание

Жидкость для автоматической коробки передач

- Использование жидкости для автоматической коробки передач, не предусмотренной регламентом, ухудшит эффект переключения передач или приведет к пригоранию дисков сцепления внутри коробки.
- Замена жидкости автоматической коробки передач производится только при необходимости.

Тормозная система

Свободный ход педали тормоза	≤ 10,4 мм
Ход педали тормоза	119,6 мм
Объем тормозной жидкости	0,736 л
Тип тормозной жидкости (в соответствии с требованиями GB 12981-2012)	DOT4

Пределы допустимого использования тормозной фрикционной пары

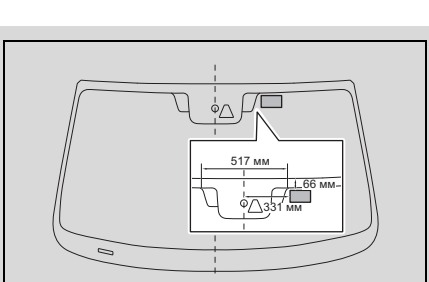
▶ Передняя

Толщина тормозной колодки	Нормативная	Общая 18 мм	Толщина фрикционного материала 11,5 мм
	Минимальная	Общая 8,5 мм	Толщина фрикционного материала 2 мм
Толщина тормозного диска	Нормативная	30 мм	
	Минимальная	28 мм	

▶ Задняя

Толщина тормозной колодки	Нормативная	Общая 17,64 мм	Толщина фрикционного материала 11 мм
	Минимальная	Общая 8,64 мм	Толщина фрикционного материала 2 мм
Толщина тормозного диска	Нормативная	24 мм	
	Минимальная	22 мм	

Окно микроволнового датчика

Рекомендуемое расположение окна микроволнового датчика (Показан вид из кабины)	

Шины и колесные диски

Размеры шин	225/60 R17 225/55R18		
Размеры колесного диска	17 × 6,5J 18 × 7J		
Давление воздуха в шинах, кПа (бар)		4 чел.	Полная нагрузка
	Передняя	17-дюймовые: 250 (2,5) 18-дюймовые: 260 (2,6)	17-дюймовые: 250 (2,5) 18-дюймовые: 260 (2,6)
	Задняя	17-дюймовые: 230 (2,3) 18-дюймовые: 240 (2,4)	17-дюймовые: 240 (2,4) 18-дюймовые: 260 (2,6)
Крутящий момент для гаек колеса	160 ± 10 Н·м		
Требования к динамической балансировке колеса	Остаточный дисбаланс: ≤ 8 г		

Сиденье (когда подушка сиденья опущена)

Сиденье переднего ряда	Переднее и заднее положение (вперед от крайнего заднего конца рельса)	240 мм
	Угол спинки	22°

Сиденье второго ряда	Переднее и заднее расположения	590 мм
	Угол спинки	25°
Сиденье третьего ряда	Переднее и заднее расположения	1050 мм
	Угол спинки	25°

Нормальное состояние эксплуатации спинки сиденья: любое положение в пределах регулируемого хода, предусмотренное спинкой, находится в нормальном режиме эксплуатации.

Информация о топливе

В данном автомобиле может использоваться только неэтилированный бензин.

Для получения оптимальных характеристик двигателя обязательно используйте неэтилированный бензин для автомобилей марки 95 и выше.

Для обеспечения характеристик выпуска отработавших газов и возможности диагностики отказов рекомендуется использовать бензин в соответствии с национальными или региональными стандартами.

■ Специальная заливная горловина топливного бака для автомобильного бензина

Чтобы предотвратить заправку неправильным топливом, заливная горловина топливного бака автомобиля может вмещать только специальный заправочный пистолет для автомобильного бензина.

■ Если двигатель детонирует

- Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.
- Периодически слышатся кратковременные и слабые хлопки при разгоне или подъеме в гору. Это нормально, не нужно беспокоиться.

⚠ Внимание

■ Меры предосторожности по качеству топлива

- Не используйте непригодное топливо. Это может повредить двигатель.
- Непригодное топливо может привести к неисправности двигателя или системы контроля выхлопных газов.
- После заправки непригодного топлива обязательно тщательно промойте топливную систему и проверьте двигатель. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi.

Устройство экстренного вызова

11

11-1.Устройство экстренного вызова
Устройство экстренного вызова 470

Устройство экстренного вызова

Устройство экстренного вызова установлено на вашем автомобиле. Это устройство предназначено для сообщения об авариях или других чрезвычайных ситуациях в службы экстренной помощи.

Общее описание

Экстренные вызовы используют сеть GSM/UMTS для вызова системы экстренного реагирования ERA-GLONASS

- Вызов может быть сделан вручную, когда водитель или пассажир нажимает кнопку «экстренного вызова», или если датчики, встроенные в устройство, регистрируют дорожно-транспортное происшествие, когда автомобиль перевернулся, что угрожает жизни находящихся внутри, то вызов может быть сделан автоматически.

Автоматический режим

- Экстренный вызов в автоматическом режиме предусмотрен при включенном зажигании, а также в случае дорожно-транспортного происшествия.

Ручной режим

- Экстренные вызовы в ручном режиме могут осуществляться при включенном и выключенном переключателе зажигании.

Функция экстренного вызова

- После установления связи с системой ERA-GLONASS это устройство передает набор данных, включающий координаты местоположения автомобиля, тип автомобиля и используемое топливо, а также другую ключевую информацию, необходимую для обеспечения немедленного реагирования экстренных служб, чтобы оказать помощь как можно скорее. После завершения передачи данных с системным оператором устанавливается голосовая связь, для чего в устройство включены микрофон и динамик.
- Кнопка «экстренного вызова», микрофон и индикатор состояния устройства расположены на крыше.
- Также на крыше есть кнопка «Дополнительные функции» для отмены экстренных вызовов и доступа к сервисным функциям.

Экстренный вызов

В случае аварии или любой чрезвычайной ситуации, требующей экстренной помощи, пожалуйста, действуйте следующим образом.

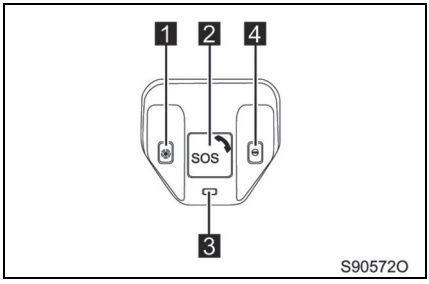
Шаг 1 Просмотрите индикатор состояния экстренного вызова.

Если индикатор мигает или горит зеленым цветом, это указывает, что определена авария в автоматическом режиме и вызваны службы экстренной помощи.

Шаг 2 Если устройство еще не перешло в этот режим, нажмите кнопку «Экстренный вызов».

⚠ Внимание

- **Кнопка должна быть нажата не менее 2 секунд!**



1 Кнопка «Дополнительные функции»
2 Кнопка экстренного вызова
3 Индикатор состояния микрофона
4 Микрофон

Если соединение с экстренными службами еще не установлено и вызов был инициирован вручную, вызов экстренных служб можно отменить, нажав кнопку «Дополнительные функции».

⚠ Внимание

- **При экстренном вызове запрещено нажимать кнопку «Экстренный вызов», ошибочный вызов может привести к повреждению инфраструктуры ERA-GLONASS и помешать нормальной работе операторов.**

Шаг 3 При начале экстренного вызова будет воспроизводиться голосовое сообщение «Выполняется экстренный вызов».

После установления контакта с аварийно-спасательными службами передается набор данных, содержащий информацию, необходимую для оперативной помощи. Передача информации может занять до 20 секунд. Дождитесь окончания передачи данных и установления голосового соединения с оператором службы экстренного реагирования. Для облегчения связи с оператором другие источники звука в автомобиле (звуковая система) будут отключены. Отвечайте на вопросы оператора, стараясь говорить в сторону блока пользовательского интерфейса.

В случае возникновения какой-либо проблемы (например, нестабильного сигнала сети GSM) устройство несколько раз попытается сделать экстренный вызов. Если подключение к службам экстренного реагирования по-прежнему невозможно, индикатор на блоке пользовательского интерфейса будет мигать красным, а также будет воспроизводиться голосовое сообщение «Невозможно выполнить экстренный вызов». В этом случае попробуйте вызвать экстренные службы любым другим возможным способом.

Голосовые соединения со службами экстренного реагирования должны осуществляться только по инициативе оператора службы. После завершения соединения (зеленый индикатор погаснет) при необходимости можно повторно набрать экстренный вызов, нажав соответствующую кнопку. После завершения экстренного вызова оператор службы экстренной помощи может перезвонить, связь с находящимися в салоне людьми будет устанавливаться автоматически.

Самодиагностика

Экстренные вызовы имеют функцию самодиагностики работоспособности всех своих основных компонентов. Программа самодиагностики будет запускаться каждый раз при включении зажигания, в это время индикатор состояния экстренного вызова загорится красным цветом на 3-5 секунд. При включенном зажигании также периодически включается самодиагностика. Если во время самодиагностики будет обнаружена неисправность, индикатор состояния будет постоянно гореть красным цветом (при зажигании).

Для обнаружения неисправностей вы можете переключить экстренный вызов в тестовый режим. Переключайтесь в тестовый режим только при включенном зажигании и неподвижном автомобиле.

Для перехода в тестовый режим кратко нажмите кнопку «Дополнительные функции» и следуйте инструкциям, воспроизводимым устройством через динамики. Во время проверки отдельных компонентов устройство сообщит о целостности каждого компонента. Переход в тестовый режим запрещен в течение двух часов после окончания экстренного вызова.

⚠ Внимание

- **При наличии неисправностей правильное функционирование экстренного вызова не может быть гарантировано. Пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения неполадок как можно скорее.**

Система экстренного вызова оснащена встроенной резервной батареей, которая может работать даже в случае аварии, приводящей к повреждению/остановке автомобиля.

⚠ Внимание

■ **Если выключить переключатель зажигания, резервная батарея, встроенная в аварийный вызов, разрядится. Так, при последующем подключении основной батареи до полного заряда резервной батареи экстренного вызова самодиагностика может обнаружить неисправность, и это не повод обращаться в сервисный центр для ее замены. При включении переключателя зажигания и положительной температуре резервная батарея заряжается автоматически. Время использования может достигать 10 часов после полной зарядки.**

Индикатор состояния

В следующей таблице перечислены возможные варианты отображения состояния устройства и соответствующие режимы работы.

Способ работы	Индикация состояния
Запуск самодиагностики при зажигании	Индикатор становится красным на 4 секунды
Тестовый режим	Индикатор мигает красным и зеленым попеременно
Обнаружена неисправность	Индикатор постоянно горит красным
Экстренный вызов: набор номера и передача данных	Индикатор мигает зеленым
Экстренный вызов: инициализация и голосовая связь с оператором	Индикатор постоянно горит зеленым
Экстренный вызов недоступен	Индикатор мигает красным

Услуги с добавленной стоимостью

В системе экстренного вызова, установленной на вашем автомобиле, реализованы следующие дополнительные услуги:

- удаленный мониторинг местонахождения автомобиля и состояния подключенных датчиков;
- контроль стиля вождения;
- функция телефонного звонка по номеру программы.

По умолчанию эти функции недоступны, но их можно активировать, если обратиться к ближайшему представителю региональной сети производителя устройства.

Дополнительная информация

Перечень принятых сокращений 478
Регистратор данных ... 481

Перечень принятых сокращений

Сокращения	Значение
ABP	Automatic Brake Prefill (автоматическая подготовка к торможению)
ABS	Antilock Brake System (антиблокировочная тормозная система)
ACC	Adaptive Cruise Control (адаптивный круиз-контроль)
ADB	Adaptive Driving Beam (интеллектуальная система управления дальним светом)
ADS	Auto Defrost System (автоматическая система отпотевания)
AEB	Autonomous Emergency Braking (система автоматического экстренного торможения)
APA	Auto Parking Assist (система автоматической парковки)
AQS	Air Quality System (система контроля качества воздуха)
BSD	Blind Spot Detection (система контроля слепых зон)
CDD-S	Controlled Deceleration for ACC-Stop & Go (система адаптивного круиз-контроля (ACC) с функцией Stop&Go)
CDP	Controlled Deceleration for Parking Brake (замедление, контролируемое стояночным тормозом)
CO	Монооксид углерода (угарный газ)
DSM	Driver Status Monitoring (система контроля состояния водителя)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (электронная система распределения тормозного усилия)
ECU	Electronic Control Unit (электронный блок управления)

Сокращения	Значение
ELR	Emergency Locking Retractor (аварийно-запирающееся втягивающее устройство)
EMS	Engine Management System (система управления двигателем)
EPB	Electrical Parking Brake (электронный стояночный тормоз)
EPS	Electric Power Steering (электроусилитель руля)
ESC	Electronic Stability Control (электронная система контроля устойчивости)
ESS	Emergency Stop Signal (сигнал срочной остановки)
FCW	Forward Collision Warning (система предупреждения о фронтальном столкновении)
HBA	Hydraulic Brake Assist (гидравлическая система помощи при торможении)
HBB	Hydraulic Brake Boost (гидравлический усилитель тормоза)
HHC	Hill Hold Control (система помощи при трогании в гору)
LDW	Lane Departure Warning (система предупреждения о сходе с полосы движения)
LED	Light Emitting Diode (светоизлучающий диод)
LKA	Lane Keeping Assist (система помощи при удержании в полосе движения)
MAX	Максимальный
MIN	Минимальный
OBD	On-Board Diagnostic (бортовая система диагностики)

Сокращения	Значение
SACC	Super Adaptive Cruise Control (интеллектуальный адаптивный круиз-контроль)
TCS	Traction Control System (система регулировки тягового усилия)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (система контроля давления в шинах)
TSR	Traffic Sign Recognition (система распознавания дорожных знаков)
USB	Universal Serial Bus (универсальная последовательная шина)
VIN	Vehicle Identification Number (идентификационный код транспортного средства)

Регистратор данных

Этот автомобиль оснащен системой регистрации данных событий (EDR). Основная роль EDR заключается в записи данных в случае определенных столкновений или близких к столкновению ситуаций, таких как срабатывание подушки безопасности, чтобы помочь понять работу систем автомобиля. EDR предназначен для записи данных, связанных с системами контроля динамики и безопасности автомобиля, за короткий промежуток времени. Однако в зависимости от тяжести и типа столкновения данные могут быть не записаны.

Содержание данных, источник данных и цель, записанные EDR автомобиля, показаны на рисунке ниже.

№	Наименование данных	Содержание	Источник
1	Продольное ускорение	Изменение продольной скорости автомобиля	Контроллер подушки безопасности
2	Максимальное зарегистрированное продольное ускорение	Максимальное значение суммарного изменения скорости автомобиля в направлении оси X, записанное EDR	Контроллер подушки безопасности
3	Время достижения максимального зарегистрированного продольного ускорения	Время, записанное EDR, от нулевой точки времени до возникновения максимального значения суммарного изменения скорости вдоль оси X	Контроллер подушки безопасности
4	Флаг отсечки	Момент времени, когда EDR впервые достигает диапазона датчика при сборе информации об ускорении (горизонтальном или вертикальном)	Контроллер подушки безопасности

№	Наименование данных	Содержание	Источник
5	Скорость автомобиля	Линейная скорость обода колеса или скорость автомобиля, полученная другими способами	Антиблокировочная тормозная система
6	Рабочий тормоз, включение или выключение	Используется для определения того, нажимает ли водитель педаль тормоза	Блок управления двигателем
7	Состояние ремня безопасности водителя	Состояние переключателя пряжки ремня безопасности водителя	Контроллер подушки безопасности
8	Положение педали акселератора	Процент фактического положения педали акселератора к полностью нажатому водителем положению	Блок управления двигателем
9	Количество оборотов в минуту (об/мин)	Скорость вращения главного коленчатого вала двигателя	Блок управления двигателем
10	Цикл включения источника питания при событии	Количество циклов питания с первого использования ECU, который регистрирует данные EDR, в ECU, который регистрирует данные EDR при возникновении события	Контроллер подушки безопасности
11	Цикл включения источника питания при чтении	Количество циклов питания с первого использования ECU, который регистрирует данные EDR, в ECU, который регистрирует данные EDR при чтении	Контроллер подушки безопасности

№	Наименование данных	Содержание	Источник
12	Состояние завершенности записи данных события	Флаг состояния, указывающий, полностью ли записаны данные о событии и сохранены в ECU, который регистрирует данные EDR	Контроллер подушки безопасности
13	Интервал времени между данным событием и последним событием	Время, прошедшее от начала события X до начала события X-1, если два этих события происходят в течение 5 с	Контроллер подушки безопасности
14	Идентификационный номер транспортного средства	Идентификационный номер транспортного средства, присвоенный производителем автомобиля (VIN)	Контроллер подушки безопасности
15	Аппаратный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, реализующий функцию регистрации EDR автомобиля	Контроллер подушки безопасности
16	Серийный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, реализующий функцию регистрации EDR автомобиля	Контроллер подушки безопасности
17	Программный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, реализующий функцию регистрации EDR автомобиля	Контроллер подушки безопасности

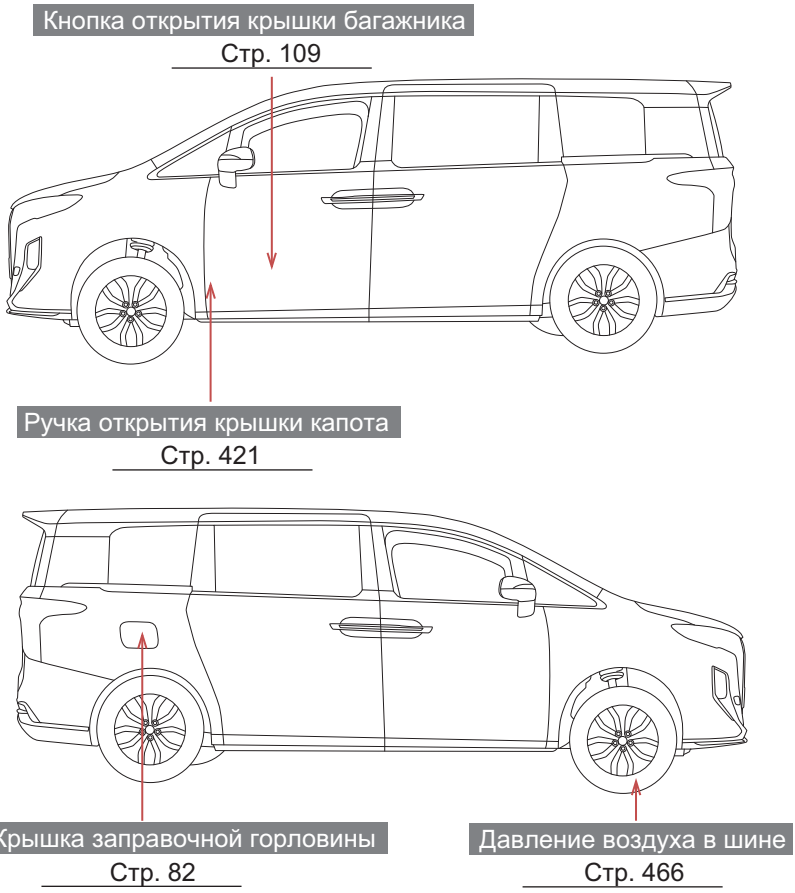
Эти данные используются для анализа, помогая лучше понять, что произошло в случае аварии и травм.

Примечание. Система EDR регистрирует данные только при возникновении столкновения автомобиля определенной степени. То есть EDR не регистрирует данные и личную информацию (имя, пол, возраст, место столкновения и т. д.) при нормальном движении. Заблокированные события могут переопределять незаблокированные события, а незаблокированные события не могут переопределять заблокированные события. Для считывания данных, записанных EDR, требуется специальное устройство производителя автомобиля и доступ к EDR автомобиля. Помимо производителя автомобиля, третьи стороны со специальным оборудованием (например, правоохранительные органы) также могут считывать информацию, если у них есть доступ к автомобилю или EDR.

Для ознакомления с ESC/ABS/ACC и другими функциями обратитесь к соответствующим главам настоящего руководства.

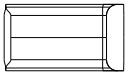
На основании юридических обязательств, связанных с мониторингом продукции, компания может использовать данные для экологического мониторинга и исследований, а также для повышения качества систем безопасности автомобиля. Исходя из потребностей в исследованиях, компания может предоставлять данные в анонимной форме соответствующим сторонам, то есть данные не включают личную информацию об автомобиле, владельце или арендаторе автомобиля.

Справочные данные для автозаправочных станций



Емкость топливного бака (справочная)	69 л
Тип топлива	Неэтилированный бензин (см. стр. 461)
Давление воздуха в шине	См. стр. 466
Объем масла	См. стр. 461
Марка масла	См. стр. 461

Список инструментов

Иллюстрация	Наименование	Количество
	Знак аварийной остановки	1
	Буксирное кольцо	1
	Светоотражающий жилет	1
	Ремонтный комплект для шин	1
	Инструмент для снятия колпачков с колесных болтов	1